



گلایه اهالی خیابان فردوسی
از ترافیک در تنها مسیر اصلی اسلامی

سردرگمی سرپیچ

بهشتی رفت و آمد روان است اما فقط تازمانی که ماشین سبزه راهی توقف نکند یا هم زمان از سه مسیر ماشین وارد تقاطع نشود. همین که یکی از این اتفاقات بیفتد، در سه راهی ابتدای خیابان فردوسی که نه چراغ راهنمایی دارد و نه پلیس راهوری به خود می بیند، تردد وسایل نقلیه سخت می شود. این موضوع باعث شده است در یک روز میان هفته ای در تقاطع خیابان فردوسی با شاهنامه ۸۲ حاضر شویم و صحبت ساکنان هسته جمعیتی اسلامی را در این باره بشنویم.



پیاده رو عریض، خیابان باریک

وقتی چند دقیقه ای را در سه راهی ابتدای خیابان فردوسی توقف می کنیم، متوجه می شویم که با تردد هم زمان نهایتاً ۱۰ ماشین، این نقطه قفل می شود؛ این میزان ترافیک در ساعات ابتدایی شب یا ظهر بیشتر هم می شود. وقتی با محمود بیگدلی از اهالی محله فردوسی در این مسیر همراه می شویم، او توضیح می دهد: مشکل بزرگ این نقطه، ورود خودروها از خیابان فردوسی به شاهنامه ۸۲ است؛ چون خیابان ها به صورت کاملاً نود درجه به هم می رسند، یعنی ماشین باید کامل وارد خیابان دو طرفه شود و بعد بپیچد. حالا اگر سراسر پیچ یک ماشین هم پارک باشد، نور علی نور می شود! بیگدلی می گوید: این در حالی است که پیاده رو کم رفت و آمد سر سه راهی، کاملاً عریض است و می تواند خودش محل گرد کردن پیچ یا ایجاد راست گرد باشد اما شهرداری همین کار ساده را انجام نداده است تا ما را از ترافیک نجات دهد. ماهفت هشت سال قبل، این مشکلات را نداشتیم ولی الان شرایط عوض شده است و هر کس، یک ماشین دارد و نتیجه می شود شرابیطی که می بینید.

ترافیک مضاعف در نتیجه پارک خودرو

محمود شریف، یکی از ساکنان خیابان فردوسی، می گوید: شهرداری چند سال قبل در اینجا کارهایی عمرانی انجام داد و همه جهت های سه راه را جدول گذاری کرد. کاش همان موقع یک کار کارشناسی انجام می شد و این جدول و مسیر را درست احداث می کردند. این شهروند ادامه می دهد: این محدوده کلاشاید پانصد یا شصت خانوار جمعیت داشته باشد اما همین تعداد، اسیر ترافیک هستند؛ چون ورودی اصلی محدوده اسلامی کلاشش متر عرض دارد. همان زمان که در این سه راهی داشتند جدول کشی می کردند، به مهندسان پروژه گفتیم این مسیر برای این سه راهی استاندارد نیست، ولی کسی به حرف ما گوش نکرد و نتیجه اش این است که باید الان دوباره اینجا

کار عمرانی صورت گیرد و هزینه شود.

شریف در ادامه می گوید: یکی از عوامل ترافیک این مسیر، خود شهرداری است که به یک رستوران در این مسیر مجوز داده است. این رستوران اگر برنامه مجلس داشته باشد، کار مردم زار است! مهمانان اینجا می آیند و دو طرف مسیر، ماشین پارک می کنند و ترافیک بیشتر می شود.

ابتدا دریافت طرح، بعد اصلاح هندسی

رئیس ناحیه منفصل توس شهرداری منطقه ۱۲ با تأیید وجود مشکلات ترافیکی در ابتدای خیابان فردوسی می گوید: با توجه به حجم تردد در این محدوده و اینکه محل مذکور، شریان اصلی تردد به اسلامی تلقی می شود، مشکلات ترافیکی در برخی ساعات شبانه روز در این محل، محسوس است.

محمد سالار ادامه می دهد: قبل از این در محدوده، اصلاح هندسی صورت نگرفته است؛ فقط بخشی از جدول و کانال که باعث تجمع آب های سطحی می شد سامان دهی شده است که مربوط به حدود هفت سال قبل است و در زمان خود اقدام درستی بوده تا تحریم پیاده رو و مسیر آبراه حفظ شود.

او ادامه می دهد: دغدغه اهالی این محدوده درباره ترافیک در ابتدای خیابان فردوسی قابل درک است و قطعاً باید اقدام اجرایی که همان اصلاح هندسی است، صورت گیرد اما در این خصوص، به طرح سازمان ترافیک شهرداری مشهد نیاز داریم. ماقطعاً طی یک هفته آینده در این باره با سازمان ترافیک نامه نگاری خواهیم کرد و پیگیر خواهیم بود تا طرح دریافت کنیم و به محض تأیید طرح، برای دریافت اعتبار و کار عمرانی اقدام می کنیم. با ایجاد اصلاح هندسی، مشکلات مربوط به جدول و مسیر آبراه نیز برطرف خواهد شد.

رئیس ناحیه توس شهرداری منطقه ۱۲ در پایان تأکید کرد پس از تأیید طرح، شهرآرامحله را برای اطلاع رسانی به عموم مردم مطلع می کند و ابزار امیدواری کرد که تا تابستان سال آینده، این دغدغه ساکنان برطرف شود.

پایان روزهای خاکی عصمتیه ۳

به همت نیروهای عمرانی شهرداری منطقه ۱۲، معبر عصمتیه ۳ پس از اجرای پروژه زیرسازی آسفالت شد. آسفالت عصمتیه ۳ در مساحت بیش از ۳ هزار مترمربع و در یک هفته اخیر در راستای تحقق شعار «شهر ایمن، شهر هموار» اجرایی شد. معابر فرعی این مسیر نیز که به نام شهید کمالی است، آسفالت شد.



پل هوایی رحمانیه، در حال حرکت

پروژه جابه جایی پایه های پل هوایی مقابل بولوار رحمانیه در بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی آغاز شد. این اقدام عمرانی طی دو هفته آینده تکمیل می شود تا شرایط برای احداث دورگردان در ابتدای بولوار رحمانیه مهیا شود. جابه جایی پایه های پل هوایی بزرگراه آیت... هاشمی رفسنجانی به همت معاونت اجرایی شهرداری منطقه ۱۲ انجام خواهد شد.

احداث کانال بولوار شاهنامه، در خان آخر

طبق اعلام شهردار منطقه ۱۲، احداث ابرکانال هدایت و جمع آوری آب های سطحی بولوار شاهنامه، وارد مرحله نهایی شده است. به گفته مهدی خداشناس، تکمیل این پروژه می تواند مشکل آب گرفتگی معابر در بولوار شاهنامه را به صورت کامل برطرف کند. این پروژه که از ابتدای امسال آغاز شده است، در یک ماه پیش روپوشیده می شود.

کاروان جشن شهری منطقه ۱۲، در خیابان های منطقه در حرکت است

«فجر انتظار»، از الهیه تا توس

بهشتی آکاروان فجر انتظار، به ابتکار معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۱۲ و با همکاری هیئات و گروه های مذهبی از ۱۴ بهمن در معابر الهیه و توس در حرکت است. این برنامه فرهنگی با هدف گرامی داشت ایام میلاد امام زمان (عج) و دهه مبارک فجر، از سه شنبه هفته قبل آغاز شده است و عصر امروز به پایان می رسد. در این مدت، کاروان فجر انتظار که شامل یک سکوی برنامه قابل حمل و کاروان خودرویی است از پانزده معبر اصلی منطقه از محدوده الهیه تا محدوده منفصل توس گذشته و در مقابل مساجد و بازارها توقف کرده است تا لحظات و دقایق خوبی برای شهروندان رقم بزند. برنامه های کاروان فجر انتظار، شامل اجرای سرود، سخنرانی، خاطره گویی، مدیحه سرایی و اجرای نمایش کودکانی نیز می شود.

