

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۳۰۰۰ — پیامک shahraramdorm — آی‌دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره اپتا، آی‌گپ و روبیکا Shahraranews@masahad.ir — رایانانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

اتوبوس‌رانی

۷۷۳...۰۹۱۵- اتوبوس های خط ۸۸ و ۲۲/۲ نسبت به دیگر خطوط دیرتر به ایستگاه می آیند. حداقل یک اتوبوس به این دوخط اضافه کنید.

۰۹۳۹...۰۹۷۵- به دلیل آسیب اغتشاشگران به نرده های خط بی آرتی در بولوار طبرسی و جمع آوری موانع مذکور، مناسب است جهت کاهش بار ترافیکی و تردد راحت اتوبوس ها همانند خیابان توحید(شهیدریسی)وخیابان شهید قرنی با نصب جد اول، ورودی و خروجی ایجاد و کلا نرده ها جمع آوری شود. با این اقدام هم نمای بولوار زیباتر خواهد بود، هم نرده ها در این بحران هامشکل ایجاد نمی کند.

قطار شهری

۰۴۵۲...۰۹۹۶- در حالی که ساخت ایستگاه های مترو و افتتاح آن در تهران هر سه ماه یک بار اتفاقی می افتد در مشهد بیش از یک سال طول می کشد. آن طور که گفته شده قرار است چهارمین ایستگاه خط ۳ مترو یعنی ایستگاه بسیج تاسه هفته دیگر افتتاح شود. علت تأخیر و طولانی بودن زمان افتتاح ایستگاه های

خط ۳ در مقایسه با متروی تهران در چیست ؟

شورای شهر

۰۹۷۰...۰۹۳۹- تکریم، گرامیداشت و زنده نگه داشتن یاد شهید فرج ... شوشتری کوبیدن مشت

پرسش و پاسخ

نظام وظیفه

ایا مشمولانی که برای آن هاتاریخ اعزام تعیین شده، می توانند تاریخ اعزام خود را تغییر دهند مثلا تمدید کنند؟

بله. به دو صورت است.
۱- مشمولانی که درخواست عادی تمدید دارند، در صورت شرایط ممکن توسط سازمان یا آن موافقت می شود.
۲- مشمولانی که جهت اعزام به خدمت به دلیل بیماری، فوت بستگان درجه ۱و ... معاذیر دارند و نمی توانند در موعد مقرر به خدمت اعزام شوند، اعزام آن ها حسب مورد به تعویق می افتد.

برای تمدید تاریخ اعزام باید چه اقداماتی انجام داد؟
شما باید برای ثبت درخواست تمدید تاریخ اعزام، به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس +۱۰) در شهرستان محل سکونت خود مراجعه کنید. درخواست شما توسط وظیفه عمومی بررسی می شود چنانچه دارای معاذیر موجه برای تعویق اعزام باشید، اعزام شما به تعویق خواهد افتاد. در صورت عدم دریافت پیامک، پس از گذشت ۴۸ ساعت برای اطلاع از نتیجه درخواست خود مجدد به دفتر پلیس +۱۰ مراجعه کنید.

به متعهدان خدمت در دستگاه های غیر نظامی پس از پایان تعهد، کارت معافیت داده می شود یا یان خدمت؟
تمام متعهدان خدمت ملزم به طی دوره آموزش رزم مقدماتی بوده و بعد از اتمام تعهد،از کارت پایان خدمت برخوردار می شوند.

مشمولانی که در خارج از کشور اقامت دارند چگونه خود را معرفی کنند؟
این افراد باید به نمایندگی کنسولی یا سیاسی دولت جمهوری اسلامی ایران در کشور محل اقامت خود و در صورت نبود آن، به نزدیک ترین نمایندگی کنسولی یا سیاسی دولت جمهوری اسلامی ایران مراجعه کنند.

افرادی که قبل از ورود به سن مشمولیت از تحصیل انصراف داده یا اخراج شوند تا چه زمانی باید خودشان را برای خدمت سربازی معرفی کنند؟
این دسته از افراد پس از رسیدن به هجده سالگی تمام، یک سال مهلت معرفی دارند که وضعیت خدمت دوره ضرورت خود را تعیین تکلیف کنند.

چطور می توانم از خدمات اینترنت رایگان بهره مند شوم؟
- اینترنت رایگان برای سه دهک نخست قابل ارائه است. بسته مذکور به صورت سالانه با ظرفیتی معادل ۴۰گيگابایت است. از این ظرفیت ۴۰گيگابایت برای سایت های منتخب و ۰۴گيگابایت آن برای سایر موارد در نظر گرفته شده است. چنانچه ثبت نام شما با موفقیت انجام شود این بسته بر روی همان خطی که شماره آن را در مراحل ثبت نام وارد کردید فعال خواهد شد.

شهرآرا

SHAHIRANNEWS.IR

۴شنبه

۸ بهمن ۱۳۹۴
۸ شعبان ۱۳۹۷
۴۴۸۶ شمسنه

۴۰

صدای مردم

گزارش

ساعت ۱۰ صبح است. میدان ابوطالب که دو سه هفته قبل گذرگاهی آرام در محله ای مسکونی بود، امروز به صحنه ای از تقابل بی امان خودروها تبدیل شده است. میدان بدون چراغ این روزها از چند جهت، شاهد سرریز خودروهای از خیابان های اطراف است و همین مسئله سبب ایجاد گره ترافیکی در این میدان شده است. بوق های ممتد و صدای نا بهنجار رانندگانی که سرشان را از پنجره بیرون آورده اند تا راننده جلویی و کناری را مجاب به توقف برای عبور خودشان کنند، همه این موارد گواه این ادعا است. خودروها مانند قطعات یک پازل غول پیکر و نامتناسب به هم قفل شده اند. راننده ای که در انتهای ترین قسمت ورودی به میدان ابوطالب در ترافیک چند جهته به دام افتاده است شیشه پنجره خودرواش را پایین می آورد و بالحنی آکنده از خستگی خطاب به راننده جلویی فریاد می زند: برو جلو دیگر اما پاسخی جز بوق بلندتر خودرو نمی شنود.

میدان هرج و مرج ترافیکی!

در میان این گرفتاری ترافیکی، یک افسر پلیس راهور حضور دارد. با این حال حضور او هم نتوانسته قفل ترافیکی میدان را باز کند. این افسر برای آنکه بتواند ترافیک را مدیریت کند ناچار است به سرعت از یک سمت میدان به سمت دیگر بدود. بادست هایش که به نشانه «ایست» بالا رفته، سعی می کند چرانی از خیابان سمت چپ را قطع کند تا به خودروهای سمت راست فرصت عبور دهد. برای دقایقی، تلاش او نتیجه می دهد و چند خودرو عبور می کنند، اما ناگهان، از خیابان مقابل، راننده ای که صبرش به پایان رسیده، بی توجه به علامت های پلیس، وارد میدان می شود و دوباره همه چیز به نقطه آغاز بازمی گردد. انگار چرخه معیوب قفل شدن، دخالت پلیس، حرکت کوتاه و قفل شدن مجدد، بارها و بارها تکرار می شود. این صحنه این روزها در برخی محلات مختلف شهر مدام تکرار می شود. جایی که چراغ های راهنمایی در بی آشوب های چند هفته قبل از کار افتاده اند. پلیس راهور با توجه به تعدد چراغ های آسیب دیده چهارراه ها و به منظور جلوگیری از این ترافیک برخی از چهارراه ها را به دوراه تبدیل کرده است.

● تقاطع هایی که دوراه شده اند روز گذشته یکی از شهروندان ساکن در بولوار

ابوطالب مشهد با ابراز گلایه از وضعیت گره های ترافیکی میدان ابوطالب به دلیل خراب بودن چراغ راهنمایی و رانندگی در تماس با تحریریه صدای مردم می گوید، در همه جای شهر چراغ های بدون چراغ باشد؟ قسمت های مرکزی شهر، میدان ابوطالب یکی از میدان های اصلی هسته مرکزی شهر است و روزانه مرکز تردد بسیاری از خودروها چه از داخل به صدمتری و چه برعکس است. چرا باید این میدان بزرگ بدون چراغ باشد؟ این شهروند در ادامه گلایه خود به موضوع بسته شدن دو چهارراه بزرگ واقع در تقاطع ابوطالب _ عبدالمطلب و تقاطع حر عاملی و شهید کریمی اشاره دارد و می گوید: وضعیت این دو چهارراه را از نزدیک دیده اید؟ هر دوی این چهارراه ها با بلوکه سیمانی مسدود شده اند و عملا چهارراه از بین رفته است و ماشین ها فقط باید در دو طرف بولوار تردد کنند.

● چهارراه هایی با انسداد بتنی به دنبال طرح گلایه این شهروند در بازدید میدانی وضعیت نقاط ترافیکی مورد گلایه شهروند راهورد واکاوی قرار می دهیم. در میدان ابوطالب که تقریبا از چند جهت ورودی خودرو ادیک نیروی پلیس به تنهایی جواب گوی نیاز تردد این همه خودرو نیست! ماشین ها از همان ساعات ابتدایی صبح

در هم تنیده شده اند و بوق های ممتدشان قبل از ورود به میدان اصلی کاملاً گواه این اتفاق ناراحت کننده است. مقصد دوم ماجایی است که به ادعای شهروند

از تقاطع به دوراهی تبدیل شده است. چهارراه عبدالمطلب _ ابوطالب، در این تقاطع کلیدی، گویی چراغ راهنمایی در سکوت و خاموشی است. یکی از کسبه ساکن این قسمت از شهر در این باره می گوید: چراغ اصلاحا کار نمی کند مدتی است که وقتی هم پلیس می آید، از عهده این حجم از خودرو بر نمی آید. نتیجه را می بینید، هر روز شاهد درگیری لفظی رانندگان بر سر حق تقدم هستیم. آنچه در این میان چهره جدیدی به چهارراه داده است بلوکه های بتنی است که روی نقش زرد رنگ ضربدری کف آسفالت خیابان جا خوش کرده اند. این شهروند در ادامه می گوید: روزهای اول خرابی چراغ، پلیس حریف تردد و گره ترافیکی نشد. حالا چند روزی است که با این بلوکه های بتنی چهارراه را از بین برده اند. این شهروند ادامه می دهد: رانندگان عملا از چهارراه دیگر نمی توانند دور بزنند و بار ترافیکی دور زدن خودروها به بالاتر منتقل شده و یک مکان دیگر درگیر ترافیک شده است.

دومین چهارراه مسدود!

چهارراه کریمی و حر عاملی مقصد دیگر ماست، جایی که به ادعای شهروندان با بسته شدن تقاطعش با ترافیکی زیادی برای دور زدن رانندگان خودروها به بولوار حر عاملی تزییق شده است. مشاهدات گزارشگر ما از وضعیت ترافیکی این چهارراه نیز تأیید ادعای شهروندان است. بلوکه های سیمانی پشت سر هم با درج فلش قرمز رنگ روشن جهت تردد را به راننده نشان می دهند و ادامه مسیر به سمت بولوار حر عاملی را به جای دور زدن و چپ و راست پیچیدن یادآور می شوند. یکی از شهروندان ساکن در این محله می گوید: دور برگردان را ببینید، چه به سر خیابان و اعصاب مردم آمده است؟ همه مجبور هستند

چالش های کالابrgی یارانه نگیرها

توصیه مسئولان به مردم و سرپرستان این خانواده ها این است که به سامانه ncr.ir (ثبت احوال) مراجعه کنند و در بخش خانوار، با استفاده از کد ملی و سیم کارت سرپرست خانوار، مشخصات اعضای خانواده خود را مشاهده و در صورت لزوم، تغییرات را اعمال کنند و در ادامه دکمه «تأیید» را فشار دهند. آن طور که مسئولان به مردم قول داده اند پس از تغییر و تأیید ساختار، اطلاعات این خانوارها دهم هر ماه به وزارت رفاه ارسال می شود. در ادامه پس از به روزرسانی اطلاعات خانوارها و ریز چهار دوره کالابrg برای این خانوارها اعمال خواهد شد. سازمان ثبت احوال نیز موظف شده است که وضعیت و ساختار خانوار را دهم هر ماه به روزرسانی و به وزارت رفاه ارسال کند.

راهکاری پرچالش

این راهکارها در شرایطی اعلام می شود که تعدادی از خانواده ها همچنان درگیر چالش تأیید خانوار و ثبت نام هستند. مشکلاتی نظیر اختلاف وضعیت سرپرست خانواده در ثبت

اعلام شد که تمام ایرانیان (تا دهک ۱۰) مشمول کالابrg هستند. با این اظهارات مقرر شد شهروندانی که «یارانه نگیر» هستند درخواست خود را به صورت رسمی در سامانه ثبت احوال ثبت کنند.

تناقض های سازمانی و داده ای

با این حال سرپرستان این دهک ها در مراجعه به سامانه های «شمیم» برای ثبت درخواست کالابrg با خطاهایی روبه رو شدند. وزارت رفاه به این ابهامات پاسخ داد. اما نظرات مردمی نشان می داد که مشکلات فراتر از ثبت درخواست است و در لایه های عمیق تر «تناقض اطلاعات خانوار میان سامانه های ثبت احوال و شمیم» و «اختلافی» سبب شده این خانواده ها برای دریافت کالابrg همچنان بلا تکلیف بمانند.

وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی در پاسخ به مردم گفته است که بخش عمده این مشکلات را خانواده هایی مطرح می کنند که هرگز یارانه نگرفته یا انصراف داده اند (دهه ۹ و قبل تر).

انسداد موقت برخی از محورها راهکار راهور برای کاهش دردسر مردم از ترافیک ناشی از نبود چراغ راهنمایی در چهارراه آسیب دیده از آشوب

مُسکنی موقت برای زخم آشوب به چراغ ها



عکس: (از اسدات گوزنی شورای)



برای برگشتن به آن طرف بولوار از دور برگردان بالاتر از چهارراه این کار را انجام دهند. نتیجه این اتفاق هرج و مرج و بوق های ممتد رانندگان در گردش به راست خیابان است. این شهروند ادامه می دهد: خود من چند روز است که مجبور شده ام از خیابان های بالاتر دور بزنم. این دور زدن اجباری، هم زمان براست و هم با ترافیک، خیابان های آرام را شلوغ کرده است.

دستور پلیس برای انسداد

گلایه های شهروندان را برای مسدودی دو چهارراه بر تردد شهر به روابط عمومی شهرداری منطقه ۲ مشهد منتقل می کنیم. پاسخ روابط عمومی به این شرح است: مسدودی این دو چهارراه با نظر پلیس راهور بوده است. در همین راستا انسداد این دو چهارراه به ما بلاغ شد و ما نیز بر اساس نظر پلیس اعمال کردیم.

شهروندان صبوری کنند

برای پیگیری بیشتر این موضوع را با جانشین پلیس راهور استان در میان می گذاریم. سید رضا اسد نژاد در این باره می گوید: در اتفاقات اخیر مسائلی برای چراغ های راهنمایی و رانندگی به وجود آمد که سبب شد این چراغ ها از کار بیفتند. برای حل مقطعی مشکل ترافیکی، نیروهای راهور در بعضی تقاطع ها و مکان های مورد نیاز استقرار یافتند تا در اولین فرصت نقص برطرف شود.

جانشین پلیس راهور استان تأکید می کند: چراغ بسیاری از تقاطع ها رفع نقص شده است و تعدادی در حال رفع نقص هستند. برخی تمهیدات ترافیکی در راستای این موضوع است. از شهروندان درخواست داریم تا رفع کامل مسئله صبوری و با برد باری ما را همراهی کنند.



خبرنگار

نگاه روز

نسرین اباذریان؛ اینجا کلاه دوز ۱۳۸ است. متأسفانه برخی از شهروندان از باغچه به عنوان سطل زباله استفاده می کند و هنگام صبح زباله های خود را داخل باغچه می گذارند، در حالی که باید شب زباله را بیرون بگذارند.