



به سفارش معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد	
صاحب امتیاز: شهرداری مشهد	دبیر ویژه نامه: امیررضا وثوقی
مدیر مسئول: سید میثم موسوی مهر	ویراستار: علیرضا میرزاد
سر دبیر: سید سجاد طلوع هاشمی	

رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری مطرح کرد

کمبود نیروی انسانی برای تحقق اهداف در برنامه ریزی و توسعه

درون شهری با اشاره به چالش ها و موانع موجود، اظهار کرد: در سازمان های بزرگ گروه برنامه ریزی شامل چهار اداره است؛ برنامه و بودجه، آموزش، مطالعات و تحول. اما چون سازمان ما کوچک است، همه این بخش ها در یک اداره گنجانده اند. نیرو کم و حجم کار زیاد است، بر این اساس، برخی کارها مغفول می ماند و اقداماتی که تصمیم به اجرایی شدن آن ها داریم، نمی توانیم انجام بدهیم.

وی افزود: از دفتر تحول و نوسازی نیز درخواست کردیم که نیروها افزایش یابد. بیشتر نیروهای مانیز حجمی هستند که مشکلاتی دارند. چارت سازمانی ما شصت نفر است که از این میزان حدود چهل نفر نیروهای حجمی هستند. این مسئله در سازمان های کوچک مشکلاتی ایجاد می کند. به عنوان

برنامه ریزی و توسعه یکی از واحدهای مهم در هر سازمانی است که می تواند نقش بسزایی در گسترش خدمات رسانی و تحقق اهداف داشته باشد؛ ظرفیتی که با بهره گیری از منابع و نیروی انسانی می تواند به عنوان بازویی جدی در هر سازمان مطرح باشد؛ موضوعی که محور گفت و گو با رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار درون شهری است. او در این باره بیان کرد: گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان در چند شبکه بودجه، برنامه های بلند مدت و میان مدت سازمان فعالیت دارد که در این زمینه می تواند اقدامات مهم و سازنده ای انجام بدهد.

حسین عنا بستانی با اشاره به فعالیت های اداره آموزش که زیرمجموعه این بخش سازمان است، گفت: هر دو هفته یک بار برای رانندگان حوزه حمل و نقل بار درون شهری دوره آموزشی برگزار می شود. شرکت در این دوره دوازده ساعته با سرفصل های متعدد برای اخذ پروانه اشتغال ضرورت دارد.

اقدامات سازمان از ابتدای سال

وی با بیان اینکه تحول و نوسازی سازمان که شامل چارت اجرایی سازمان و قوانین و مقررات، دستورالعمل ها و... است نیز در این حوزه قرار دارد، به موضوع مطالعات پرداخت و اظهار کرد: مطالعات سازمان زیرمجموعه گروه برنامه ریزی سازمان است. این مطالعات شامل مطالعات اجرایی، مطالعات فنی و مطالعات پژوهشی است. درباره اقداماتی که در ابتدای سال انجام می شود، می توان گفت تنظیم بودجه هر سال، اصلاح بودجه در نیمه دوم سال و تفریغ بودجه در انتهای سال است.

لZoom بازنگری در ساختارها و نیروی انسانی

رئیس گروه برنامه ریزی و توسعه سازمان حمل و نقل بار

رئیس اداره نظارت و بازرسی سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد بیان کرد

چالش جدی کمبود ابزار قانونی در نظارت و بازرسی

آلودگی است که در این زمینه باید معاینه فنی خودرو صورت گرفته باشد و اگر نداشته باشند، در سامانه شناسنامه دار نمی شوند و نمی توانند پروانه فعالیت بگیرند.

گشت های مستمر همراه با پلیس راهور

رئیس اداره نظارت و بازرسی سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد افزود: پارک در حاشیه معابر شهری نیز رصد می شود. گشت سازمان با پلیس راهور اعمال قانون را انجام می دهد و هدایت و راهنمایی برای پارک در توقفگاه صورت می گیرد.

وی با اشاره به شاخص هدایت به کنار گذر شمالی، بیان کرد: اجرای طرح ممنوعیت تردد ناوگان باری از ورودی های شهر نیز صورت می گیرد. خودرو نظارت مستقر است تا خودروهایی که مقصد ترانزیتی آن ها به مشهد نیست، به کنار گذر شمالی هدایت شوند. این اقدام به انضباط شهری کمک می کند.

نظارت بر ۱۷ رسته باری در سطح شهر

خدادادی افزود: درباره بارهای نامتعارف و کالاهای غیر استاندارد نیز نظارت داریم و به ویژه در رسته جرثقیل ها این امر صورت می گیرد. چون نباید حمل بار انجام بدهند و گاهی خسارت و آسیب هایی در شهر ایجاد کرده اند. گشت های شبانه و کنترل بارها صورت می گیرد تا حادثه ای ایجاد نشود. ماهفده رسته باری در سطح شهر داریم که همه این موارد را برنامه ریزی و کنترل می کنیم تا جامعه آماری مشخصی نیز در این زمینه داشته باشیم؛ اگرچه چالش بزرگ ما همکاری پلیس راهور است که نیاز است این تعامل بیشتر باشد و در کنار بازرسی و نظارت، ابزار قانونی برای اعمال قانون ها وجود داشته باشد.

سامان دهی خودروهای حمل و نقل بار در شهر یکی از ضرورت هایی است که در زمینه ایجاد نشدن ترافیک شهری و مشکلات و تنش ها برای شهروندان مؤثر است. توقف خودروهای سنگین در معابر شهری و ایجاد آلودگی های صوتی و محیطی همواره یکی از دغدغه های مهمی بوده است که مردم در این سال ها خواستار توجه و رسیدگی جدی به آن شده اند؛ موضوعی که محور اصلی اقدامات سازمان حمل و نقل بار درون شهری و حومه شهرداری مشهد است. رئیس اداره نظارت و بازرسی این سازمان در این باره بیان کرد: یکی از مشکلاتی که گریبان گیر کلان شهرهاست، تردد و ارائه خدمات به خودروهای باری سبک، نیمه سنگین و سنگین است. در اداره نظارت و بازرسی چهارده گشت داریم که با عنوان گشت انضباط ترافیکی، در فرایندهای تعریف شده توسط اداره نظارت و بازرسی سازمان، نظارت و بازرسی را انجام می دهند. حسین خدادادی با بیان اینکه گشت ها در سطح شهر کنترل و نظارت بر ناوگان را انجام می دهند

محدودیت تردد برای مدیریت ترافیک

وی با اشاره به محدوده بندی زمانی و مکانی تردد خودروها اظهار کرد: خودروهای نیمه سنگین از ۵ تا ۳۶ تن و خودروهای سنگین بیش از ۶ تن هستند. در محدوده زمانی مکانی سبز، زرد و قرمز محدودیت هایی برای تردد آن ها تعریف شده که طبق دستورالعمل شورای ترافیک استان مشخص شده است. ساعت هایی که برای تردد مشخص شده، در راستای مدیریت ترافیک است.

خدادادی تصریح کرد: خودروهای سنگین در زمینه اضافه تناژ و بارهای نامتعارف نیز کنترل می شوند. به دلیل خسارت به زیرساخت های شهری و ایجاد آلودگی و نیز خطراتی که بار سنگین دارد، باید کنترل شود. یکی دیگر از شاخص ها کنترل



مثال، بودجه ای که از سمت شهرداری تخصیص می یابد، به واسطه نیروهای حکمی و رسمی است و ما با توجه به بودجه محدود، باید هزینه نیروهای بیشتری را بپردازیم.

ضرورت همراهی و تعامل با دیگر سازمان ها

وی تصریح کرد: در زمینه پروژه های عمرانی نیز کارشناس کنترل پروژه نداریم. هزینه ها دیر تخصیص می یابد و در زمینه مدیریت پروژه ها نیز با چالش روبه رو می شویم. همچنین با دفتر تحول و نوسازی، فاوا و اداره کل برنامه بودجه نیاز به تعامل بیشتر و جدی تری داریم.

