



افزایش ۲۲ درصدی مشارکت بانوان در ثبت نام انتخابات شوراها

صدادوسیم! دادستان کل کشور، با اشاره به افزایش ۲۲ درصدی مشارکت بانوان در ثبت نام انتخابات شهر وروستا، این موضوع را از افتخارات کشور دانست و افزود: انتخابات به عنوان نمادی از مردم سالاری دینی، نقش مهمی در تبیین مشروعیت نظام اسلامی دارد. حجت الاسلام موحدی آزاد گفت: مسئولان باید شفاف صحبت کنند و اینجا احتیاط، در عدم احتیاط و ملاحظه کاری است و ما باید مردم را دقیق از شرایط روز جامعه باخبر کنیم و آمار و ارقام را کاملاً شفاف با مردم مطرح کنیم. دادستان کل کشور افزود، حتی در مواردی که مشارکت در انتخابات، در بعضی مناطق، پایین بوده است، باید آمار دقیق را اعلام و آسیب شنایی کنیم که دلیل مشارکت کم در آن منطقه چیست؟ موحدی آزاد گفت: نقش مردم تعیین کننده و مؤثر خواهد بود و ما باید برای مردم تبیین کنیم که مشارکت آن ها در انتخابات، دشمن را مأیوس می کند و امنیت کشور با حضور شما در انتخابات افزایش خواهد داشت. وی با اعلام خرسندی از اینکه مردم و مسئولان، در فتنه اخیر هم مثل جنگ دوازده روزه، به خوبی، وظایف خود را انجام دادند. افزود: افزایش ۶۰ درصدی مشارکت مردم در ثبت نام انتخابات شورا های اسلامی شهر وروستا، نشانه همین مطلب است. دادستان کل کشور با اشاره به افزایش ۲۲ درصدی مشارکت بانوان در ثبت نام انتخابات شهر و روستا، این موضوع را نیز از افتخارات کشور دانست و گفت: انتخابات به عنوان نمادی از مردم سالاری دینی، نقش مهمی در تبیین مشروعیت نظام اسلامی دارد. موحدی آزاد افزود: متأسفانه برخی دشمنان، در ایام انتخابات با هدف ضربه زدن به انتخابات، تلاش می کنند پایه های نظام اسلامی را سست و مردم را از مسئولان ناامید کنند. وی گفت: برگزاری انتخابات سالم، با دورکن شفافیت و اعتمادسازی، می تواند توطئه های دشمنان را خنثی کند. دادستان کل کشور، خود را متعهد می داند با نظارت دقیق و برخورد قاطع بر جرائم انتخاباتی، سلامت انتخابات و حفظ حقوق مردم را تضمین کند و اجازه ندهد ستاد انتخابات کشور، عرصه جولان عملیات روانی دشمنان باشد.

غول های ۵۰ هزار تنی در بندر کاوه پهلو گرفتند

ایرنا- معاون شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه منطقه آزاد قشم از پهلوگیری نخستین کشتی های فله بر پنجاه هزار تنی در اسکله داخلی بندر شهید محمود کاوه این جزیره خبر داد. علیرضا کیامهر اظهار کرد: این دو کشتی طی روزهای اخیر برای نخستین بار در طول تاریخ تأسیس بندر کاوه جزیره قشم در اسکله داخلی این بندر پهلو گرفته اند که عملیات بارگیری دومین کشتی ورودی به این بندر در حال انجام است که این امر منجر به ارتقای بهره وری دو طرفه اسکله برای کشتی های بزرگ با طول صد به بالا و آب خور بالای ۱۰ متر خواهد شد. وی ادامه داد: این کشتی فله بر قرار است ۴۶ هزار تُن کالای فله را بارگیری کند و مجموع ظرفیت این کشتی ۵۰ هزار تُن است که بخش درخور توجه آن در بندر شهید محمود کاوه، بزرگ ترین جزیره ایران، بارگیری می شود.



...فقط خبرهایش به من می رسید و دل شوره های از راه دور برای یک مرد که حالا ناخود آگاه ماجراهایش برابیم جذاب و مهم شده بودند.

چهارم: خادم الشهداء

رفته بودم هتل. اردوی فرزندان شهدای مدافع حرم بود؛ چند دقیقه ای نشستیم بینشان. صحبت شد. گفت وگویی خوبی بود. آنجا چیزی شنیدم. هنوز که فکر می کنم، شرمنده تمام کم کاری هایم می شوم. دختر شهید گفت می شود به ما یاد بدهید چطوری باید راه بابایم را ادامه بدهم؟ پرسیدم یعنی چی؟ گفت تو مدرسه معلم ها بیشتر از بچه ها درباره اینکه ما نباید در سوریه باشیم حرف می زنند و برخی اوقات ما را نشان می دهند که ببینید این ها، طفلی ها، باباهایشان را «الکی» از دست داده اند. می گفت به ما یاد بدهید بتوانیم درست از باباهایمان و خطشان دفاع کنیم (الان هم که می نویسم، حالم بد می شود). آمدم بیرون. دیدم مهدی ورفقایش توی لابی هتل مشغول اند. احوال پرسیدم و فهمیدم زحمت این اردو و کارها با او ورفقایاش است. دمش گرم. هنوز خوب راه نمی رفت ولی انگار کارش گره خورده بود با شهدا و خانواده شهدا. یکم صحبت کردیم. دیدم خیلی دلش پردرد است. از یک چیزهایی خیلی حالش گرفته بود. اما آنجا هرچه می گفت، برای کار خانواده شهدا بود؛ برای خودش چیزی نگفت. خوش به حالش!

پنجم: گلو

طبق معمول باز وسط معرکه بود ... این بار اغتشاشات ۱۴۰۴. این دفعه خیلی نامردی بود. برای امثال مهدی که تجربه جنگ شهری با وحشی ترین آدم ها را داشتند (البته تا آن روز داعشی ها وحشی ترین بودند. بعد گونه های جدیدی از توحش پیشرفته را در همین اغتشاشات اخیر دیدیم.) این جور وقایع چیزی نبود. اما امان از دستورات و تدابیر بالادستی ها که دست ها را بسته بود. وقتی شنیدم توی اغتشاشات تیر خورده است، خیلی حالم گرفته شد. وقتی فهمیدم تیر به گلولیش خورده است و حالش خوب نیست، یکباره رفتم توی خاطرات بیمارستان و خنده قشنگش. خیلی وقت بود مهدی را ندیده بودم. خبرش را داشتم، دروداور، اما ندیده بودمش. احوالش را از بچه ها پرسیدم. بیشتر ترسیدم. اصلاً حالش خوب نبود. از اقوام پرس و جو کردم. دیدم انگار جدی تر از چیزهایی است که فکر می کرده ام و ... یکباره پیچید که بچه ها برای مهدی دعا کنید. یک شبانه روز کمتر شد که همه چیز تمام شد. مهدی ظریف، جانباز بسیجی مدافع حرم، شد شهید امنیت، شهید مهدی ظریف ... شهید ... یکباره انگار بعد از آقا قرح شوشتری دوباره داغ ها تازه شد؛ دوباره گر گرفتیم و ...

ششم: خوش به حال مهدی

حرم قشنگ امام رضا^(ع) از بگل پرچم ایرانی که شده بود دکور سن مراسم تشییع، چشم نوازی می کرد و عکس خنده قشنگ مهدی که انگار داشت به من نگاه می کرد، بالای تابوت پرچم پیچ. پسر که رفت بالا، این قدر شبیه مهدی بود که لازم نبود بگویند پسر شهید است. شیر بچه محکم حرف زد: «اگر می بینید گریه ام می گیره از ترس و غم نیست. دارم غیظه می خورم به بابا ...» و بعد بیژرمد ساده و سرو صورت سفید لاغر اندامی که آرام و صبور آمد بالای سن، ساکت ... بابای شهید ... حاج آقای ظریف توی مدت آشنایی که داشتم همیشه همین طوری بود، پر از تواضع، مهربان، اهل خوش و یش، اهل مجالس دعا و روضه. پایه بود همیشه. حالا تابوت یک دانه پسرش، مهدی جان ظریف، جلوش بود. حاج آقای حاتمى، سخنران مجلس، روایتی خواند که شهید جلوی در بهشت تا شفاعت پدر و مادر و فرزند و خانواده و رفقایاش را نگیرد. جدی رود داخل بهشت. شد پدر شهید، پسر شهید، سرتان را بالا بگیرد. همه خبری که خدا برای بنده اش خواهد شد. در همین شهادت خلاصه شده است. خوش به حال مهدی ظریف! خوش به حال شما!

هفتم: خوش به حال مهدی ظریف

امروز که تک فریم های خاطراتم از مهدی را مرور می کردم، یک نکته برابیم درس شد. مهدی همیشه سرجایش بود؛ یعنی مأموریتش را درست تشخیص می داد و همیشه سر پست مأموریتش بود؛ سوریه، مشهد، خادم الشهداء، روضه، سینه زنی، پدر و همسر خوب و فرزند خوب و رفیق خوب.

حالا حتی اگر شهید هم نمی شد و جایی مرگ به سراغش می آمد، به احتمال زیاد، باز سر جای درست آن بود.

مهدی موقعیت شناس بود، وقت شناس بود و در راسته خودش کارشناس.

عاقبت به خبری مهدی برمی گردد به همین بودن در موقعیت درست. مهدی همیشه سمت درست می ایستاد.

هشتم: آخرین مأموریت شهید مهدی

و امروز که غبار فتنه کمی خواید است، مهدی باکمی تأخیر آمد تا تاتمه خماری و غبار چشم های ما را هم بشوید و ببرد؛ دوباره ما را بیدار کرد، زنده کرد. مرگ خوب همین است، خودش یک جور رزق است که شهادت تو، مرگ تو هم بدرد بخور باشد، جمعیت راه ببندد از. این از آخرین مأموریت های مهدی بود که درست انجام داد. ما را به بهانه تشییع و تدفینش کشاند وسط معرکه، وسط میدان، جایی که جای درست است. جای درست، موقعیت مهدی است. من با آقا مهدی خیلی آشنایی دیرینه ای داشتم، اما بنا به دلایل مختلف برای من این مرد مهم بود.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران:

خلیج فارس میزبان ۶ هزار ساله اقتصاد جهانی است



باشگاه خبرنگاران | فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اهمیت تاریخی و ژئوپلیتیکی خلیج فارس، گفت: قدمت خلیج فارس به ۶ هزار سال پیش می رسد و بخش عظیمی از اقتصاد جهان از این منطقه می گذرد.

دریادار شهرام ایرانی در ششمین همایش بین المللی اقیانوس شناسی خلیج فارس در بندرعباس، با اشاره به تلاش ها برای تمرکز بر حوزه دریا، افزود: هوشمندی مسئولان در برگزاری رویدادهای بین المللی در خلیج فارس، نشان دهنده اهتمام کامل به فرماندهی معظم کل قوا بر حوزه دریاست.



معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

فارس |معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: هم اکنون با مشارکت بخش خصوصی در مجموع ۱۲ هزار و ۱۵۰ کیلومتر راه اصلی، ریل و آزادراه در کشور



در حال اجراست. هوشنگ بازوند، ظهر دیروز در آیین کنگ کنگ زنی پروژه بزرگراه آران و بیدگل به گرمسار اظهار کرد: تاکنون یازده کریدور در حوزه بزرگراه ها، پنج کریدور در حوزه آزادراه ها و ۹ کریدور در حوزه ریل و قطار در کشور به تصویب رسیده است. وی با اشاره به پروژه های ملی در حال پیشرفت، افزود: این پروژه ها شامل ۷ هزار و ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه، ۳ هزار و ۶۰۰ کیلومتر پروژه ریلی و ۷۵۰ کیلومتر آزادراه هستند که با مشارکت بخش خصوصی در کشور در حال اجراست. بازوند با اشاره به تخصیص بودجه گفت: در سال گذشته ۱۹۳ درصد و امسال نیز بیش از ۱۰۵ تا ۱۰۶ درصد از محل ردیف های متفرقه تخصیص بودجه داشته ایم که منجر به شکسته شدن رکورد ۱۰ سال گذشته شده است. پیش بینی می شود امسال ۱۰۰ هزار و ۱۵۰ کیلومتر بزرگراه به بهره برداری برسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی اشاره کرد، پروژه ای

که روز گذشته در آران و بیدگل کنگ زنی شد، با اعتباری بالغ بر ۱۱۰۰ میلیارد تومان از مجموع ۳ هزار میلیارد تومان پروژه های این استان، نقش اتصال دهنده بین کریدور بزرگ شمال به جنوب و کریدورهای شرق به غرب را ایفا خواهد کرد. وی یکی از ویژگی های کلیدی این پروژه را تقویت پدافند غیرعامل برای کریدور شمال به جنوب و مسیر تهران - قم - کاشان برشمرد و ادامه داد: در جنگ دوازده روزه، پروژه هایی که پدافند غیرعامل در آن ها اجرا شده بود، علی رغم تخریب های محدود، مانع از اختلال اساسی شدند و کشور شرایط عادی خود را حفظ کرد.

کاهش ۷۰ کیلومتری مسافت تهران

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی نیز در مراسم آغاز عملیات اجرایی پروژه راه مواصلاتی جدید در این منطقه گفت: این پروژه یک شریان حیاتی است که راه مواصلاتی چندین استان واقع در مسیر جنوب به شمال از جمله سمنان، البرز (کرج)، زنجان و قزوین را تسهیل می کند و حداقل هفتاد کیلومتر از مسافت تهران را کاهش می دهد.

مصطفی معینی افزود: این مسیر علاوه بر کاهش

ساخت ۲۰۰۰ کلاس درس با سرمایه گذاری بسیج سازندگی



ایرنا | رئیس سازمان بسیج سازندگی کشور

از سرمایه گذاری پنج هزار میلیارد تومانی این سازمان برای ساخت مدارس و فضاهای آموزشی در کشور خبر داد و گفت: براساس هدف گذاری انجام شده به استفاده از این اعتبار طی دو سال، ۲ هزار و ۲۸۰ کلاس درس در بیست استان کشور احداث می شود. سردار محمد زهرایی اظهار کرد: اعتبار مورد نیاز برای ساخت این تعداد کلاس درس با همکاری و مشارکت فعال گروه های مختلف مردمی و جهادی در کشور تأمین می شود.

وی افزود: یکی از رویکردهای اصلی بسیج سازندگی همکاری و همراهی با دولت در راستای مردمی سازی طرح های عمرانی و پروژه های زیربنایی از جمله مدرسه سازی

۱۰ استان برفی می شوند

ایسنا | سازمان هواشناسی درباره تشدید بارش برف و باران در ۱۰ استان و لغزندگی محورهای مواصلاتی هشدار داد و برپرهیز

از سفرهای غیرضروری را توصیه کرد. سازمان هواشناسی با صدور هشدار نازنجی با اشاره به تشدید فعالیت سامانه بارشی آورده است؛ بارش باران و برف در مناطق جنوبی، رعدوبرق و وزش باد شدیدی مدت چهارشنبه، ۸ بهمن ماه، در جنوب غرب از پایجان غربی، نیمه غربی استان های کردستان و کرمانشاه، چهار محال و بختیاری، لرستان، ایلام و شمال و شرق خوزستان و پنجشنبه، ۹ بهمن ماه در کهگیلویه و بویراحمد، چهار محال و بختیاری، ایلام، نیمه شرقی خوزستان، شمال بوشهر و شمال و غرب فارس پیش بینی می شود.

از اثرات این مخاطره جوی می توان به اختلال در ناوگان حمل و نقل، لغزندگی محورهای مواصلاتی و انسداد گردنه های برف گیر و راه های روستایی مناطق سردسیر به سبب بارش برف، احتمال قطع برق، سیلابی شدن مسیل ها، طغیان رودخانه ها، آب گرفتگی معابر جاری شدن رواناب، مه گرفتگی، کاهش دید افقی، وزش باد شدید موقتی، خسارت به سازه های موقت و محصولات کشاورزی و اختلال در شارژ و انتقال حامل های انرژی اشاره کرد.

سازمان هواشناسی درباره پرهیز از سفرهای غیر ضروری، مجهز بودن خودروها به وسایل زمستانی، عدم توقف و عبور در بستر حاشیه رودخانه ها و عبایر ها، خودداری از فعالیت های کوهنوردی و جابه جایی وسیله به مردم هشدار داد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به تفاوت های شرایط کنونی کشور با دهه ۶۰، تصریح کرد: ما نسبت به دهه ۶۰ که جمعیت کشور محدودتر بود و درگیر جنگ تحمیلی بودیم، شرایط بسیار متفاوت تری داریم. در آن دوران، بخش هایی از غرب، شمال و جنوب غرب درگیر جنگ بودند اما امروز شرایط ما از آن دوران بسیار بهتر است و قطعاً با همدلی و وحدتی که وجود دارد، این ایام را پشت سر خواهیم گذاشت. دریادار ایرانی، با تأکید بر جایگاه کنونی اقتدار دریایی جمهوری اسلامی ایران در سطح جهانی، افزود: امروز قدرت دریایی کشور به صورت عینی در اینجا متجلی شده است. حضور هم زمان جامعه علمی، مسئولان حوزه سیاست خارجی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی نشان می دهد که قدرت دریایی ایران به یک پیروزی

ملی تبدیل شده و ما امروز به عنوان عضوی اثرگذار در خانواده دریایی جهان حضور داریم. وی با اشاره به فعالیت های بین المللی نیروهای دریایی کشور گفت: جمهوری اسلامی ایران تاکنون رمزایش های بین المللی متعددی را برگزار کرده که شماری از آن ها با همراهی نیروهای دریایی کشورهای دوست و هم پیمان، در منطقه بندرعباس انجام شده است. فرمانده نیروی دریایی ارتش اضافه کرد: اکنون نیز حدود صد فروند شناور ایرانی در دریا فعال هستند و همه تلاشمان بر این است که حضورمان در دریا کامل باشد.

دریادار ایرانی با اشاره به بازگرداندن دو شناور خاطرنشان کرد: مالکان این شناورها که بارشان در کشتی هافرا داشت، امروز از این اقدام خرسند هستند و همین رضایت برای ما کفایت می کند.

احداث ۱۲ هزار کیلومتر جاده، ریل و آزادراه، به زودی



به حرم مطهر حضرت معصومه^(س) و حرم مطهر امام رضا^(ع) نیز خواهد بود.

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیشرفت ۲۲ کیلومتری زیرسازی این جاده، خواستار تخصیص بموقع اعتبارات، نظارت بر کیفیت اجرا، استفاده از فناوری های روز و ایجاد مدیریت واحد برای این پروژه شد که بخشی از آن در استان اصفهان، بخشی در استان قم و بخشی در استان تهران قرار دارد.

مصرف سوخت و تأثیرات مثبت زیست محیطی، کریدور جدیدی برای ورود و خروج به پایتخت ایجاد می کند و حتی می تواند نقش مسیر جایگزین و پدافند غیرعامل را ایفا کند. وی به مزایای اقتصادی این جاده اشاره کرد و گفت: این پروژه موتور محرکه اقتصاد منطقه است که با روان سازی حمل و نقل، هزینه های مبادله را کاهش دهد و رونق را به صنعت، کشاورزی و به ویژه گردشگری بین المللی باز می گرداند. این مسیر، راه مستقیم زائران و گردشگران

ارتقای چشمگیر مهارت ملوانی و کاپیتانی با فناوری بومی



وی پوشش انواع مختلف شناورها را از اهداف این تیم فناوری ذکر کرد و گفت: کاربران از طریق قابلیت های شبیه سازی این سامانه می توانند تا ۹۰ درصد مهارت های لازم را فرا بگیرند.

این فناوری اظهار کرد: هر جایی که نیاز به آموزش ملوانی، ناخدایی و کاپیتان شدن باشد، ما شبیه ساز کشتی را ارائه می دهیم. تاکنون چهارده پروژه موفق را به سرانجام رسانده ایم. سیصد شناور دیگر، شامل انواع شناورهای سبک و سنگین، از قایق های لایف بوت گرفته تا کشتی های فله بر و شناورهای جنگی به این سامانه اضافه خواهد شد. کاردار مشتریان این محصول را نهاد های نظامی، آموزش و پرورش، دانشگاه ها و مدارس دانست و ادامه داد: دانش آموزان و دانشجویان می توانند از پایه با این شبیه ساز کار کنند. آموزش بیندو سوسپ وارد کشتی واقعی شوند و با جزئیات آن آشنا شوند.

ایسنا | یکی از شرکت های دانش بنیان، سامانه شبیه ساز پل فرماندهی کشتی را ارائه داد که به عنوان آموزشگاه جامع دریانوردی می تواند تا ۹۰ درصد مهارت های کاپیتانی و ملوانی را به کاربران ارائه دهد. محمد حسین کاردار، از محققان شبیه ساز پل فرماندهی کشتی، این سامانه را یک شبیه ساز پل فرماندهی کشتی دانست که برای آموزش های کشتی های تجاری و جنگی طراحی و پیاده سازی شده است. کاردار یادآور شد: کارکرد این دستگاه مشابه آموزشگاه رانندگی است؛ همان طور که فرد برای یادگیری رانندگی نیاز به آموزش دارد، برای یادگیری ملوانی و کاپیتانی نیز می تواند ابتدا در اینجا آموزش های لازم را ببیند که با بهره گیری از این سامانه، افراد می توانند مهارت های لازم را در محیط واقعی کسب کنند.

کشف تخلفات گسترده در ورود موقت کالاها

تسنیم | موضوع ورود موقت خودرو و کالا همواره یکی از چالش های گمرکی بوده است و به دلیل عدم خروج بموقع این اقلام از کشور، گمرک ایران در سال های گذشته برای بخشی از کالاها، ورودی گزارش قاچاق تنظیم کرده است. در همین زمینه، پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام کرد که ده ها هزار دستگاه اعم از خودروی سواری به صورت فراقانونی وارد کشور شده اند که بسیاری از آن ها بدون رعایت مقررات گمرکی و خروج موقت، به صورت غیرقانونی در ایران تردد می کنند یا عرضه شده اند. در ماه های اخیر، پلیس امنیت اقتصادی با هدف سامان دهی کالاها، وارد شده به صورت ورود موقت که پس از پایان مهلت قانونی باید از کشور خارج می شدند، اقدام به بررسی و رصد دقیق این کالاها کرده است. گزارش ها حاکی است حجم درخیز و چهی از خودروها، تجهیزات و کالاها، مختلف در استان های مختلف کشور باقی مانده و بعضاً بدون پرداخت حقوق و عوارض گمرکی مورد استفاده قرار گرفته یا حتی به فروش رسیده اند. حدود ۷۷ هزار دستگاه خودرو و انواع کالاها از جمله خودروهای سواری، گمرکی، ماشین آلات سم پاشی و حفاری، تجهیزات برق دیزلی و سایر ماشین آلات شناسایی شده اند که ارزش آن ها بالغ بر ۱۳ میلیارد دلار برآورد می شود. این اقدامات در ۲۹ استان کشور انجام شده است و روند رسیدگی به پرونده ها و جمع آوری اطلاعات همچنان ادامه دارد.

حل مشکل ریزگرد ها با فناوری بومی

مهر | معاون پژوهشی پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران از ساخت مالچ پلیمری سازگار با محیط زیست برای مقابله با مشکل ریزگرد خبر داد.

حسن عربی درباره طرح خاک پوش های پلیمری اظهار کرد: یکی از معضلاتی که در جنوب کشور وجود دارد، آلودگی های خاکی و ریزگرد هاست که بیشتر از کشورهای همسایه مانند عراق وارد کشور می شوند. وی استفاده از «مالچ» را راهکاری برای تثبیت خاک و جلوگیری از ایجاد ریزگرد، دانست و افزود: اکنون چندین نوع مالچ پلیمری و نفتی برای مقابله با ریزگردها استفاده می شود. پژوهشگران پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی در شش سال اخیر، مطالعات خوبی در زمینه مالچ های پلیمری انجام داده اند و توانسته اند در مقیاس پایلوت و صنعتی نیز این مواد را تولید کنند. عربی ادامه داد: مونومری که به عنوان مالچ استفاده می شود، برای زیست سازگار باشد و زمانی که روی خاک استفاده می شود، نباید برای رشد گیاهان مشکلی ایجاد کند. مونومری که توسط پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ساخته شده، توانسته است این ضوابط و استانداردها را رعایت کند. وی با بیان اینکه این مالچ پلیمری تاکنون دو مرحله مورد ارزیابی قرار گرفته است، گفت: این مواد یک بار در یک زمین شانزده هکتاری در منطقه آران و بیدگل کاشان مورد بررسی قرار گرفت و اخیراً نیز در استان خوزستان یک زمین یازده هکتاری در اختیار ما قرار دادند و مالچ های پلیمری در آن زمین مورد استفاده قرار گرفت.