

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک shahraramdord — آی دی روبیکا ۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی گپ و روبیکا 0۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - Shahraranews@ — رایانا نامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

۰۶۹۹...۰۹۰۲- در شرایطی که فقط یک ماه تا پایان سال مانده است، شهرداری مشهد از ابتدای امسال فقط کارانه سه ماه اول را پرداخت کرده است و خبری از باقی مانده کارانه ها نیست. ۰۷۷۳...۰۹۱۵- چارشکت های جمع آوری بازیافت برای مشترکانی که بازیافت تحویل می دهند فرعه کشی نمی گذارند تا سبب مشارکت بیشتر مردم برای ارائه و تحویل بازیافت شوند. ۰۷۱۸...۰۹۳۷- داخل ایستگاه های قطار شهری سرویس بهداشتی وجود ندارد. دلیل آن چیست؟ ۰۹۲۱...۰۹۳۰- لطفا سرپال «نون خ» را پخش نکنید. سرپالی بی مزه وبدون محتوای جذاب بود. همین چند ماه پیش پخشش کردید و بهتر است دیگر بازپخش نشود. ۰۲۱۹...۰۹۱۸- از کارکنان شبکه آی فیلم تشکر می کنیم. لطفا سرپال «آتش و باد» را پس از

۰۶۹۹...۰۹۰۲- در شرایطی که فقط یک ماه تا پایان سال مانده است، شهرداری مشهد از ابتدای امسال فقط کارانه سه ماه اول را پرداخت کرده است و خبری از باقی مانده کارانه ها نیست.

۰۷۷۳...۰۹۱۵- چارشکت های جمع آوری بازیافت برای مشترکانی که بازیافت تحویل می دهند فرعه کشی نمی گذارند تا سبب مشارکت بیشتر مردم برای ارائه و تحویل بازیافت شوند.

۰۷۱۸...۰۹۳۷- داخل ایستگاه های قطار شهری سرویس بهداشتی وجود ندارد.

دلیل آن چیست؟ ۰۹۲۱...۰۹۳۰- لطفا سرپال «نون خ» را پخش نکنید.

۰۷۷۳...۰۹۱۵- چارشکت های جمع آوری بازیافت برای مشترکانی که بازیافت تحویل می دهند فرعه کشی نمی گذارند تا سبب مشارکت بیشتر مردم برای ارائه و تحویل بازیافت شوند.

۰۶۹۹...۰۹۰۲- در شرایطی که فقط یک ماه تا پایان سال مانده است، شهرداری مشهد از ابتدای امسال فقط کارانه سه ماه اول را پرداخت کرده است و خبری از باقی مانده کارانه ها نیست. ۰۷۷۳...۰۹۱۵- چارشکت های جمع آوری بازیافت برای مشترکانی که بازیافت تحویل می دهند فرعه کشی نمی گذارند تا سبب مشارکت بیشتر مردم برای ارائه و تحویل بازیافت شوند. ۰۷۱۸...۰۹۳۷- داخل ایستگاه های قطار شهری سرویس بهداشتی وجود ندارد. دلیل آن چیست؟ ۰۹۲۱...۰۹۳۰- لطفا سرپال «نون خ» را پخش نکنید.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالبه کنیم.

📞 یک اصله درخت در بولوار هفتم تیر؟ استاد معین ۴ سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۹ درخت را جمع آوری کردند.
📞 یک اصله درخت در بزرگراه با نانظر ۸۳ خیابان مشعل ۹ سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۵ درخت را جمع آوری کردند.
📞 سنگ فرش ها در تقاطع بولوار نماز و هاشمیه (نیش نماز ۱) تخریب شده و سبب آسیب به لاستیک خودروها می شود. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه ۹ سنگ فرش ها را مرمت کردند.
📞 آسفالت لاین اصلی در معبر سواره رو حد فاصل بزرگراه شهید کلاتری ۲ تا میدان جمهوری چاله شده است. (درخواست مرمت)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فنی و عمران منطقه ۹ آسفالت را مرمت کردند.
📞 درخت در بولوار ذوالفقار ۳۶ سقوط کرده است. (درخواست جمع آوری)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۲ درخت را جمع آوری کردند.
📞 در ورودی سرویس بهداشتی داخل بوستان نیایش مسدود شده است. (درخواست بازگشایی سرویس بهداشتی)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی فضای سبز منطقه ۱۲ سرویس بهداشتی را رفع نقص کردند.

پرشش وپاسخ

بیمه تامین اجتماعی

شرایط لازم برای دریافت کمک هزینه کفن و دفن چیست؟

کمک هزینه کفن و دفن به همسر، فرزند یا پدر و مادر بیمه شده یا بازماندگان مستمری بگیران از کارافتاده کلی و بیمه شدگان اجباری و اختیاری و مقرری بگیران بیمه ییکاری نیز پرداخت می شود. شرط اصلی پرداخت کمک هزینه کفن و دفن به بازماندگان، برقرار بودن ارتباط بیمه ای متوفی با سازمان در زمان فوت است.

چه کسانی مشمول دریافت کمک هزینه کفن و دفن می شوند؟

کمک هزینه کفن و دفن به همسر، فرزند یا پدر و مادر بیمه شده یا مستمری بگیر متوفی، همچنین به آن دسته از مشمولان که بعد از تاریخ ۸۶/۱۱/۲۰ همسر خود را از دست داده اند پرداخت می شود. این کمک هزینه پس از انجام مراحل کفن و دفن بیمه شده متوفی، با ارائه اسناد و مدارک مربوط، از سوی شعب سازمان تامین اجتماعی قابل پرداخت است.

شهرآرا

ايشنيه ۱۱ ريشان ۱۳۴۷ ما اسفند ۱۴۰۴ شماره ۴۷۷



صدای مردم

گزارش



ساخت وسازهای بی وقفه در بولوار سجاد چهره این محله را روز به روز دستخوش تغییر می کند. اما در کنار رشد برج ها و مجتمع های تازه، سایه خطر نیز بر سر ساکنان سنگینی کرده است. این روزها شهروندان از گود برداری های عمیق و گاه رها شده در میانه مسیر ساخت پروژه ها، گلایه دارند زیرا معتقدند

این بی نظمی در فرایند ساخت به تهدیدی جدی نسبت به ایمنی مردم بدل شده است. گودهایی که ماه ها بدون حفاظ و علائم هشدار در دل خیابان ها رها می مانند و هر بار با باران یا نشست زمین، احتمال حادثه را بالای می برند. ساکنان محله سجاد حالا از شهرداری انتظار دارند با نظارت دقیق تر بر روند ساخت وسازها و اجرای اصول ایمنی در گودبرداری پیش از آنکه حادثه ای تلخ رقم بخورد. از وقوع آن پیشگیری کند. این گزارش روایتی میدانی از دغدغه های مردم در یک محله برخوردار است. محله ای که علاوه بر این مسئله، درگیر ویرازهای شبانه خود روهای لوکس و گران قیمت، کوچه هایی با آسفالت فرسوده و باغچه های خشک و پیاپاده روهای نامنظم است.

● «ریس» و کورس بازاها

در کوچه به کوچه، این هفته با شهروندان ساکن در خیابان های خیام جنوبی، یاسمن و بزرگمهر جنوبی ۱۳ همراه هستیم. محله ای برخوردار که حالا در کوچک ترین مسائل و موضوعات فرهنگ

شهروندی دست و پا می زند. مرتضی از شهروندان ساکن در خیابان یاسمن است. محله ای نسبتاً آرام در میانه یک منطقه شلوغ و برخوردار، اما از دست کورس بازاهای خودروبی در امان نیست. این شهروند به ویراز شبانه و دستی کشیدن خودروها در خیابانی معروف به «ریس» اشاره دارد و می گوید: شب و نیمه شب این محله میدان کورس است. اصلاً انگار اینجا برایشان پیست اتومبیل رانی شده است. به اینجا می آیند و با دستی کشیدن، صدای ویرازشان آرامش را از شب های استراحت ما گرفته است. او می افزاید: حتی نصب سرعت گیر و علائم نیز فایده ای ندارد. حالا علاوه بر این خودروهای گران قیمت موتوهای سنگین مسابقه نیز مهمان ناخوانده شب های ماست.

● پیاده روهای فرسوده و ناامن

محسن شایسته شهروند دیگری است که در این رصد میدانی محله ای همراه ماست. وی

شهروندان محله سجاد نظارت بیشتر بر گودهای رها شده و رسیدگی به فضای سبز را درخواست دارند

از ویراژ شبانه کورس بازان تا گودهای خطرناک!



در این باره بیان می کند: پیاده روهای بسیاری از نقاط محله به ویژه در حوالی خیابان یاسمن و خیام جنوبی ۱۲، وضعیت نامناسبی دارند. موزاییک های شکسته، چاله های کوچک و بزرگ و نا همواری سطح راه، تردد عابران به ویژه سالمندان و کودکان را با خطر روبه رو کرده است. وی ادامه می دهد: من با ویلچر همسرم را هر روز برای هواخوری بیرون می آورم. چهار ماه پیش داخل همین پیاده رو حوالی منزلمان، چرخ ویلچر داخل یک چاله گیر کرد.

● باغچه های رها شده و ناپسامان

این شهروند ساکن محله سجاد به باغچه های عمومی کنار خیابان و جلو برخی منازل نیز اشاره دارد. اینکه اغلب بدون نظافت و سامان دهی رها شده اند. باغچه های بدون هیچ گیاه و زباله های ریخته شده در لایه لای باغچه های خشک چهره ای نا همگون به محله داده است.

او اظهار می کند: در یاسمن ۵ زمانی که یک واحد آپارتمان خریداری کردیم، قرار بود هر ساختمانی یک درخت در باغچه خود بکارد تا فضای سبز محله حفظ شود. الان نه تنها درخت جدیدی

● مدیریت نادرست زباله ها

در ادامه رصد میدانی کوچه های خیابان یاسمن، ادعای برخی شهروندان درباره بیرون گذاشتن زباله ها خارج از ساعت مقرر درست است. با وجود تأکید بر زمان بندی گذاشتن زباله در ساعات شب، بسیاری از اهالی صبح ها زباله های خود را بیرون می گذارند. این کار نه تنها منظره ناخوشایندی ایجاد کرده، بلکه سبب پراکندگی زباله و پاره شدن کیسه های زباله توسط گربه ها نیز شده است.

● آسفالت خراب و بی توجهی به قوانین ترافیکی

نیازمند، شهروند دیگری است که به ورودی خیام ۱۲ منتهی به خیابان یاسمن اشاره می کند. او معتقد است اینجا یکی از نقاط ترافیکی بسیار مهم است چون بولوار خیام را به صورت میان بر به بزرگمهر جنوبی متصل می کند و این در حالی است که آسفالت این خیابان کاملاً خراب و پراز دست انداز است. علاونه بر آن، با وجودیک طرفه بودن این قسمت، برخی رانندگان بی توجه به تابلوها، خلاف جهت حرکت می کنند که خطر

رفع خطر از گودبرداری رها شده

و ریشه کنی درختان خشک قطع شده در سطح منطقه یک خبر می دهد و تأکید دارد: هرس و جمع آوری شاخه های خشکیده و ریشه کنی درختان خشک قطع شده در سطح منطقه اجرایی شده است. این اقدامات در راستای حفظ ایمنی شهروندان، زیباسازی فضای سبز و پیشگیری از خطرات ناشی از سقوط شاخه های خشک انجام می شود. شهردار منطقه یک می گوید: لازم به ذکر است جمع آوری ضایعات گیاهی ناشی از هرس و قطع درختان نیز به صورت هم زمان انجام می شود تا از آلودگی و آلودگی های گیاهی در معابر جلوگیری شود.

برهانی اظهار می دارد: هدف ما جلوگیری از حوادثی مانند سقوط شاخه ها در فصل های باد و باران، حفظ نظافت شهر و بهبود کیفیت محیط زیست شهری است. با این حال شهروندان می توانند موارد مشاهده درختان خشک یا شاخه های خطر ساز را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری گزارش دهند.

● هرس و جمع آوری شاخه های خشک

او از هرس و جمع آوری شاخه های خشکیده

کوچه به کوچه



تصادف را افزایش می دهد. این شهروند تأکید دارد: این ورودی مثل جاده حاشیه شده است. دیروز ماشینم را سمت چپ ورودی خیام جنوبی ۱۲ پارک کرده بودم که راننده بی انصاف دیگری به دلیل فضای باریک عبور به خود رومن برخورد کرده بود و بدون اطلاع رفته بود. کاش دو طرف این خیابان مشمول پارک حاشیه ای شود تا خودروها راحت تر عبور کنند.

● ترافیک سنگین در اطراف مدرسه

او اظهار می کند: حدود سه مدرسه در خیابان یاسمن وجود دارد که در ساعت شروع و پایان مدرسه در این خیابان ترافیک ایجاد می کنند. خط کشی عبور دانش آموزان نیز کم رنگ شده است. در این معبر به دلیل تردد بالای دانش آموزان باید شرایط ایمنی لحاظ شود زیرا از ورودی خیام جنوبی ۱۲ خودروها با سرعت بالا وارد می شوند. حوالی مدرسه نیز مسجد بزرگ محله واقع شده است. در این مسجد نیز درست هم زمان با آذان ظهر و تردد دانش آموزان، رفت و آمد زیاد است. شهروند دیگری که ساکن کوچه مدرسه است نیز بیان می کند: من ساکن همین کوچه کنار مدرسه هستم. هر روز صبح که می خواهم به محل کار بروم، تا چند دقیقه در ترافیک گیر می کنم. والدین دوبله پارک می کنند، سرویس ها وسط خیابان می ایستند.

آقای موسوی، کارمند بازنشسته و از ساکنان بزرگمهر جنوبی ۱۳، مطالبه او از مسئولان این بخش به ساکنان و تعمیر فوری پیاده روها و آسفالت معابر اصلی و فرعی است. سامان دهی باغچه ها و کاشت درختان مناسب برای زیباسازی و ایجاد سایه دیگر مطالبه این شهروند است.

● گودبرداری های پرخطر

او در ادامه به موضوع گودبرداری های پرخطر در محله سجاد و افزایش روبه ساخت وساز اشاره دارد و می افزاید: شهرداری به گودبرداری های غیر اصولی که از میانه کار، ساخت و ساز رها شده و چندین ماه بی تکلیف هستند، رسیدگی کند. در مورد یک گودبرداری مشخص بگویم که در همین بارندگی های برف اخیر بخشی از دیواره گود در حال ریزش بود.

این بازنشسته و ساکن خیابان بزرگمهر جنوبی در ادامه به درختان این معبر اشاره دارد و می گوید: درختان این منطقه نقش محله ما هستند. اما چند وقت پیش شاخه یکی از درختان خشک، در اثر باد شدید کاملاً شکست خوشبختانه کسی آسیب ندید. کاش شهرداری در مورد هرس درختان با سرعت بیشتری اقدام کند به ویژه که به ایام نوروز هم نزدیک می شویم.

توسعه فضای سبز با کاشت ۱۵۰۰ نهال در ۴ بوستان منطقه ۷

● استفاده از پساب برای آبیاری فضای سبز

شهردار منطقه ۷ مهم ترین چالش حوزه فضای سبز را کمبود منابع آبی بیان کرد و گفت: اصلاح الگوی کاشت، شناسایی منابع آبی جدید و استفاده از پساب از جمله اقدامات در دست اجراست. در همین راستا، خط انتقال پساب از تصفیه خانه اولنگ برای منطقه ۷ در حال تکمیل است و پیش بینی می شود تا پیش از خرداد به بهره برداری برسد.

وی درباره توسعه فضای سبز در سال آینده نیز بیان کرد: با توجه به محدودیت منابع آبی، توسعه جدید در دستور کار نیست، اما بازپیرایی و بهبود کیفی فضای سبز موجود با جدیت دنبال خواهد شد.

● مشارکت شهروندان در کاشت درخت

داوری با تأکید بر اینکه کاشت درخت محدود به هفته درخت کاری نیست، گفت: شهروندان می توانند در طول سال با مراجعه به سامانه sms.mashhad.ir، درخواست کاشت درخت در مقابل منازل خود را ثبت کنند. پس از بررسی کارشناسی، در صورت مناسب بودن محل، نهال در اختیار شهروندان قرار می گیرد. وی افزود: در برخی محلات از جمله هفده شهریور و عصری نیز توزیع نهال با هماهنگی شورای اجتماعی محلات از طریق ثبت نام انجام خواهد شد. شهردار منطقه ۷ در پایان با اشاره به شعار هفته درخت کاری امسال با عنوان «درخت، میراث شهر ما» اظهار کرد: امیدواریم این هفته به نمادی برای توجه بیشتر شهروندان به حفظ و گسترش فضای سبز تبدیل شود و فرهنگ کاشت و نگهداری درخت در میان خانواده ها نهادینه شود.

● تمرکز بر جایگزینی و احیای درختان

داوری درباره معیار انتخاب نقاط کاشت توضیح داد: انتخاب این بوستان ها با هدف جایگزینی درختانی است که طی سال های گذشته به دلیل آفات یا مشکلات فیزیولوژیکی از بین رفته اند، بنابراین هدف اصلی، احیا و تقویت فضای سبز موجود بوده است.

وی با اشاره به وضعیت فضای سبز منطقه بیان کرد: منطقه ۷ در حال حاضر از وضعیت مطلوبی برخوردار است و حدود ۷۰۰ هکتار فضای سبز در سطح منطقه وجود دارد که سرانه ای معادل ۲۷ مترمربع برای هر شهروند را رقم زده و بالاتر از استاندارد های تعیین شده است. با توجه به وجود جنگل کاری های گسترده در منطقه، برنامه ریزی ها بر احیای این فضاها و نگهداری اصولی آن ها متمرکز شده است.

خانواده های شهدا و دانش آموزان حضور خواهند داشت.

● کاشت ۱۵۰۰ نهال با افزایش بیست درصدی نسبت به سال گذشته

شهردار منطقه ۷ مشهد درباره تعداد نهال های پیش بینی شده برای کاشت گفت: در مجموع حدود یک هزار و ۵۰۰ نهال در چهار نقطه منطقه کاشته خواهد شد که این رقم نسبت به سال گذشته حدود ۲۰ درصد افزایش داشته است. امسال برنامه ما منسجم تر طراحی شده و اطلاع رسانی نیز به شکل گسترده تری انجام شده است.

وی درباره گونه های انتخاب شده افزود: گونه هایی متناسب با اقلیم شهر مشهد و شرایط کم آبی انتخاب شده اند که از جمله آن ها می توان به زیتون تلخ، توت، بلوط و سایر درختان مقاوم به کم آبی اشاره کرد.

عکس از مسئولات کوری شهرآرا