

اودرباره سابقه تصادف در این معبر بیان می کند: شکر خدا تا به حال تلفات جانی نداشته ایم، ولی خودروها چند بار با هم تصادف کرده اند. حتی چند باری هم خودرو و موتور به بچه های کوچک تر زده که البته فقط آسیب جزئی دیده اند. گویا باید صبر کنیم تا یک فاجعه رخ بدهد تا شاید برای امنیت اینجا کاری انجام بدهند!

● بدون حریمی برای پیاده و سواره

بتول یداللهی هم که چند سالی است به این محله آمده، از شرایط خیابان گلایه دارد و می گوید: چهار تا پسر بچه کوچک و قد نیم قد دارم. بچه ها هم که در چهار دیواری کوچک خانه نمی مانند، دوست دارند بروند در کوچه بازی کنند. هر بار که می روند بیرون، دلم مثل سیروسرکه می جوشد. هر نیم ساعت می روم دم در ببینم سالم هستند یا نه.

بزرگ ترین نگرانی اش، خودروهایی است که با سرعت زیاد از این خیابان عبور می کنند: «با سرعت ۶۰ کیلومتر گاز می دهند و می روند. این خیابان محل زندگی است، نه یک خیابان دارای پیاده رویا اتوبان.» او هم مثل بسیاری از ساکنان دیگر تأکید می کند که نصب دست انداز، خواسته اصلی اهالی خیابان است.

● نصب دوباره سرعت کاه

رئیس ناحیه ۳ منطقه ۶ شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرآرامحله ابتدا درباره اصول و ضوابط نصب سرعت کاه ها در معابر شهری توضیح می دهد. به گفته او، نصب هرگونه سرعت کاه باید با تأییدیه رسمی از سوی اداره راهنمایی و رانندگی انجام شود و این موضوع براساس معیارهایی مانند عرض خیابان، میزان تردد و وسایل نقلیه و موقعیت جغرافیایی محل بررسی و تعیین می شود.

اسماعیل زهانی درباره وضعیت انتهای خیابان شهید ظفری نیز می گوید: پیش تر نزدیک ورودی خیابان شهید ظفری ۲۵ یک سرعت کاه وجود داشت که به دلیل اجرای روکش آسفالت، ارتفاع و قطر آن کمتر شد و عملاً کارایی خود را از دست داد. در حال حاضر، این موضوع در دستور کار مقرر دارد و طی یک ماه آینده، اصلاح آن سرعت کاه انجام خواهد شد.

او در ادامه، بخشی از مسئولیت این ماجرا را متوجه خود شهروندان می داند و تأکید می کند: اهالی باید فرهنگ صحیح رانندگی را رعایت کنند. سرعت کاه ها برای کنترل سرعت طراحی شده اند و نباید آن ها را با مانع یا پرش اشتباه گرفت. وقتی رانندگان با احتیاط و سرعت مجاز از روی این سرعت کاه ها عبور کنند، نه به خودرو آسیبی می رسد و نه شاهد تصادف خواهیم بود.



● شتاب در خیابانی بدون سرعت کاه

خیابان ظفری را جلومی روم، هرچه پیش تر می روم، خیابان عریض تر می شود. انگار رانندگان بعضی خودروها هم فرصت بیشتری برای جولان دادن پیدامی کنند و سرعتشان را به مرور بیشتر می کنند. طبق گفته اهالی، از خیابان شهید ظفری ۲۱ به بعد، دیگر دست اندازی به چشم نمی خورد. تنها یک برآمدگی کوتاه و بی تأثیر جلو در مسجد طفلان مسلم نزدیک ورودی خیابان شهید ظفری ۲۵ دیده می شود که آن هم باعث کاهش سرعت خودروها نمی شود. این ها مشاهدات اولیه من از وضعیت خیابان است. اما اهالی حرف ها و گلایه های بیشتری برای گفتن دارند.

● ترافیک بیشتر با چالش افزایش جمعیت

محمد قنبری، یکی از ساکنان قدیمی این محله که در انتهای خیابان ظفری زندگی می کند، می گوید تا چند سال پیش که خیابان خلوت تر بود، نبود دست انداز چندان به چشم نمی آمد. اما در سال های اخیر با مهاجرت خانواده هایی از سیستم و روستاهای اطراف، جمعیت این خیابان افزایش پیدا کرده و رفت و آمد هم بیشتر شده است.

افزایش تردد و سرعت خودروها
خیابان حر ۹۰ را به محلی پرخطر تبدیل کرده است

دلهره همیشگی تصادف

نیکو عقیده | خیابان حر ۹۰ در شهرک شهید باهنر حالا دیگر مثل گذشته نیست؛ محدوده ای که تا چند سال پیش آرام و کم تردد بود، حالا بارشد جمعیت و افزایش رفت و آمد خودروها، به یکی از نقاط شلوغ منطقه تبدیل شده است. در این میان، حداقل خیابان های شهید ظفری ۲۱ تا ۳۳ هیچ دست اندازی وجود ندارد و همین موضوع باعث نگرانی اهالی شده است. مسئله ای که شاید در گذشته چندان به چشم نمی آمد، حالا به تهدیدی برای جان رهگذران و رانندگان تبدیل شده. سرعت زیاد خودروها و تصادف های گاه و بیگاه، ساکنان این محدوده را نگران کرده و خواسته ای مشترک میانشان شکل داده. آن ها درخواست دارند برای کنترل سرعت و تأمین امنیت، دست انداز نصب شود.



هم قدم



نظم ترافیکی با خط کشی جدید

پروژه خط کشی محوری در خیابان شهید رستمی ۲ انجام شد. این عملیات درمترآژی بالغ بر ۵ هزار متر طول و اعتبار ۶۰۰ میلیون ریال اجرا شده و مورد بهره برداری قرار گرفته است. عبور ایمن بین خطوط، استفاده حداکثری از ظرفیت مسیر و افزایش ایمنی و کاهش تصادفات رانندگی از اهداف این پروژه بود.

برق انداختن ایستگاه های اتوبوس

در راستای ارتقای بهداشت محیطی و افزایش رضایت عمومی، عملیات شست و شوی ایستگاه های اتوبوس در سطح ناحیه های منطقه ۶ شهرداری مشهد انجام شد. این اقدام با بهره گیری از تجهیزات مکانیزه و تلاش نیروی خدماتی منطقه و به منظور بهبود جلوه های بصری، حفظ پاکیزگی عمومی برای مسافران اتوبوس صورت گرفت.

رتبه نخست در جذب اعتبار فرهنگی

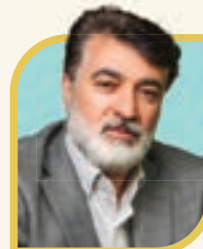
شهرداری منطقه ۶ توانسته است در سال گذشته بیشترین اعتبارات عمرانی فرهنگی را کسب کند؛ موفقیتی که حاصل اجرای پروژه های شاخص و نگاه راهبردی در توسعه فضاهای فرهنگی است. از مهم ترین اقدامات انجام شده می توان به ساخت سالن چند منظوره نصرت، رخت کن و سرویس فنس شهید بهشتی و... اشاره کرد.

شهر خبر



شهردار منطقه ۶ از اجرای گسترده نقاشی دیواری در منطقه ۶ طی سال گذشته خبر داد. حسین بنایی منش گفت: سال گذشته و در راستای ارتقای جلوه های بصری و هویت فرهنگی محلات، بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال اعتبار برای اجرای نقاشی دیواری در منطقه ۶ مشهد هزینه شده است. او تشریح کرد: از این میزان، حدود ۱۵ میلیارد ریال در ناحیه ۳ و بالغ بر ۶ میلیارد ریال در ناحیه ۲ منطقه به اجرای طرح های متنوع دیوارنگاری اختصاص یافت؛ طرح هایی که با الهام از مفاهیم فرهنگی، اجتماعی و محیط زیستی، روحی تازه به سیمای شهری بخشیدند.

شهردار منطقه ۶، با اشاره به نقش مؤثر دیوارنگاری در ارتقای نشاط اجتماعی و تقویت تعلق محلی، گفت: نقاشی های دیواری علاوه بر زیباسازی منظر شهری، زبان گویای فرهنگ و هویت محله ها هستند و با بهره گیری از ظرفیت هنرمندان بومی، توانسته ایم پیوند عمیق تری میان شهر و شهروندان برقرار کنیم.



شهردار منطقه ۶ از اجرای پروژه گسترده نقاشی دیواری در منطقه طی سال گذشته خبر داد

افزایش نشاط اجتماعی و تعلق محلی