



یکی از خروجی‌های اصلی شهر در ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه
به خاطر مشکلات ترافیکی گرفتار هرج و مرج است

بدتر از دو بیل و سو بیل!

۵۴



عکس: فاطمه جاهدی/شهرآرا



دختر هنرمند و حافظ قرآن محله نیرو هوایی
از منشأ برکت‌های زندگی‌اش می‌گوید
همسایه با امام حسن مجتبی (ع)

۶

اهالی محله رسالت

۳

درخواست نصب باکس زباله در کوچه‌شان را دارند
زباله‌ها در گوشه و کنار معابر یوسفیه

بوستان محلی خیابان هاشمیه ۲۰ این روزها یکی از
پاتوق‌های عصرگاهی اهالی محله هنرستان است

۷

بهار دل‌نشین در «گل‌آذین»

همسایه به همسایه، دیدار بیست و دوم، خیابان سرافرازان ۵۲

همسایه داری یک جاده دو طرفه است

زهرآزنگنه | بیشتر ساختمان هادر کوچه سرافرازان ۵۲ در محله سرافرازان نوسازند. به همین دلیل عمر همسایه داری هم در این معبر، کمتر از یک دهه است. با وجود این برخی همسایه ها با یکدیگر صمیمی هستند و خیرشان به هم می رسد. با وجود شناخت کم اهالی از یکدیگر نام هایی که درباره همسایه خویشان به زبان می آورند، متعدد است تا اینکه می رسیم به یک چهره آشنا تر در بین همسایه ها: آن ها اشرف نعیمی را معرفی می کنند که بین اهالی شناخته شده است و انجام برخی کارهای محلی را بر عهده دارد.

● پیگیری مسائل محله با من

در همین دوسالی که ساکن ساختمانی در سرافرازان ۵۲ شده، خیر همسایه داری اش، هم به اهالی ساختمان رسیده است و هم به بقیه ساکنان این کوچه. همسایه ای درباره اش می گوید: خدا خیرش بدهد! از وقتی خانم نعیمی آمد، هم پیگیری کرد که آسفالت کوچه نوسازی شود و هم بانوان کوچه را برای استفاده از ورزش همگانی به سالن ورزشی سرافرازان معرفی کرد.

از همسایه دیگری می شنویم که اشرف نعیمی به واسطه آشنایی اش با خدمات شهرداری، با حوصله زیاد، اهالی را برای پیگیری مطالباتشان و امور مرتبط با این ارگان، راهنمایی می کند. خود اشرف خانم می گوید: در محل قبلی زندگی در محله تربیت، فعال فرهنگی بودم و با کارهای شهرداری آشنا شدم؛ حالا خدا را شکر همان ارتباطات به درد من و اهالی اینجای خورده. از روزی هم که آمدم گفتم پیگیری مسائل محلی را انجام می دهم. اومی گوید: زندگی امروز در ساختمان های مشترک خلاصه می شود و در این شرایط، بهترین روش همسایه داری رعایت اصول آپارتمان نشینی است.



۹

● یادگرفتن همدلی از هم

وقتی قرار است اشرف نعیمی از یک همسایه خوب برای ما بگوید، بعد از درنگی علیرضا ضروری را معرفی می کند. از اخلاق خوش آقا علیرضا که بگذریم، فنی بودن او حسابی به کار همسایه ها آمده است. اشرف خانم تعریف می کند: آقای ضروری، غیر از اینکه کارهای عمومی ساختمان را انجام می دهد، حتی برای حل مشکلات داخل خانه های همسایه ها هم کم نمی گذارد.

او ادامه می دهد: در همین مدت دوسالی که ما همسایه شان بودیم، از تعمیر در ورودی واحدها تا درست کردن وسیله برقی به ایشان زحمت داده ایم و کارهای فنی مان زمین نمی ماند. همین اخلاق و روحیه را به بچه هایشان هم منتقل کرده اند. علیرضا ضروری، همدلی و همسایه داری بین اهالی ساختمان را حاصل سنگ بنایی می داند که اولین ساکنان گذاشتند. او می گوید: ما وقتی به اینجا آمدیم همسایه های خوبی داشتیم که محبتشان را در زندگی می دیدیم؛ همین رفتار آن ها برای ما الگو شد و اهالی جدید هم این راه را رفتند.

● بی تفاوتی به همسایه ها هرگز!

«مشکلی نیست که مربوط به همسایه باشد و خانم امیری به آن بی تفاوت باشد.» این جمله را علیرضا ضروری درباره حسن اخلاق طاهره همسایه ها پیش حساس است. علیرضا ضروری توضیح می دهد: خانم امیری و خانواده شان هم از آن همسایه هایی هستند که در ساختمان ما به همه کمک می کنند. از دریافت بسته های پستی تا نگهداری بچه همسایه و هر کاری از دستشان بر بیاید انجام می دهند؛ وقتی هم از خودشان ساخته نباشد به بقیه همسایه ها می گویند تا کار انجام شود.

طاهره امیری می گوید: من کار زیادی نمی کنم؛ فقط حواسم هست اگر قدمی بتوانم برای همسایه ها بردارم، دریغ نکنم. البته بعضی وقت ها بین کمک کردن و فضولی، مرز باریکی است که باید مواظب باشیم. این همسایه خوش خلق می گوید: عالم همسایه داری در زندگی امروز یک جاده دو طرفه است. اگر خوبی کنید و خیرتان به همسایه برسد، آن ها هم در کار و مشکل به فکر شما هستند و مهم تر اینکه خودتان در زندگی روزمره تان روی این را دارید که کار و کمکی طلب کنید.



اعضای جدید شورای اجتماعی محله چهارچشمه برای اولین بار دور هم جمع شدند

مهربانی، اولین اقدام

ریاحی | محله چهارچشمه، اولین محله منطقه ۹ است که شورای اجتماعی جدید آن جلسه برگزار کرد. در این نشست که در فرهنگ سرای فناوری و رسانه برپا شد، موضوعات مختلفی از جمله اقدامات دوره قبل و وظایف اعضای شورای اجتماعی محله بررسی شد. همچنین اعضا درباره انتخاب رئیس و نایب رئیس گفت و گو کردند. برگزاری پویش «مشهد مهربان» برای کمک به آزادی زندانیان غیر عمد و ویژه اهالی محله چهارچشمه از دیگر موضوعاتی بود که در نخستین نشست شورای اجتماعی محله چهارچشمه به آن پرداخته و قرار شد این پویش در برخی از مساجد محله، مانند مسجد قمر بنی هاشم (ع) اجرا شود.



«خورشید» مزین به یادبود شهدا

المان یادبود شهدای مدافع حرم در بوستان خورشید با اعتبار ۴۵ میلیارد ریال با هدف زنده نگه داشتن یاد و نام شهدا و ارتقای فضای فرهنگی این بوستان طراحی شده است و پیش بینی می شود تا ۴۵ روز آینده به بهره برداری برسد.

این بنا با تأثیر اجتماعی، فرهنگی و روانی بر جامعه باعث ارتباط بین نسل های مختلف، تقویت هویت ملی و ارزش های اجتماعی می شود. بنای المان شهدا که از ابتدای سال گذشته ساخت آن آغاز شده تاکنون بیش از شصت درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.



۹

۸۰۰ مخاطره برای نخاله های دردسرساز

بیشتر از ۱۲ هزار و ۲۰۰ تن خاک و نخاله در سه ماه پایانی سال گذشته از منطقه ۹ جمع آوری شد. پاک سازی اراضی در محدوده های ورودی روستای چهارچشمه، ورودی روستای زکریا و زمین های بایر بولوارهای سرافرازان و نماز انجام شده است.

از نخاله های جمع شده ۱۲۸ تن مربوط به اراضی دارای مالک و ۱۲ هزار و ۹۰ تن مربوط به اراضی بدون صاحب بوده است. در همین راستا هشتصد و هشتاد و هشت تن از نخاله های جمع آوری خاک و نخاله به مالکان داده شده است.

بگذارند تا جمع آوری شود. یکی سر صبح زباله هایش را می آورد و یکی آخر شب! انگار هر وقت از خانه بیرون رفتند، همان موقع باید زباله ها را هم ببرند. برای همین است که کوچه ما شده زباله دانی. او توضیح می دهد: اگر دوسه باکس در این خیابان جانمایی می شد، شاید مردم زباله ها را در خیابان رها نمی کردند.

تفکیک زباله به شیوه زباله گرد ها انجام می شود!

صد یقه بهاری ما را به سر کوچه شان می برد، یوسفیه ۹۰۵ کلی پلاستیک زباله روی زمین رها شده و زباله گردی بدون اعتنا به ما در حال تفکیک زباله هاست، البته به شیوه خودش! او می گوید: همیشه بساط ما همین است. در این محل از عصر تا شب زباله های زیادی جمع می شود که چهره خیابان را بسیار زشت می کند. نگاه نکنید به این خیابان های باریک و تاریک. داخل هر کوچه پنجاه خانوار زندگی می کنند. او توضیح می دهد: تجمع این زباله ها بهداشت ساکنان را به خطر می اندازد. بالاخره همه ما بچه کوچک داریم. چند روز پیش، نوه من به کوچه آمده بود و داشت با همین زباله ها بازی می کرد! از شهرداری تقاضا داریم که فکری به حال این محله کند.

فعلا امکان جانمایی باکس زباله نیست

درباره موضوع زباله های دپوشده و نیاز به باکس زباله در خیابان یوسفیه به سراغ معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ رفتیم. سعید میرسعیدی بیان کرد: تاکنون چند بار اهالی خیابان یوسفیه برای جانمایی باکس زباله در محله شان درخواست داشته اند اما با توجه به عرض کم معبر، امکان جانمایی باکس زباله در طول خیابان یوسفیه نیست؛ زیرا ماشین های حمل زباله باید امکان جابه جایی و تخلیه باکس های زباله را داشته باشند. میرسعیدی با اشاره به اینکه شهرداری برای جانمایی باکس زباله در هیچ معبری محدودیت ندارد، توضیح می دهد: اگر مکان مناسبی برای نصب باکس زباله وجود دارد، شهروندان ضمن درخواست و رضایت کتبی به اداره خدمات شهری منطقه مراجعه کنند تا در اسرع وقت به این موضوع رسیدگی شود.



کوچه ما زباله دانی شده

ساعت ۱۲ ظهر گذرمان به خیابان یوسفیه می افتد. سر هر کوچه ای زباله گرد ها به جان پلاستیک های زباله افتاده اند و از داخل آن ها هر چیزی را که به دردشان می خورد، جدا می کنند و با خودشان می برند. بقیه زباله ها را هم روی زمین رها می کنند به امان خدا. بعد هم گربه های محله به جان باقی زباله ها می افتند و چهره خیابان را زشت تر می کنند. حمید قاسمی که مدت ها است در خیابان یوسفیه سکونت دارد و فعال اجتماعی است، به شهرآرامحله می گوید: در این دو سال چند بار به شهرداری منطقه ۱۰ مراجعه کردیم و خواستار جانمایی باکس زباله در این خیابان بوده ایم. هنوز به دلایلی این موضوع عملی نشده است.

رضا معصومی، یکی دیگر از اهالی این خیابان، درباره زباله های دپوشده در محله شان توضیح می دهد: متأسفانه هنوز برخی از مردم یاد نگرفته اند که سر یک ساعت مشخص زباله ها را دم در

اهالی محله رسالت درخواست نصب باکس زباله در کوچه شان را دارند

زباله ها در گوشه و کنار معابر یوسفیه

رضا ریاحی یکی از معضلات شهروندان در برخی خیابان های منطقه ۱۰ زباله های پخش شده کف کوچه هاست که در نبود باکس زباله طعمه گربه ها می شود و منظره منزجر کننده را بر جای می گذارد. این معضل در خیابان یوسفیه و محله رسالت بسیار پررنگ تر است. وقتی وارد این خیابان می شویم، هر چند قدم، چند پلاستیک زباله دیده می شود که در این روزهای گرم تابستان هم بوی مشمئز کننده ای دارد و هم منظره نازیبایی برای محله به وجود آورده است. اهالی معتقدند اگر چند باکس زباله در این خیابان بود، این قدر زباله های دپوشده در این طرف و آن طرف خیابان نداشتند و حداقل نظافت محله شان حفظ می شد.

هم قدم

۱۰

تجهیز مدارس به توپ و تور

این هفته شهردار منطقه ۱۰ رئیس آموزش و پرورش ناحیه ۷ مشهد به منظور اجرای طرح تجهیز مدارس محلات هدف با آقایینی دیدار کردند. در قالب این تفاهم نامه هجده مدرسه در محلات خاتم الانبیا^(ص)، امام هادی^(ع) و رسالت به وسایل و امکانات ورزشی مجهز می شود. طی این تفاهم نامه، شهرداری منطقه ۱۰ مشهد با اهدای بیش از هزار قلم تجهیزات ورزشی از قبیل میز میز پینگ پنگ، فوتبال دستی، حلقه هولاهوپ، مانع کله قندی، توپ رشته های مختلف ورزشی، راکت های گوناگون در تامین تجهیز ورزشی مدارس مشارکت می کند.

۹۰۰ بانوی منطقه ۱۰ پای «ترنم زندگی»

بیش از نهصد بانوی ساکن منطقه ۱۰ از خدمات مشاوره تخصصی در طرح «ترنم زندگی» بهره بردند. این طرح برای بانوان ساکن محلات کم برخوردار خاتم الانبیا^(ص)، امام هادی^(ع) و رسالت برگزار شده است. کارگاه ها با سه سرفصل روابط زوجین، تربیت فرزند و کنترل هیجانات دایر شد و هر سرفصل دارای پنج جلسه کارگاهی بود که با ظرفیت دوازده تا بیست نفر در هفده مسجد و دو مدرسه محلات منطقه ۱۰ برگزار شد.

شهر خبر

۱۰

ریاحی شهردار منطقه ۱۰ از آغاز به کار شرکت های خلاق و نوآور در نخستین مرکز خلاقیت و نوآوری خدمات شهری شهرداری مشهد در بوستان دانش خبر داد. وحید برجسته نژاد در آیین بهره برداری این مرکز علمی در روزهای اخیر گفت: مرکز خلاقیت و نوآوری خدمات شهری با هدف شناسایی مسائل و مشکلات حوزه محیط زیست و خدمات شهری و ارائه راهکارهای خلاقانه راه اندازی شد.

او با اشاره به اینکه مرکز فوق به عنوان بستری برای همکاری شرکت های دانش بنیان و خلاق با شهرداری مشهد فعالیت خواهد کرد، گفت: در فراخوان منتشر شده برای جذب شرکت های نوآور، ۲۴ شرکت نام نویسی کردند که پس از ارزیابی تخصصی، پنج شرکت در زمینه های مختلفی همچون انرژی های تجدید پذیر، طراحی ساختمان های سبز، مدیریت منابع آب و سلول های خورشیدی، موفق به استقرار در مرکز شدند.

شهردار منطقه ۱۰ تصریح کرد: به دلیل وجود بروکراسی های پیچیده در محیط های سازمانی، به ایجاد چنین مراکزی برای تسریع در روند حل مسائل شهری نیاز است؛ این مرکز نیز تلاش می کند دستاورد این فضای علمی و حرفه ای را برای شناسایی و رفع مشکلات شهری، در اختیار شهرداری قرار دهد.



نخستین مرکز خلاقیت و نوآوری خدمات شهری مشهد در قاسم آباد افتتاح شد

میدان دادن به نخبه ها در «دانش»

یکی از خروجی های اصلی شهر در ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به خاطر مشکلات ترافیکی گرفتار هرج و مرج است

بدتر از دابل و سوبل



مسافر و مجاور
هر دو ناراضی

منتظریم، می دانیم اتوبوس نمی تواند در محل خودش توقف کند. برای همین تقریباً همیشه با بچه کوچک باید از لایه لای این خودروها رد شویم تا بتوانیم سوار اتوبوس شویم. فرزانه حلاج هم که ۱۰ ساله هست در این محدوده سکونت دارد، می گوید: اتوبوس های اینجا خیلی دیر می آیند و در این زمان انتظار طولانی، مدام رانندگان از من و دیگر مسافران می پرسند چنانرا می روید و...؟ این شهروندان ادامه می دهد: متأسفانه انگار بعضی از رانندگان از عمد مزاحم می شوند. بارها شده به یک نفر گفته ام مسافر نیستم اما دوراننده دیگر کنارش که صدایم را شنیده اند باز می پرسند خانم فلان مسیر را می روید؟ به گفته او این مزاحمت ها، شلوغی ها و همه هم این قدر زیاد است که حتی مهمانان ساکنان این محدوده را آزار می دهد. طوری که بارها مهمانان خودش بابت این وضعیت شاکی شده اند. او با ناراحتی می گوید: چرا باید ایستگاه توقف اتوبوس درون شهری با خودروهای برون شهری یکی باشد؟ معلوم است که این طور هرج و مرج می شود. ایمان روحانی که دانشجوی چنانرا است، می گوید: چهار سال است که در این مسیر شلوغ و پر هرج و مرج رفت و آمد دارم. اکنون که درسم رو به اتمام است، بیشتر از هر چیزی از اینکه دیگر نیاز نیست در این محیط باشم، خوشحالم.

حتی اگر به عنوان یک رهگذر در حال عبور از ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه باشید، در عرض پنج دقیقه، بارها و بارها این صداها در گوشتان می پیچد: «چنارون، چنارون. بدو بابا چنارون»، «گلپهار یک نفر، گلپهار یک نفر، حرکتیم ها، نبود!»، خانم شیروان میرین؟ و... همه و شلوغی اینجا برای یک مسیر و دو مسیر نیست. اتوبوس بین شهری، اتوبوس درون شهری، مینی بوس، تاکسی و خودروهای شخصی، همه در اینجا توقف می کنند. راننده ها و شوفرها خودروها را در لاین های مختلف بولوار پارک کرده اند و دنبال مسافرند. نه نوبت دارند نه صف و نظمی. هرکس بتواند زودتر و مسافر بیشتری سوار کند، خوش به حالش! شخصی ها پای ثابت لاین های وسط بولوار هستند. انگار هرچه نزدیک تر باشند، زودتر مسافر می گیرند. کمی جلوتر، ایستگاه سوار میثاق است و در اصل خودروها باید آنجا مسافر سوار کنند؛ با وجود این همیشه تعداد زیادی مسافر و خودرو، در این محل حضور دارند. مهناز مهمان دوست از پنج سال پیش در این محدوده سکونت دارد. او برای عبور و مرور از اتوبوس های درون شهری ابتدای شهید خادم الشریعه استفاده می کند و بارها دیده است که شلوغی و ترافیک اینجا رانندگان را عصبی می کند و موجب تأثیر سوء در رانندگی شان می شود. او ادامه می دهد: گاهی رانندگان اتوبوس با خودروهایی که دابل و سوبل توقف کرده اند، دعوایشان می شود. بعضی وقت ها از عصبانیت دستشان را روی بوق می گذارند. ما هم که در ایستگاه

فهمیده شهری ایستگاه اتوبوس تماماً توسط خودروهای شخصی اشغال شده است. خودروها ج به رج تالاین های وسط بولوار را در بر گرفته اند. هیچ کدام عین خیالشان نیست که راه را بند آورده اند. بعضی راننده ها حتی ماشین را همان وسط ها پارک کرده و رفته اند که جای بخورند، سیگار بکشند، با این و آن چاق سلامتی کنند و... یکی هم در لاین سوم و درست مقابل ایستگاه اتوبوس با بطری آب و دستمال لنگی دارد ماشینش را تمیز می کند. راه بندان و ترافیک بولوار پیامبر اعظم (ص) در قسمت ابتدایی بولوار سردار شهید خادم الشریعه موضوع جدیدی نیست. سال ها است که معضلات اجتماعی، فرهنگی و ترافیکی، گلوگاه این مسیر را می فشارد. هرچند قدیمی و دائمی بودن این مشکلات باعث شده است خیلی از مردم نسبت به آن کرخت شوند، امان از آن لحظه هایی که خلقتشان تنگ شود و نتوانند فضای سنگینش را تحمل کنند. یکی به خاطر اینکه راننده ها جلوزن و بچه اش را می گیرند دست به یقه می شود، یکی به دلیل اینکه مسافرش را دیگری برده است. ولی این دعاها هم انگار عادی شده است. بعدش دوباره همان آتش است و همان کاسه.



رئیس پلیس راه
متخلفان جریمه

سرهنگ هادی امید
این مکان می گوید:
از طریق دوربین ها
او با اشاره به چندین
شده است. تصریح می
از خودروها از جمله

مدیرکل راهبری و
مشکلات بولوار

علی سمیعی، مدیر عامل
اینجا چندین عملیات
احداث کرده است تا
به نظر او مشکلات فعلی
نیروی انتظامی پررنگ
سمیعی تصریح می کند

عجله مسافران و قانونی رانندگان

یکی از رانندگان مینی بوس که در کناره بولوار و کمی عقب تر از شلوغی ها توقف دارد و نمی خواهد اسمش ذکر شود. می گوید: اینجا را خودروهایی شخصی شلوغ می کنند. مینی بوس ها و تاکسی ها در کنار بولوار و بدون هیچ مزا حتمی توقف می کنند اما ماشین های شخصی می روند جلو. البته آن بندگان خدا هم چه کنند: دنبال یک مه نان هستند. چیزی ننویسید که از کار بیکار شوند. نمی به او اطمینان می دهیم که هدف رفع مشکلات است نه بیکار کردن ده ها. ادامه می دهد: پلیس روی تاکسی ها و مینی بوس ها نظارت می کند. رای شخصی های این نظارت ها کمتر است. رانندگان و خودروهای شخصی را نوبتی کنند و در این راستا می افزاید: برکس آنجا ایستاده دنبال مسافر است و شلوغی و هرج و مرج می شود. اما تاکسی های بعضی مسیرهای درون شهر، نوبتی جلو بیایند و مسافر سوار کنند. این قدر هرج و مرج نمی شود.

او که تا حالا بارها شاهد عواها هم بوده است، می گوید: راننده های شخصی خیلی جلوزن و بچه مردم را می گیرند. بعضی ها ناراحت می شوند و دعوا پیش می آید. او درباره اینکه چرا به ایستگاه میثاق نمی رود، می گوید: مسافران چنان از قدیم همین جاسوار می شدند و اینجا مسافر بیشتر است. به نظر این راننده، مسافران سختشان است که به میثاق بروند و همین جادنبال ماشین هستند اما همکاری که کنارش نشسته است، این گفته را قبول ندارد و می گوید: هنوز ایستگاه میثاق بین مردم جای خود را پیدا نکرده است، وگرنه مسافری که اینجا می آید، می تواند کمی آن طرف تر و ایستگاه میثاق هم برود. بسیاری از رانندگان خودروهای مسافر بر شخصی حاضر به گفت و گو نیستند. یکی از رانندگان که در لاین های میانی مشغول سوار کردن مسافر است و موجب ترافیک شده، می گوید: بسیاری از مسافران حوصله اینکه منتظر بمانند تا تعداد مسافران تکمیل شود، ندارند: برای همین به وسط بولوار می آیند تا سوار شخصی هایی شوند که در حال حرکت هستند. او تا حالا چندین بار جریمه شده است اما به قول خودش چاره ای نیست. از همین راه نان درمی آورد. جریمه اش را هم می پردازد.

یک تصادف جزئی شرایط را غیر قابل تحمل می کند

حسن رجبی، رئیس شورای اجتماعی محله خاتم الانبیا^(ص)، با اشاره به مشکلاتی که وجود دارد و موجب ناراضی ساکنان شده است، می گوید: مدت هاست که شهروندان از این مشکلات گلایه دارند و از طریق شورای اجتماعی محله هم آن ها را مطرح کرده ایم. او ادامه می دهد: تاکنون مسئولان مختلفی از دادگستری، شهرداری، پلیس راه، کلانتری و... از اینجا بازدید کرده اند و در جلساتی که بوده مصوب شده است که جلوتوقف اتوبوس ها و مینی بوس ها در این مکان گرفته شود اما تاکنون تحقق پیدا نکرده است. رجبی به مشکلات ترافیکی محلی اینجا اشاره می کند و می گوید: در زمان های تعطیلی مدارس، سرویس های مدرسه نیز به خودروهای مسافربری ابتدای شهید خادم الشریعه اضافه می شوند و سبب می شود که حداقل نیم ساعت ترافیک داشته باشیم. اگر در این بین، یک تصادف جزئی هم روی دهد، دیگر شرایط غیر قابل تحمل می شود.

رئیس کلانتری معراج:

ثبت روزانه ۲ تا ۵ شکایت از ابتدای بولوار خادم الشریعه

سرگرد امیر ضرافعال، رئیس کلانتری معراج، ضمن تأیید مشکلات ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه می گوید: روزانه به طور متوسط بین دو تا پنج مورد نزاع، درگیری یا ایجاد مزاحمت از همین ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به ما گزارش می شود. او ادامه می دهد: در ساعت ۶ تا ۷ صبح، نیروهای مادر آنجا مستقرند اما به دلیل کمبود نیرو نمی توانیم نیروی ثابت دائمی داشته باشیم. سرگرد فعال می گوید: در خارج از زمان استقرار نیروها، هروقت شهروندی به دلیل مزاحمت یا نزاع و... با ۱۱ تماس بگیرد، نیرو اعزام می کنیم. بعضی وقت ها هم گشت های نامحسوس داریم: حتی مواردی بوده است که مزاحمان آنجا با نیروهای مادر گیر و دست به یقه شده اند. رئیس کلانتری معراج از دستگیری بعضی موتور سواران مزاحم خبر می دهد و می گوید: کارهای زیادی انجام شده است اما می دانیم

مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری:

زیر ساخت ها فراهم است: راهور با متخلفان برخورد کند

مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد معتقد است که چون توقف های اتوبوس و مینی بوس در ایستگاه سوار میثاق کوتاه است، حتی اگر همه خودروهای مسافربری ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به ایستگاه میثاق منتقل شوند، ظرفیت کافی را دارد. طبق صحبت های محمد علیزاده عربی، یکی از اهداف راه اندازی ایستگاه میثاق این بوده است که مشکل ازدحام خودروها در ایستگاه شهید خادم الشریعه برطرف شود. اکنون هم آنجا فضای کامل و جامعی برای اتوبوس، مینی بوس و سواری دارد.

هواستان:

می شوند اما باز دارند نیست

وار، رئیس پلیس راهور استان، درباره مشکلات ترافیکی مادر اینجا و در بین ثابت داریم و مدام رانندگان متخلف جریمه می شوند اما انگار میزان جرائم باز دارند نیست. اصلاح هندسی که در گذشته از سوی شهرداری انجام می شد: با اقدامات خوبی که انجام شد، اکنون بسیاری تاکسی ها و مینی بوس ها در کناره بولوار توقف دارند و

او تأکید می کند: در ایستگاه میثاق سالن انتظار، نمازخانه و سایر امکانات فراهم است و اگر مسافران ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به آنجا بروند، خودشان هم آسایش و راحتی بیشتری دارند. به گفته مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد، هرگونه توقف و مسافرتن خودروها در ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه غیر قانونی است و پلیس راهور باید با آن برخورد کند. او بیان می کند: وظیفه پایانه شهرداری مشهد این است که زیر ساخت ها از جمله فضای پارک به منظور استفاده اتوبوس، مینی بوس و خودرو را فراهم کند. اکنون هم این زیر ساخت برای آنجا مهیاست و باید با کمک پلیس راهور مسافران و خودروها به آنجا سوق داده شوند.

ظرفیت این همه خودرو را ندارد و اگر همه خودروها را مجبور کنیم به آنجا بروند، پارک سوار میثاق قفل می شود و باز آنجا مشکل پیدا می کند.

او ادامه می دهد: این رفت و آمدها نیاز و تقاضای مردم است و نمی توان آن را نفی یا مشکلی مضاعف ایجاد کرد. اما نظارت هایمان را بیشتر کرده و سعی می کنیم با نظم دهی بیشتر به خودروها مشکلات کمتر شود.

شرایط نسبت به قبل خیلی بهتر است.

سرهنگ امیدوار در پاسخ به این درخواست که در این محل کانکس پلیس مستقر شود، بیان می کند: در آن طرف بولوار همکاران ما حضور دارند. دور بین ها را چک می کنند و هر زمان ترافیک شدید شود، در محل حاضر می شوند. ماشین هم مرتب گشت می زند.

او در عین حال تأکید می کند که نظارت ها را بیشتر می کنند.

سرهنگ امیدوار با سخت گیری زیاد برای انتقال همه اتوبوس ها و مینی بوس ها به ایستگاه سوار میثاق چندان موافق نیست و می گوید: آنجا

شهید خادم الشریعه تا میثاق طوری پخش کنیم که مسافران هر مسیر در یک قسمت مشخص سوار شوند و همه مسافران گلبهار، شیروان و... به ابتدای بولوار خادم الشریعه مراجعه نکنند.

به گفته او لازم است پلیس راهور در این محدوده فراتر از اعمال جریمه از اختیارات توبیخ سیستمی و توقیف خودروها استفاده کند تا جلوگیری از تخلفات گرفته شود. مدیرکل راهبری و نظارت بر حمل و نقل ترافیک شهرداری قول می دهد این موضوع را در دستور کار قرار دهد و با همکاری نیروی انتظامی و دیگر ارگان ها جلسات لازم در این زمینه تشکیل شود.

شهرآرام نتایج بعدی این جلسات را به اطلاع خوانندگان می رساند.

اعمال قانون می کنند اما به هر حال مردم تمایل دارند از این خودروها در این مکان استفاده کنند و باتوجه به تقاضایی که هست، این هرج و مرج ها شکل می گیرد.

او مشکلات این مکان را مشابه ایستگاه سوار حافظ می داند و معتقد است با افزایش نظارت های انتظامی مشکلات کمتر می شود.

سمیعی با اشاره به لزوم انتقال تعدادی از خودروها به ایستگاه سوار میثاق می گوید: اگر همکاران نیروی انتظامی اعتقاد دارند ظرفیت آن ایستگاه پاسخگو نیست، حتما بررسی های لازم را انجام داده اند: البته حداقل تعدادی از خودروها را می توان به ایستگاه میثاق منتقل کرد. مابقی را هم باید بین

نظارت بر حمل و نقل ترافیک شهرداری

شهید خادم الشریعه خارج از وظایف شهرداری

مل سازمان ترافیک شهرداری، می گوید: شهرداری در اصلاح هندسی انجام داده و ایستگاه سوار میثاق را هم بین خودروها به آنجا منتقل شوند. می خارج از حیطه وظایف شهرداری است و باید حضور ف تر شود. با پلیس صحبت کردیم و می دانیم که آن ها هم دارند

دختر هنرمند و حافظ قرآن محله نیرو هوایی از منشا برکت های زندگی اش می گوید

همسایه با امام حسن مجتبی (ع)



یاسمین که حالا دوران دانشجویی تربیت معلم را طی می کند، به یکی از شیرین ترین خاطراتش در این دوران اشاره می کند و می گوید: در کارورزی، دانش آموزی را برای اقدام پژوهی انتخاب کردم که اختلال در دیکته نویسی داشت و باید این مشکلش را برطرف می کردم.

او تعریف می کند: اولین چالشم این بود طوری با او صحبت کنم که احساس نکند ضعیفی دارد. برای همین از راه بازی های نوشتاری با او ارتباط گرفتم. یک روز بعد بازی آمد دور کمرم را گرفت و گفت: می آیی به من کمک کنی تا ما لایم خوب شود؟ این لحظه انگار دنیا را به من داده بودند. بعد آن توانستم کمکش کنم و بیشتر از او خودم احساس خوب پیدا کردم. یاسمین از هشت سالگی عضو بسیج مسجد و مدرسه بوده است و در حال حاضر مسئولیت معاونت های قرآن و عترت حوزه دانشگاه فرهنگیان مشهد را بر عهده دارد.

در سختی ها به قرآن رومی آورم

یکی از اتفاقاتی که خیلی روی تصمیمات و روحیه او تأثیر داشته، انتقال پدرش از مشهد به چابهار بوده که موجب شده است سالی که برای کنکور درس می خوانده، از مدرسه نمونه و امکانات آموزشی خوبی که داشته است، دور شود.

محرومیت های چابهار، نگرانی ها و فشارهای روحی زیادی به یاسمین وارد کرده اما او در این مدت با تفکر روی آیه ۱۵۵ سوره بقره (و قطعاً ما را به چیزی از قبیل آتس و گرسنگی و کاهشی در اموال و جان ها و محصولات می آزمایشیم و مؤذنه ده شکیبایان را) آرامش پیدا می کرده است. او می گوید: در گذشته هدفم معلمی بود اما در این مدت فهمیدم که هدفم باید عبودیت باشد و معلمی را ابزاری برای رسیدن به این هدف قرار دهم.

به نظر یاسمین، معلمی رشته ای است که در آن مدام باید معلم، تلاش کند به لحاظ اخلاقی و روحی رشد کند، در غیر این صورت نمی تواند معلم موفق و خوبی باشد.

یکی دیگر از برکاتی که زندگی در شهر چابهار برای یاسمین داشته، رشد هنری بوده است. او تعریف می کند: از بچگی با مادرم کار دستی و کارهای هنری انجام می دادم. کلاس دوازدهم که بودم، در رویداد کشوری کسب و کار، شرکت کردم و جزو برگزیدگان آن شدم. وقتی رفتیم چابهار، در ادامه همان موضوعی که در «دا» ارائه کرده بودم، به تلفیق حصیر و چرم پرداختیم و محصولات هنری با این ترکیب درست می کردیم. با این آثار که تلفیقی از هنر سنتی و مدرن بوده است، یک گالری در هتل در چابهار دایر کردیم و مادرم نامش را یاسمینا گذاشت. همچنان هم این محصولات را تولید می کنم و به فروش می رسانم.

فهمیه شهری | نماز خواندن با چادر گل گلی، همسایگی با مسجد امام حسن مجتبی (ع)، جشن تولد با قرآنی ها، خاطراتی است که یاسمین دانشی بادل و جان از آن ها یاد می کند و همین ها او را به سمت حفظ قرآن کشانده است. این جوان بیست و دو ساله محله نیرو هوایی، از شش سالگی حفظ قرآن را شروع کرده و ماه رمضان امسال موفق به حفظ کل قرآن کریم شده است. او حالا منتظر دریافت مدرکش از سازمان تبلیغات اسلامی است.

یاسمین دانشجوی تربیت معلم است و در حالی هنگام انتخاب رشته، انسانی را انتخاب کرد که معدل پایان دوره دوم ابتدایی اش ۲۰ بود و خیلی ها توقع داشتند رشته های علوم تجربی و ریاضی فیزیک را انتخاب کند.

جلد قرآنم پر از برچسب بود

پنج ساله بود که دعای فرج را حفظ کرد. مادرش به همین مناسبت برایش جشن گرفت. کیک خریدند. کادو برایش آوردند. آبرنگی را که عاشقش بود، در همین جشن برادرش به او هدیه داد. همین ها بود که او را به حفظ علاقه مند کرد.

یاسمین تعریف می کند: سه ساله بودم که در بولوار نوزده بهمن و روبه روی مسجد امام حسن مجتبی (ع) ساکن شدیم. مادرم همیشه می گفت ما همسایه امام حسن مجتبی (ع) هستیم و این حس خیلی خوبی به من می داد. یک چادر گل گلی داشتم که با آن به مسجد می رفتم. اولین تصویر و خاطره ای که از این فضا در ذهنم است، مربوط به روزی است که با همان چادر در مسجد نشسته بودم و به کتاب دعانگاه می کردم. خانم عفت یزدانی که از نمازگزاران و همسایه های همان محل است، آمد و با زور خیلی خوشی به من شکلات داد و به خاطر حضورم در مسجد تشویقم کرد.

این خاطره برای او به همان شیرینی شکلاتی که خورده بود، رقم می خورد. بعدتر همین خانم یزدانی، یاسمین را دعوت به حضور در کلاس حفظ قرآن می کند. او آن زمان به کلاس های جامع القرآن می رفته و نمی خواسته است به کلاس دیگری برود اما تشویق های مادرش و خاطره خوشی که از اولین دیدار با خانم یزدانی در ذهنش بود، باعث شد در این کلاس هاش شرکت کند.

یاسمین تعریف می کند: آن قدر جو کلاس خانم یزدانی صمیمی و شاد بود که من عاشق کلاس هایش شدم و مدام به آنجامی رفتم. یک سال که گذشت، جزء ۲۰ را حفظ کردم. آن زمان کلاس سوم دبستان بودم. فکر می کردم حفظ قرآن فقط همین جزء ۲۰ است. آن را که حفظ شدم، خدا حافظی کردم و فکر کردم تمام شده. اما خانم یزدانی خندید و گفت: هنوز اول راه هستی.

همه توقع داشتند بروم پزشکی

این دختر فعال محله نیرو هوایی می گوید: از همان بچگی عشق معلمی بودم. کلی فکر می کردم که چه کارهایی در کلاس ها انجام دهم تا بچه ها کلاس هایم را دوست داشته باشند. تابستان ها علاوه بر بچه های مسجد برای دختر خاله ها و بقیه بچه های فامیل، کلاس تابستانی می گذاشتم. می آمدند خانه مان و به آن ها کار دستی یاد می دادم، نقاشی می کشیدیم، درباره مطالب علمی صحبت می کردم یا درباره موضوع خاصی بحث آزاد می گذاشتم. بچه های فامیل آن قدر کلاس های او را دوست داشتند که تا چند سال استمرار پیدا کرد. این جوان حافظ قرآن می گوید: در حالی هنگام انتخاب رشته، انسانی را انتخاب کردم که معدل ۲۰ و برادرم دندان پزشکی بود. همه توقع داشتند من هم به رشته تجربی و پزشکی بروم اما اولین انتخاب من، معلمی دبستان بود. خیلی ها می گفتند این رشته سخت است اما من آن را دوست داشتم و احساس می کردم در آن بهتر می توانم متمرکز باشم.



بوستان محلی خیابان هاشمیه ۲۰ این روزها یکی از پاتوق های عصرگاهی اهالی محله هنرستان است

بهار دل نشین در «گل آذین»



مکان نما

پارک را می بینیم که خودش را حاج محمد معرفی می کند و مشغول آب دادن درختان است. موضوع سگ گردانی را که با او مطرح می کنم، می گوید: بیشتر صاحبان جوان هستند و حاضر جواب! خیلی وقت ها به آن ها تذکر داده ام که بایک «به تو چه بزرگ» مواجه شده ام! اشکال ندارد: آن ها هم مثل بچه های من.

حاج محمد که از ۲۵ سال گذشته کارش نگهداری در پارک هاست به ما می گوید: بیشتر همسایه های این پارک انسان های خوش برخورد و باادبی هستند. معمولاً نظافت را رعایت می کنند، آشغال روی زمین نمی ریزند و حتی به چشم دیده ام که اگر آشغالی روی زمین باشد، خودشان جمع می کنند.

زهرخانم و اکرم خانم هرروز ساعت ۶ در این پارک قرار داریم. زمان نماز مغرب و عشاء هم به مسجد موسی بن جعفر^(ع) می رویم که در کنار پارک است. نزدیکی این پارک به مسجد باعث شده است اینجا بیشتر پاتوق مسجدی ها باشد و همین باعث افزایش امنیت پارک شده است.

● سگ گردانی اذیتمان می کند

زهرانوایی به میان حرف های اعظم خانم می آید و می گوید: لطفاً از قول ما بنویسید که تنها موضوعی که ما را در این پارک اذیت می کند، سگ گردانی است؛ از سگ های کوچک تا سگ هایی که بیشتر شبیه سگ گله هستند، در این پارک جولان می دهند. زهرخانم ادامه می دهد: غیر از سگ گردانی همه چیز این پارک خوب است. امکانات مناسبی هم دارد، مثلاً من و چند نفر از خانم های محله هرروز ساعت ۷ می آییم و اینجا ورزش می کنیم، دستگاه های بدن سازی مناسبی دارد که پیر و جوان از آن استفاده می کنند. البته این را هم بگویم که کف پوش های پارک بازی کودکان لقی شده است و خودم دیدم که چندین بار بچه ها زمین خورده اند.

● اینجا کسی آشغال روی زمین نمی ریزد

همان طور که در پارک قدم می زنیم، نگهدار

رضا ریاحی | ساعت ۵ عصر است و اهالی محله هنرستان، خود را به بوستان گل آذین در خیابان هاشمیه ۲۰ می رسانند. گرمای زیاد هوا در این روزها طرفداران پارک را بیشتر کرده است تا عصرهای خود را در خنکای درختان بگذرانند، به طوری که از بچه های سه چهار ساله گرفته تا خانم و آقای هشتاد ساله در این پارک رفت و آمد می کنند.

گل های خوش رنگ و لعاب، چمن سرسبز و درختچه های یکنواختی که دور تا دور پارک جا خوش کرده اند، این بوستان محلی را آراسته است. علاوه بر این امکانات و امنیت هم علتی شده است تا این روزها پارک میزبان اهالی محله هنرستان باشد.

● رفت و آمد مسجدی ها باعث امنیت پارک شده است

ورودی پارک با مسیرهای پیاده روی شروع می شود و در میانه پارک هم، وسایل بازی کودکان و تجهیزات ورزشی مثل میز پینگ پنگ و لوازم بدن سازی قرار دارد. در انتهای پارک هم سرویس های بهداشتی و کانکس نگهداری دیده می شود که ۲۴ ساعته همه چیز را زیر نظر گرفته و آبیاری درختان و چمن ها را برعهده دارد.

دور تا دور پارک بازی کودکان، نشیمن هایی است که اهالی روی آن استراحت می کنند. اعظم کاشانی اولین کسی است که با او گفت و گو می کنیم. نوه اش، نوشین را به پارک آورده است تا در کنار بقیه بچه ها یک ساعتی را بازی کند و شاد باشد. اعظم خانم که در کنار دوستانش در پارک نشسته است به ما می گوید: من و



ستاره سبحانی قهرمان کاراته کار محله رسالت است

خانم مربی ۱۱ ساله

امید محله



رضا ریاحی | ستاره سبحانی، دختر ورزشکار و خوش سروزبانی است که از سه سال پیش، ورزش کاراته را شروع کرده است و حالا در یازده سالگی، کلکسیون از مدال های رنگارنگ دارد.

ستاره که با خانواده اش در محله رسالت قاسم آباد سکونت دارد، از پنج سالگی ورزش حرفه ای را با رشته ژیمناستیک شروع کرد اما با شیوع بیماری کرونا و تعطیلی باشگاه های ورزشی مجبور به ترک آن شد. او پس از گذر از دوران کرونا تغییر رشته داد و حالا از قهرمانان کاراته بانوان در مشهد است.

● چه شد که سراغ ورزش کاراته رفتی؟

بعد از اتمام همه گیری کرونا، محله زندگی مان را عوض کردیم. نزدیک خانه مادر محله رسالت، یک باشگاه ورزشی کاراته بود که با مادر رفتیم و آنجا ثبت نام کردم. خیلی زود هم به این رشته علاقه مند شدم و پیشرفت کردم.

● تاکنون چه قهرمانی هایی در این رشته کسب کرده ای؟

قهرمانی های من از سال ۱۴۰۱ شروع شد. به طوری که در مسابقات قهرمانی استان در سال ۱۴۰۱ مدال طلا را در رشته کاتا به دست آوردم. پنج بار دیگر

در خانه با هم تمرین می کنیم، اما برادر و پدرم با ورزش میانه ای ندارند. بعضی وقت ها به اصرار من و مادرم همگی به کوه نوردی می رویم.

● ارتباطات با کتاب و مطالعه چطور است؟

عاشق کتاب های افسانه ای و تخیلی هستم؛ آخرین کتابی که خواندم قصه های شیرین کلاغ و خانم کلاغ بود.

● چه چیز تو را تا این حد مشتاق حضور در باشگاه کرده است؟

اینکه الان مربی هنر جوهای تازه وارد هستم. از زمانی که کمر بند آبی می بستم، مربیگری را شروع کردم. استاد فریده فرهانی، مربی خودم خیلی به من روحیه می داد و این وظیفه را به من سپرد. به خاطر همین موضوع بمب روحیه هستم در باشگاه احساس خوبی دارم.

● چرا برخی افراد فکر می کنند ورزش کاراته برای بانوان مناسب نیست؟

چون در کاراته ضربات سنگین و مستقیم به بدن بانوان وارد می شود، برخی تصور می کنند بدن خانم ها تحمل این ضربات را ندارد و باعث آسیب های جدی در آن ها می شود.

● نظر خودت چیست؟

خیلی ها غافل از این هستند که ورزش کاراته در خانم ها اعتماد به نفس ایجاد می کند و علی رغم ظاهر خشن این ورزش، جوانمردی، ادب، منظم بودن و احترام به بزرگ تر را به آن ها می آموزد.

هم در مسابقات استانی حضور داشتم که ماحصل آن، سه مقام اولی در کاتا و کومیته و دو مقام دومی در سبک کاتا بوده است. اما سال ۱۴۰۳ سال طلایی زندگی ورزشی من بود. در سه مسابقات کشوری حضور داشتم و دو مقام اولی و یک مقام دومی در بخش کومیته کسب کردم.

● الان هم که دان یک کاراته را داری.

بله، خیلی زحمت کشیدم. دو سال طول کشید که دان یک کاراته را به دست آوردم. تقریباً یک روز در میان به باشگاه می روم و دو ساعت تمرین می کنم.

● در خانواده باز هم ورزشکار دارید؟

مادر من سال ها پیش ورزش ووشو کار می کرد و گاهی



خیابان شهیدرفیعی ۱۷ با مجموعه چند منظوره مدیریت شهدای پاکبان آغاز می‌شود. این مجموعه ورزشی که در بهمن سال ۱۴۰۱ افتتاح شده، دارای یک سالن سرپوشیده، باشگاه بدن سازی و سالن کشتی است.



دانشگاه خیام سال ۱۳۷۰ تأسیس شده است و در خیابان شهیدرفیعی ۱۷ قرار دارد. دانشکده تربیت بدنی، ادبیات و علوم انسانی، معماری و شهرسازی، علوم پایه و مهندسی بخش‌های مختلف این دانشگاه است که در پردیس ۲ و ۱ جای گرفته‌اند.

کوچه بی‌سکته!

رضاریاحی | کوچه شهیدرفیعی ۱۷ در محله فرهنگیان به نام شهید محمد ابراهیم شاد مهر مزین شده است. بزرگ‌ترین شاخصه این معبر که از سمت دیگر به شریعتی ۴۷ می‌رسد، این است که کسی در آن سکونت ندارد. در یک سمت این خیابان اراضی رها شده دیده می‌شود و در سمت دیگر، چند مرکز آموزشی، سالن ورزشی، ایستگاه آتش‌نشانی و پارک محلی قرار دارد.

۱۰

کوچه شهیدرفیعی ۱۷
محله فرهنگیان



یکی از ایستگاه‌های بازیافت و تفکیک زباله در قاسم‌آباد در خیابان شهیدرفیعی ۱۷ قرار دارد.

ایستگاه شماره ۳۴ سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد در این معبر قرار دارد و به کل محدوده قاسم‌آباد خدمات‌رسانی می‌کند.



دبیرستان پسرانه علوم و معارف اسلامی شهید مطهری سال ۱۳۹۲ در این خیابان احداث شد. این مرکز آموزشی امکاناتی نظیر کارگاه کامپیوتر، آزمایشگاه مجهز علوم، بیش از ۸ هزار مترمربع فضای ورزشی و سالن تخصصی تربیت بدنی را داراست.