



گزارش شهرآرامحله از رکود بازار خسروی - ۱۷ تیر ۱۳۹۹

کاسبان یکی از خیابان های قدیمی مشهد از طرحی می گویند که نشان را آجر کرد

پردن مشتری ها در مسیر یک طرفه خسروی



نجمه موسوی زاده خیابان خسروی، روزگاری یکی از شلوغ ترین و پررونق ترین مراکز خرید مشهد بود؛ خیابانی که در دهه ۵۰ با شکل گیری پاساژهای فردوسی، جواد و کاخ عروس، مرکز خرید لوازم عروس و داماد، پارچه و خزازی شد. مغازه های این خیابان تا چند سال پیش، محل خرید مشتریان مشهدی و همچنین شهرستانی بود. اما بیش از شش سال است چهره این معبر تغییر کرده و د چاررکود و کساد بی سابقه ای شده است. این مشکل که در گزارشی در تیرماه سال ۱۳۹۹ به آن اشاره کرده بودیم، همچنان به قوت خود باقی است. این رکود به گفته کسبه صرفاً به شرایط اقتصادی مردم مربوط نمی شود، بلکه یک طرفه شدن خیابان است که تأثیر نمایان توجهی در کاهش رفت و آمد مشتری و به دنبال آن کاهش فروش داشته و ضربه ای جدی به امرار معاش کسبه زده است.

نبود مشتری، خود را با تلفن همراهش سرگرم کرده است، می گوید: یک طرفه شدن خیابان یعنی دیگر کسی نمی تواند راحت جلو مغازه پارک کند. مردم مسیر سخت را نمی پسندند و ترجیح می دهند به دیگر مراکز خرید بروند.

هم پرنمی زند. روزها کرکره مغازه را بالا می دهیم با این امید که شاید امروز اوضاع فرق کند، ولی هیچ تفاوتی با روزهای قبل ندارد. او ادامه می دهد: بعد از اجرای طرح ترافیک در این خیابان بود که بازار از رونق افتاد. بسیاری از کسبه قدیمی که کسب و کارشان را از همین جاشروع کرده بودند، آن قدر بهشان سخت گذشت که مغازه خود را زیر قیمت بازار فروختند و رفتند. سنجاق سازی افزایش؛ مستأجر معمولاً چند ماه بیشتر اینجانی ماند، چون کاسبی جواب نمی دهد. هر روزی که خیابان یک طرفه بماند، اوضاع بدتر می شود و مشتری ها حتی برای خریدهای کوچک هم سر نمی زند.

او همان طور که صفحه تلفن همراهش را بالا و پایین می کند، توضیح می دهد: فروش ما بسیار کم شده است؛ حتی شهرستانی ها هم دیگر برای خرید کمتر رغبت می کنند به این خیابان بیایند. همین وضعیت باعث شده است همه نگران آینده باشند.

بعد از اجرای طرح ترافیک در این خیابان بود که بازار از رونق افتاد. بسیاری از کسبه قدیمی که کسب و کارشان را از همین جا شروع کرده بودند، آن قدر بهشان سخت گذشت که مغازه خود را زیر قیمت بازار فروختند و رفتند

● حتی تماشاچی نداریم
رضا طالبی، صاحب مغازه پارچه فروشی که مشغول مرتب کردن توپ های پارچه روی قفسه هاست، می گوید: قبل از یک طرفه شدن خیابان، مشتری های ثابت داشتیم که در طول سال چند بار به مغازه هایمان سر می زدند، ولی حالا خبری از آن ها نیست. برخی می گویند به دلیل تورم است ولی این درست نیست؛ چون در سایر مراکز خرید، مردم حداقل برای تماشا می روند ولی اینجا تماشاچی هم نداریم!

او ادامه می دهد: کساد بازار خسروی و نبود مشتری تنها یک دلیل دارد، یک طرفه کردن خیابان. ناچارم سر خودم را با مرتب کردن قفسه ها بندکنم تا فکر و خیال پاس کردن چک مردم به سرم نزنند. طالبی می گوید که اگر خودش صاحب مغازه نبود، نمی توانست هزینه های روزمره خانواده را تأمین کند؛ «اگر مستأجر بودم همان درآمد کم برای هزینه اجاره مغازه می رفت. بارها فکر کرده ام مغازه را بفروشم و کار و کاسبی را جای دیگری ببرم ولی مغازه مشتری ندارد. همه می دانند اینجا اوضاع بازار خراب است و تمایلی به خرید ندارند.»

ماندن، سخت تر از رفتن

سنجاق ساز، مغازه روبه رو را نشان می دهد: «آن مرد را که به موتورسیکلت تکیه داده است می بینید؟ از کساد بازار و فشاری که رویش است روزی یک پاکت سیگار می کشد. یکی دیگر از کسبه را می شناسم که به دلیل فشار اقتصادی که روی اوست، روزی یک قرص زیربانی می خورد تا سکنه نکند. همه ما از وضعیت موجود ناراضی هستیم و تاکنون چندین بار درخواست خود را به شهرداری و سازمان ترافیک منتقل کرده ایم ولی هیچ تغییری اتفاق نیفتاده است.» محمود مردادی، یکی دیگر از کسبه این خیابان است. او که به دلیل

سکوت در بازار قدیمی

ساعت ۱۱ صبح گذشته و با اینکه هوا بسیار مطلوب و شبیه روزهای بهار است، خیابان خلوت تر از آن است که انتظار می رود. خودروها بی توقف عبور می کنند و می روند. بیشتر مغازه ها باز است اما مشتری بسیار اندک است. چند کاسب مقابل واحدهای تجاری خود ایستاده اند و از وضعیت بازار گلایه می کنند. وحید سنجاق ساز صاحب مغازه ساعت سازی است. او پشت دخیل نشسته و با نگاهی نگران به خیابان خلوت می نگرد. آهی از سراسوس می کشد و می گوید: قبل از یک طرفه شدن خیابان، مشتری از نقاط مختلف شهر برای خرید می آمد، اما حالا پرنده

اجرای طرحی جدید برای رفع مشکل

رئیس اداره فنی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در این باره توضیح می دهد: گلایه کسبه و مشکلاتی که در این خیابان به دلیل یک طرفه شدن وجود دارد، به سازمان منتقل شده است و در همین راستا در نظر داریم با اجرای یک طرح ترافیکی جدید، مشکل را برطرف کنیم. رضا نقوی ادامه می دهد: هنوز امکان ارائه توضیحاتی درباره جزئیات اجرای این طرح وجود ندارد ولی با اجرای آن امیدواریم این مشکل به شکل کامل برطرف شود.

