

معاون اداری مالی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه بیان کرد

تراز مالی مثبت سازمان در سال ۱۴۰۳



در جامعه مخاطب نهادینه شود؛ اینکه هزینه ها بابت استفاده از خدمات ارائه شده در سطح شهر است.

وی تصریح کرد: بحث دیگر نیز نقدبستگی است که در شهرداری مطرح است. البته باید مدیریت و صرفه جویی در خرج کرد های اضافه صورت بگیرد. جذب اعتبار در حوزه برنامه ریزی و اعتبارات است؛ اگرچه با حوزه مالی درهم تنیده است و در نهایت در آلبوم بودجه، جذب اعتبارات را معاون مالی باید امضا کند.

گزارش دهی صورت می گیرد و با هم در تعامل هستیم. این سازمان جوان است و همه با خدماتش آشنا نیستند. در این حوزه لازم است خدمات به مردم بیشتر معرفی شود.

حسابرس که منصفانه و مقبول است.

همه استانداردهای مالی را رعایت کرده ایم

وی با اشاره به اینکه حوزه مالی یکی از بخش های کاملاً تخصصی در سازمان است، گفت: در کنار حوزه اداری، همه فعالیت های این سازمان در نهایت باید با عدد و رقم ارائه شود. تاکنون همه استانداردهای مالی و اداری را رعایت کرده ایم.

چالش همکاری با پلیس و اخذ هزینه ها از مردم

صالحی نیا با اشاره به چالش هایی که در این سازمان وجود دارد، گفت: یکی از چالش های ما همکاری با پلیس راهور است. اینکه بتوانیم دو حوزه را با هم همراه کنیم، با چالش هایی همراه است. مسئله دوم قشری است که با ما در ارتباط هستند. پراخت هزینه خدمات یکی از مسائلی است که باید

با توجه به گستردگی و تنوع خدماتی که در شهر انجام می شود، پرداخت هزینه برای تأمین منابع و استمرار آن یکی از ضرورت هایی است که در حوزه شهروندی اهمیت دارد؛ به ویژه در سازمان هایی که کسب درآمدی از وظایف اصلی آن هاست.

تاکید بر انضباط مالی

معاون اداری مالی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه با اشاره به اساسنامه و ضوابط این سازمان بیان کرد: تعریف این سازمان درآمدی و وظیفه اصلی اش کسب درآمد است و مانند برخی سازمان های دیگر نیست که فقط وظیفه خدمت رسانی دارند.

به گفته منصوره صالحی نیا در این سازمان تراز مالی در سال ۱۴۰۳ مثبت بوده است؛ به این معنا که درآمد نسبت به هزینه بیشتر بوده و انضباط مالی نیز با توجه به گزارش

رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد بیان کرد

صدور پروانه فعالیت برای ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل بار



حوزه شرکت ها و رصد تخلفات است. در این زمینه رصد دوره ای شرکت ها و رسیدگی به شکایت های مردمی صورت می گیرد. در حوزه ناوگان نیز شاخص های آلودگی هوا و مصرف سوخت رصد می شود. درباره رانندگان نیز شرکت کردن در دوره های آموزشی در زمینه ایمنی، تخلفات رانندگی، ایمنی بار، مهار بار و... ضرورت دارد. مجوزهای زمانی و مکانی نیز درباره مدیریت ترافیک شهری است.

ضرورت همراهی قانون و وجود طرح های تشویقی

وی درباره چالش های مهم این حوزه نیز اظهار کرد: بیشترین چالش ها در زمینه نداشتن ابزارهای قانونی و همراهی پلیس است. الزامات قانونی جابگو نیست. همچنین ۷۰ درصد ناوگان را خودروهای سبک تشکیل داده اند که سوخت بنزینی دارند و تا سال ۱۴۰۰ یارانه سوخت داشتند. اما از سال ۱۴۰۰ به بعد یارانه سوخت قطع شد. اگر طرح های تشویقی نباشد، رغبتی برای گرفتن پروانه نیز وجود ندارد.

باری و پروانه اشتغال برای رانندگان حوزه حمل و نقل است.

اخذ مجوزها و پایش سهمیه سوخت

وی افزود: تاکنون برای ۶۸ هزار ناوگان حمل و نقل پروانه فعالیت صادر شده است. برای حدود ۵۸ هزار راننده پروانه اشتغال و برای ۲۲۰ شرکت حمل و نقلی نیز پروانه بهره برداری صادر شده است. یکی دیگر از مجوزها نیز مجوز زمانی و مکانی است که مرتبط با تردد در محدوده های ترافیکی است. بر اساس درخواست فرد در محدوده های مورد نیاز مجوز به صورت روزانه یا ماهانه و با تأیید پلیس داده می شود.

نائب تصریح کرد: در حوزه خودروهای نیمه سنگین و سنگین نیز سهمیه سوخت داده می شود. این سهمیه بر اساس پروانه فعالیت و اشتغال است. در سامانه بار برگ پیمایش ها و تردد ها را ثبت می کنند و به میزان پیمایش سوخت تعلق می گیرد.

رصد دوره ای شرکت ها و رسیدگی به تخلفات

رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد درباره ضرورت اخذ پروانه ها بیان کرد: ضرورت دریافت پروانه ها به دلیل سامان دهی در

سامان دهی در زمینه حمل و نقل بار درون شهری نیازمند رصد مستمر، حفظ ایمنی و نظارت هایی است که آسیب هایی نظیر ترافیک شهری، خطرات ناشی از حمل بار ناایمن، تصادفات و دیگر مشکلات را در سطح شهر رقم نزنند. اداره سامان دهی باروکالا سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد، یکی از بخش هایی است که در این زمینه مسئولیت خطیری بر عهده دارد. رئیس اداره ساماندهی باروکالا سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد با اشاره به پیشینه قانونی و وظایف آن گفت: این اداره در راستای سامان دهی حمل و نقل بار درون شهری، کاهش مصرف سوخت و ماده ۳۱ و ۳۲ قانون راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار مصوب وزارت کشور شکل گرفته است.

سعید نائب با بیان اینکه سامان دهی، بهبود وضعیت حمل و نقل، ایمنی و تسریع در جابه جایی بار و کالا از جمله وظایف این اداره است. اظهار کرد: پس از نظارت، اصلی ترین اقدامات در این حوزه صدور پروانه ها و مجوزهایی است که باید اخذ شود. مهم ترین ترین مجوزها پروانه بهره برداری شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل، پروانه فعالیت برای ناوگان

مدیر مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه:

پویاترین سازمان در ارائه پیشنهادهای درآمدزا هستیم



جدی داریم و سیستم جامع حمل بار و برنامه درون شهری نیز یکی از ضرورت هایی است که زیرساخت آن باید فراهم شود.

لزم نهادینه شدن پرداخت هزینه ها توسط مردم

رئیس اداره امور مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه، اظهار کرد: مخاطبان ما طیف وسیعی از افراد هستند. در پرداخت هزینه ها با آن ها دچار چالش هستیم.

باید در زمینه تبلیغات بیشتر کار شود که رانندگان درباره پرداخت هزینه هایی که برای استفاده از خدمات شهری می پردازند، اقناع شوند. البته طرح های تشویقی انجام شده که همراه با کلاس های آموزشی کمک کننده است.

ایجاد کرده است. به عنوان مثال، گزارش دهی به سازمان امور مالیاتی برای همه سازمان ها فرایند سختی دارد و با این قانون جدیدی که ابلاغ کرده اند و گفته اند که همه صورت و وضعیت ها باید به تاریخ خودش ثبت شود، فکر می کنم پایان سال خیلی سختی داشته باشیم. همیشه دوره مالی شهرداری حدود شانزده ماهه بوده، اما اکنون دوره مالی و سال مالی تقریباً یکی شده است و این موضوع فشاری دو چندان به سازمان ها و سیستم شهرداری وارد می آورد.

۲ درآمد جدید در سال جاری

وی افزود: امسال نیز ۲ درآمد جدید بود چه به سازمان اضافه شده که درآمد تبلیغات و درآمد معاینه فنی است. درآمد برنامه نیز در دست بررسی است و امیدواریم هرچه سریع تر آماده شود. زنگنه ثانی تصریح کرد: تنها سازمانی که با آن در ارتباط مستقیم هستیم، فاواست. در بحث زیرساخت ها تعامل

مدیریت صحیح مالی می تواند رشد و توسعه سازمان را با تأمین منابع مالی رقم بزند؛ مرکز هشدار دهنده ای که همواره با بررسی تراز مالی مجموعه می تواند ارائه ای دقیق از وضعیت و چشم انداز مالی پیش روی سازمان داشته باشد. رئیس اداره امور مالی سازمان حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد و حومه بیان کرد: اقدامات مهم در این حوزه، ثبت درآمد ها و هزینه ها و صورت های مالی کمیته های تخصیص است که در نیمه هر ماه برگزار می شود. گزارش های تفریغ بودجه شورای سازمان و... نیز از دیگر اقدامات است.

تعدد سامانه های مالی و چالش های آن

حمیدرضا زنگنه ثانی تعدد سامانه ها در زمینه امور مالی را یکی از چالش های اصلی این حوزه مطرح کرد و گفت: این سامانه ها به جای تسهیل در امور مالی، اصطکاک هایی