با ما در ارتباط باشید

حرف مردم

پیام رسان
۳۰۰۰۷۲۸۹ ——— پیامک
shahraramardom ——— آی‌دی روبیکا
۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی‌گپ و روبیکا
Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

نظام- شهرداری محترم لطفا برای آسفالت های خراب وروکش آن فکری کنید؟ در مواردی جدول ها بازسازی می شوند اما بالاتر از سطح خیابان، خانه ها و پیاده رو هاست. این موضوع سبب شده هنگام بارندگی آب وارد خانه ها شود. این شرایط سبب خسارت و دردسر مردم می شود.

اتوبوس رانی

گروسی- خط ۱۲ یک خط عادی اتوبوس در مشهد است. پیمانکار و مالک این خط به جای استفاده از اتوبوس معمولی از اتوبوس های چندمحور خط ۳ بی آرتی استفاده می کند بنابراین خیابان فارغ التحصیلان ارتباطی به بی آرتی خط ۳ ندارد و در مسیر این خط نیست. امیدوارم درباره چندصدهزار ساکن شرق مشهد که به همین علت سرویس دهی اتوبوس هایش کم شده گزارشی تهیه شود. مردم باید نیم ساعت معطل بی آرتی خط ۳ باشند تا به حرم یا مناطق دیگر مشهد در محدوده غرب این کلان شهر برسند. مردم از پیمانکار این مسیر بسیار شاکی هستند. بارها پیگیری کرده ایم و گفته اند که اتوبوس ها در حال تعمیر هستند. پیمانکار به فکر نوسازی آن ها نیست؟

ادامه یادداشت

...البته در مقاطع مختلف این دوره و با توجه به مواضع دولتمردان آمریکا به ویژه فشار حداکثری، رهبر معظم انقلاب اسلامی به صراحت مذاکره مستقیم را ممنوع کردند و غیرت ملی و حتی منافع ملی را در گروتن ندادن به مذاکره می دانستند؛ اما شرایط به‌گونه‌ای رقم خورد که بستر آزمون مجدد آمریکایی ها فراهم شده و زمینه مذاکرات غیرمستقیم ایجاد شده است. رفتار فعالان اقتصادی و مردم، تابع نتایج مذاکرات مذکور گشت؛ البته شواهد و اخبار نشان می دهد که در دولت سیزدهم هم مذاکرات غیرمستقیم صورت پذیرفته، اما با رفتار و گفتار دولتمردان وقت و رسانه های مرتبط، فرایند و نتیجه مذاکرات در متن زندگی فعالان اقتصادی و مردم مانند دولت یازدهم و دوازدهم ظاهر نشد و اصلاحات اساسی ساختار اقتصاد ایران بیشتر مورد توجه بود. مردم به عنوان بازیگران اصلی اقتصاد، براساس اخبار و تحلیل ها، رفتارهای خود را تنظیم می کنند. اگر اعتماد به سیاست‌گذاران اقتصادی کاهش یابد، تمایل به پس انداز و سرمایه‌گذاری مولد کم می شود و در عوض، گرایش به خرید دارایی های بی ثبات مانند ارز و طلا افزایش می یابد. این رفتارها خود به تشدید نوسانات دامن می زند. برای کاهش تلاطم های اقتصادی، تنها بهبود شاخص های کلان، کافی نیست؛ بلکه مدیریت انتظارات مردم از طریق شفافیت در مذاکرات و سیاست‌گذاری ها ضروری است. دولت ها باید با ارائه اطلاعات دقیق و واقع بینانه، از شکل‌گیری انتظارات تورمی یا رکودی جلوگیری کنند. همچنین، تقویت نهادهای اقتصادی و افزایش اعتماد عمومی می تواند به کاهش رفتارهای هیجانی در بازار و ثبات اقتصادی کمک کند. در نهایت، مذاکرات موفق و پایدار می توانند امیدواری را به جامعه بازگردانند و از تشدید بحران های اقتصادی جلوگیری کنند.

در ملاقات مردمی مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی، به ۸۱ مددجو پاسخ گویی شد

دغدغه مسکن در صدر

دیدار مردمی

گزارش

خبرنگار
انسیه شهرکی

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی بی واسطه و چهره به چهره در محل اداره ناحیه یک این کمیته و در قالب برنامه ملاقات مردمی پاسخ‌گوی ۸۱ نفر از شهروندان شد. در این دیدار مردمی مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) و زنان سرپرست خانوار که جزو دهک های اول تا سوم درآمدی جامعه هستند، حضور داشتند آنچه می خوانید گپ وگفت های رضا سلم آبادی، مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی با مردم و همراهی سید محمدرضا محمدزاده، معاون حمایت و سلامت این اداره کل است.

درخواست مسکن: همسرم اعتیاد شدید به مواد مخدر صنعتی داشت و ناگزیر برای حفظ جانم از او جدا شدم. خودم هم جا و مکانی برای گذران زندگی ندارم. مدتی خانه این آشنا و آن آشنا بودم. به دلیل اینکه شرایط نگهداری فرزندانم را نداشتم ناگزیر آن ها را به یکی از مراکز بهزیستی سپردم و آنجا نگهداری می شوند. می خواهم بچه هایم با خودم باشند. کمکم کنید که جایی را اجاره و وسایل اولیه زندگی را تهیه کنم. برای کار نیز حاضرم هرکجا که بگویید کارگری و خرج و مخارج خودم و فرزندانم را تأمین کنم.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره): از مددکار شما خواستیم گزارش جامعی از وضعیت شما به ما ارائه دهد تا پس از بررسی وضعیت زندگی اقدامات برای سامان دهی انجام شود و فرزندان در کنار مادر باشند.

درخواست کمک هزینه درمان: زن سرپرست خانوار هستم با سه سر عائله و مستأجری در یکی از محله های حاشیه شهر مشهد. زندگی ام با کارگری در خانه های مردم می گذشت و راضی بودم تا اینکه بلایی آسمانی بر سر من و زندگی ام نازل شد. پسرم در یک سانحه تصادف آسیب جدی دید. تکلمش از دست رفته، سمت راست بدنش فلج شده است و دیگر توان راه رفتن ندارد. از آنجا که نوزده سال سن دارد کمیته به من خدماتی برای پسرم ارائه نمی دهد. من مانده ام با پسری مریض و هزینه های سنگین دوا و درمان و ذره ذره آب شدن او. برای هر جلسه فیزیوتراپی وگفتاردرمانی باید یک میلیون و ۵۰۰ هزارتومان بپردازم که از توان مالی من خارج است. از شما برای خودم هیچی نمی خواهم فقط در دوا و درمان پسرم کمک حالم باشید.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره): با توجه به اینکه مددکار شما همه موارد اظهار شده را تأیید کرده و فرزند پسر شما نیز شرایط خاص جسمانی دارد او نیز زیر پوشش کمیته قرار می گیرد و درمان او نیز با مساعدت انجام می شود. برای پیشبرد بهتر امور زندگی و اینکه هزینه اجاره کمتری پرداخته شود، ۵۰ میلیون تومان وام ودیعه مسکن به شما تعلق می گیرد تا برای پول پیش خانه بپردازید.

درخواست کمک هزینه تعمیر خودرو: صورتم را با سیلی سرخ نگه داشته ام. اکنون نیز از گفتن روایت زندگی ام جلو خلق خدا عذاب می کشم. تمام اتفاقات زندگی ام به انتخاب نادرستم در ازدواج برمی گردد. بعد ۱۰ سال زندگی مشترک شوهرم با کلی قرض و بدهکاری گذاشت و رفت. کجایش را نمی دانم و من ماندم با دو فرزند کوچک و کلی قرض و بدهی. تنها کاری که می توانستم بکنم این بود که از او جدا شوم تا سایه چنین مرد و بدهی هایش بر زندگی ام نباشد. از همان موقع مددجوی شما شدم. با هزار و یک وام و قرض، تاکسی فرسوده ای خریدم تا با آن کار کنم. چون توان پرداخت اجاره خانه ندارم با مادر پیرم که او نیز مستأجر است، زندگی می کنم. اما صفر تا صد خرج خانه با من است. حالا ماشینم به خرج افتاده و گاهی مسافر را بین راه می گذارد. می خواهم کمکم کنید که اسباب رزق و روزی ام را به روز کنم تا با درآمد آن زندگی ام را بگذرانم.

مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره): با توجه به شرایط درج شده در پرونده شما و اینکه دهک ۲ درآمدی هستید وام برای ودیعه مسکن به شما تعلق می گیرد. وامی برای اینکه خودروتان را سروسامان دهید، به شما داده خواهد شد.

مشکل فرزندان بدون شناسنامه: زندگی من زن سی و پنج ساله پر از درد و رنج است. اهل یکی از روستاهای فریمان هستم. با شوهر سابقم که افغانستانی است به واسطه یکی از همسایه ها آشنا شدم. مدت هاست از او خبری ندارم و من مانده ام در این شهر بزرگ با دو پسر قد و نیم قد بدون شناسنامه. بچه هایم مشکلات شدید گوارشی دارند. غصه اولم بیماری بچه هاست. بی خانمانی نیز عذابم می دهد. هرکجا با هر شرایطی بگویید حاضرم بروم زندگی کنم. اکنون داخل اتاقکی بیرون شهر زندگی می کنم. دیگر نمی توانم اجاره همان اتاقک را بپردازم. مددکار کمیته امداد نیز از نزدیک بارها آمده و وضعیت زندگی ام را دیده است.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره): شرایطی فراهم می شود تا در روستایی که پیش از این زندگی می کردید خانه ای تهیه شود. هزینه های درمان فرزندان نیز پرداخت می شود. با توجه به شرایط فرزندان شما که پدر افغانستانی دارند باید امکانات لازم برای تحصیل فرزندان از طریق قانونی فراهم شود.

دغدغه معیشت و اجاره مسکن: هیچ کجا به زن پنجاه و دو ساله ای کار نمی دهند. همه مرا از کار افتاده می دانند. مجبورم برای اینکه خرج زندگی ام را در بیاورم دست فروشی کنم، اما حالا هزینه های اجاره و معیشت آن قدر زیاد است که مانده ام چه کار کنم. من زن با آبرویی هستم و با دست فروشی دود خترم را به مدرسه فرستاده ام تا از درس و مشق عقب نمانند، اما دیگر نمی توانم.

مدیرکل کمیته امداد امام خمینی(ره): با توجه به اظهارات مددکار، شرایط شما محرز شده است و دو وام کمکی اشتغال و ودیعه مسکن به شما تعلق می گیرد. برای اشتغال متناسب با شرایط شما کارگاهی در محدوده خانه تان معرفی خواهد شد.

درخواست زیرپوشش کمیته امداد قرارگرفتن: دهک یک درآمدی هستم. همین مسئله نشان می دهد که وضعیت زندگی ام چگونه است. فرزند معلولم در بهزیستی است و همسرم نیز بیماری خاص دارد و از کار افتاده است. در خانه های مردم با هزینه ناچیز کارگری می کنم تا خرج اجاره خانه ام را در بیاورم. زیر پوشش کمیته امداد نیستم. درخواستم این است که من را زیرپوشش کمیته امداد قرار دهید.

مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره) خراسان رضوی: با ارائه مدارک کمیسیون پزشکی، همسر و فرزند، کل اعضای خانواده زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) قرار می گیرد.

درخواست کمک هزینه تحصیل: پسرم نخبه ورزشی و در رشته کاراته مدال آور و عضو تیم ملی کاراته است. در درس نیز جزو برترین هاست. از کمیته امداد تقاضا دارم برای اینکه فرزندم در محیط بهتری تحصیل کند با توجه به هوش و پشتکارش، کمک کند تا در مدرسه و محیط بهتری تحصیل کند. خودم توان پرداخت هزینه های مدارس خوب را ندارم. جدا از این فرزند دختری دارم که بیمار است. اگر بتوانم هزینه های درمان دخترم را که بیماری راشیتیسم دارد با کارگری در بیاورم کلی هنر کرده ام. بماند که وسایل اولیه زندگی مثل یخچال نیز ندارم.

مدیر کل کمیته امداد امام خمینی(ره): برای تحصیل پسر مددجو هزینه کمکی واریز می شود.

ورودی‌ها و خروجی‌های کم‌عرض، کلاف ترافیک را در ابتدای بولوار حر پیچیده‌تر کرده است

حاشیه‌هایی از ترافیک پل شهید عباسپور

شکل‌گیری بولوار قمر بنی هاشم(ع) به عنوان بازوی شرقی مصلی از بار ترافیکی این محدوده می کاهد

ذره بین

خبرنگار
سید مهرداد امیرکلالی

درپی پیام‌ها و تماس‌های ساکنان بولوار حر، حوالی ساعت یک ظهر به ورودی بولوار حر از سمت خیابان کارگر راضی می رسیم. تأکید مردم و ساکنان این محله بر این نکته استوار است که سر ظهر در این محدوده باشیم تا گره ترافیکی این محدوده و دردسرهای ناشی از آن را ببینیم. برخلاف بسیاری از معابر که شلوغی و ترافیک آن بیشتر به ساعت ۱۴ تا ۱۶ (ساعت تعطیلی ادارات و کسبه) محدود می شود این معبر از همان ابتدای صبح در وضعیت اشباع قرار گرفته است. صفی طولانی از خودروها، از ابتدای خروجی تا حاشیه پل شهید عباسپور امتداد یافته و خودروها با سرعتی بسیار اندک در حال حرکت اند. رانندگان به ناچار بارها ترمز و کلاج را تکرار می‌کنند و برخی حتی خودرو را خاموش کرده اند.

در نقطه ورود به بولوار حر که عرض ورودی کم است، صدای بوق های پیاپی در فضای منطقه پیچیده است. راننده ها به دلیل ترافیک شدید به محض ایجاد کوچک ترین فاصله پای خود را روی گاز می‌گذارند تا بتوانند اندکی از مهلکه ترافیک نجات پیدا کنند. به همین دلیل گذر عابران پیاده از میان خودروهای متوقف شده، مخاطره آمیز به نظر می رسد. در بخشی از مسیر، راننده خودرویی به سختی توانسته است از تنگنای خروجی عبور کند. تلاش راننده برای عبور از این گذر محدود سبب می شود که آینه بغل ماشینش به خودرو دیگر برخورد می‌کند و این شروع یک گلایه و ناراحتی است.

یک مشکل مزمن که حل نشده باقی مانده است

یکی از ساکنان ساختمان های مجاور پل شهید عباسپور وضعیت را این طور تشریح می‌کند: ترافیک این محدوده هر روز تکرار می شود. سال هاست که این مشکل را داریم، اما تاکنون هیچ گونه اقدام عملی برای گشایش مسیر یا تملک املاک صورت نگرفته است.

او در ادامه می‌گوید: شرایط به‌گونه ای شده که حتی خودروهای امدادی در موارد اضطراری قادر به عبور سریع از این منطقه نیستند.

در بخشی دیگر از گفت وگوها، راننده ای که بیش از یک دهه در مسیرهای منتهی به بولوار حر تردد داشته، اظهار می‌کند: عرض خروجی از بولوار حر، عملا برای این حجم از ترافیک طراحی نشده است. در ساعات اوج رفت وآمد، فشار روانی و آشفتگی ترافیکی بسیار بالاست و در این میان، احتمال تصادف افزایش می یابد.

عکس: میلاد سمنگانی/ شهرآرا

گلایه مشترک؛ نیاز فوری به تملک و اصلاح مسیر

مشکل محدود به یک نقطه خاص نیست، به‌گفته اهالی، بخش زیادی از مسیر اطراف پل شهید عباسپور و تقاطع های منتهی به آن مثل خیابان کارگر راضی، نیازمند عقب نشینی و بازطراحی هندسی است. آن ها بر این باورند که شهرداری باید با تملک املاک مجاور، شرایط را برای افزایش عرض معبر فراهم آورد.

یکی از اعضای هیئت امنای ساختمان های نزدیک پل در این باره به خبرنگار ما می‌گوید: ما به عنوان ساکنان این منطقه، آمادگی داریم که اگر نیاز به تملک املاک باشد، همکاری لازم را انجام دهیم. این مسئله صرفاً موضوعی محلی نیست؛ کل شهروندانی که از این مسیر عبور می‌کنند درگیر مشکل شده اند. امیدواریم مسئولان با درک اهمیت این موضوع، از مرحله مطالعات عبور کرده و وارد مرحله اجرا شوند.

سایه سنگین تأخیر بر تصمیم گیری های شهری

با توجه به مشاهدات میدانی و گفت وگوهای انجام شده، روشن است که مشکل ترافیکی در بولوار حر، یک مسئله روزمره و مستمر است، نه پدیده ای گذرا. در این میان، غیبت طرح های اجرایی بلندمدت یا حتی موقت برای تسهیل جریان عبور و مرور سبب گلایه مندی مردم شده است. در انتهای بازدید، خبرنگار ما همچنان شاهد ورود موج جدیدی از خودروها به محدوده پل شهید عباسپور بود، در حالی که خروجی های فعلی، نه تنها پاسخ‌گوی حجم تردد نبودند، بلکه در مواردی سبب انسداد کامل مسیر می شدند.

حل معضل ترافیک با بازگشایی بولوار قمربنی هاشم(ع)

اهالی بولوار حر و شهروندان عبوری از این منطقه، در گفت وگو با خبرنگار ما خواسته ای مشترک دارند: اقدام فوری شهرداری برای اصلاح مسیر، تملک املاک مجاور و اجرای طرحی که پاسخ‌گوی نیازهای ترافیکی امروز شهر باشد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و شبکه مهندسی حمل و نقل شهرداری در پاسخ به خبرنگار ما به بازگشایی مسیری جدید اشاره دارد. رضا نوروزی می‌گوید: با توجه به شکل‌گیری بولوار قمر بنی هاشم(ع) به عنوان بازوی شرقی مصلی، بخش زیادی از ترافیک عبوری به این معبر منتقل خواهد شد. مدیرعامل سازمان مدیریت و شبکه مهندسی حمل و نقل شهرداری در ادامه بیان می‌کند: این بولوار با هدف سامان دهی به ترافیک این محدوده طراحی شده است بنابراین با بازگشایی آن از حجم ترافیک محور حر به صورت تدریجی کاسته خواهد شد.