

یکی از خروجی های اصلی شهر در ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به خاطر مشکلات ترافیکی گرفتار هرج و مرج است

بدتر از دابل و سوبل



مسافر و مجاور
هر دو ناراضی

منتظریم، می دانیم اتوبوس نمی تواند در محل خودش توقف کند. برای همین تقریباً همیشه با بچه کوچک باید از لایه لای این خودروها رد شویم تا بتوانیم سوار اتوبوس شویم. فرزانه حلاج هم که ۱۰ ساله هست در این محدوده سکونت دارد، می گوید: اتوبوس های اینجا خیلی دیر می آیند و در این زمان انتظار طولانی، مدام رانندگان از من و دیگر مسافران می پرسند چنانرا می روید و...؟ این شهروندان ادامه می دهد: متأسفانه انگار بعضی از رانندگان از عمد مزاحم می شوند. بارها شده به یک نفر گفته ام مسافر نیستم اما دوراننده دیگر کنارش که صدایم را شنیده اند باز می پرسند خانم فلان مسیر را می روید؟ به گفته او این مزاحمت ها، شلوغی ها و همه ها این قدر زیاد است که حتی مهمانان ساکنان این محدوده را آزار می دهد. طوری که بارها مهمانان خودش بابت این وضعیت شاکی شده اند. او با ناراحتی می گوید: چرا باید ایستگاه توقف اتوبوس درون شهری با خودروهای برون شهری یکی باشد؟ معلوم است که این طور هرج و مرج می شود. ایمان روحانی که دانشجوی چنانرا است، می گوید: چهار سال است که در این مسیر شلوغ و پر هرج و مرج رفت و آمد دارم. اکنون که درسم رو به اتمام است، بیشتر از هر چیزی از اینکه دیگر نیاز نیست در این محیط باشم، خوشحالم.

حتی اگر به عنوان یک رهگذر در حال عبور از ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه باشید، در عرض پنج دقیقه، بارها و بارها این صداها در گوشتان می پیچد: «چنارون، چنارون. بدو بابا چنارون»، گلبهار یک نفر، گلبهار یک نفر، حرکتیم ها، نبود!، خانم شیروان میرین؟ و... همه و شلوغی اینجا برای یک مسیر و دو مسیر نیست. اتوبوس بین شهری، اتوبوس درون شهری، مینی بوس، تاکسی و خودروهای شخصی، همه در اینجا توقف می کنند. راننده ها و شوفرها خودروها را در لاین های مختلف بولوار پارک کرده اند و دنبال مسافرنده نه نوبت دارند نه صف و نظمی. هرکس بتواند زودتر و مسافر بیشتری سوار کند، خوش به حالش! شخصی ها پای ثابت لاین های وسط بولوار هستند. انگار هرچه نزدیک تر باشند، زودتر مسافر می گیرند. کمی جلوتر، ایستگاه سوار میثاق است و در اصل خودروها باید آنجا مسافر سوار کنند؛ با وجود این همیشه تعداد زیادی مسافر و خودرو، در این محل حضور دارند. مهناز مهمان دوست از پنج سال پیش در این محدوده سکونت دارد. او برای عبور و مرور از اتوبوس های درون شهری ابتدای شهید خادم الشریعه استفاده می کند و بارها دیده است که شلوغی و ترافیک اینجا رانندگان را عصبی می کند و موجب تأثیر سوء در رانندگی شان می شود. او ادامه می دهد: گاهی رانندگان اتوبوس با خودروهایی که دابل و سوبل توقف کرده اند، دعوایشان می شود. بعضی وقت ها از عصبانیت دستشان را روی بوق می گذارند. ما هم که در ایستگاه

فهمیده شهری ایستگاه اتوبوس تماماً توسط خودروهای شخصی اشغال شده است. خودروها ج به رج تالاین های وسط بولوار را در بر گرفته اند. هیچ کدام عین خیالشان نیست که راه را بند آورده اند. بعضی راننده ها حتی ماشین را همان وسط ها پارک کرده و رفته اند که جای بخورند، سیگار بکشند، با این و آن چاق سلامتی کنند و... یکی هم در لاین سوم و درست مقابل ایستگاه اتوبوس با بطری آب و دستمال لنگی دارد ماشینش را تمیز می کند. راه بندان و ترافیک بولوار پیامبر اعظم (ص) در قسمت ابتدایی بولوار سردار شهید خادم الشریعه موضوع جدیدی نیست. سال ها است که معضلات اجتماعی، فرهنگی و ترافیکی، گلوگاه این مسیر را می فشارد. هرچند قدیمی و دائمی بودن این مشکلات باعث شده است خیلی از مردم نسبت به آن کرخت شوند، امان از آن لحظه هایی که خلقتشان تنگ شود و نتوانند فضای سنگینش را تحمل کنند. یکی به خاطر اینکه راننده ها جلوزن و بچه اش را می گیرند دست به یقه می شود، یکی به دلیل اینکه مسافرش را دیگری برده است. ولی این دعاها هم انگار عادی شده است. بعدش دوباره همان آتش است و همان کاسه.



رئیس پلیس راه
متخلفان جریمه

سرهنگ هادی امید
این مکان می گوید:
از طریق دوربین ها
او با اشاره به چندین
شده است. تصریح می
از خودروها از جمله

مدیرکل راهبری و
مشکلات بولوار

علی سمیعی، مدیر عامل
اینجا چندین عملیات
احداث کرده است تا
به نظر او مشکلات فعلی
نیروی انتظامی پررنگ
سمیعی تصریح می کند