

عجله مسافران و قانونی رانندگان

یکی از رانندگان مینی بوس که در کناره بولوار و کمی عقب تر از شلوغی ها توقف دارد و نمی خواهد اسمش ذکر شود. می گوید: اینجا را خودروهایی شخصی شلوغ می کنند. مینی بوس ها و تاکسی ها در کنار بولوار و بدون هیچ مزاحمتی توقف می کنند اما ماشین های شخصی می روند جلو. البته آن بندگان خدا هم چه کنند: دنبال یک مه نان هستند. چیزی ننویسید که از کار بیکار شوند. نمی به او اطمینان می دهیم که هدف رفع مشکلات است نه بیکار کردن ده ها، ادامه می دهد: پلیس روی تاکسی ها و مینی بوس ها نظارت می کند، رای شخصی های این نظارت ها کمتر است. برای بهتر شدن خودروهایی شخصی را نوبتی کنند و در این راستا می افزاید: برکس آنجا ایستاده دنبال مسافر است و شلوغی و هرج و مرج می شود، اما تاکسی های بعضی مسیرهای درون شهر، نوبتی جلو بیایند و مسافر سوار کنند. این قدر هرج و مرج نمی شود.

او که تا حالا بارها شاهد عواها هم بوده است، می گوید: راننده های شخصی خیلی جلوزن و بچه مردم را می گیرند. بعضی ها ناراحت می شوند و دعوا پیش می آید. او درباره اینکه چرا به ایستگاه میثاق نمی رود، می گوید: مسافران چنان از قدیم همین جاسوار می شدند و اینجا مسافر بیشتر است. به نظر این راننده، مسافران سختشان است که به میثاق بروند و همین جاد نبال ماشین هستند اما همکاری که کنارش نشسته است، این گفته را قبول ندارد و می گوید: هنوز ایستگاه میثاق بین مردم جای خود را پیدا نکرده است، وگرنه مسافری که اینجا می آید، می تواند کمی آن طرف تر و ایستگاه میثاق هم برود. بسیاری از رانندگان خودروهایی مسافر بر شخصی حاضر به گفت و گو نیستند. یکی از رانندگان که در لاین های میانی مشغول سوار کردن مسافر است و موجب ترافیک شده، می گوید: بسیاری از مسافران حوصله اینکه منتظر بمانند تا تعداد مسافران تکمیل شود، ندارند: برای همین به وسط بولوار می آیند تا سوار شخصی هایی شوند که در حال حرکت هستند. او تا حالا چندین بار جریمه شده است اما به قول خودش چاره ای نیست. از همین راه نان درمی آورد. جریمه اش را هم می پردازد.

یک تصادف جزئی شرایط را غیر قابل تحمل می کند

حسن رجبی، رئیس شورای اجتماعی محله خاتم الانبیا (ع)، با اشاره به مشکلاتی که وجود دارد و موجب ناراضی ساکنان شده است، می گوید: مدت هاست که شهروندان از این مشکلات گلایه دارند و از طریق شورای اجتماعی محله هم آن ها را مطرح کرده ایم. او ادامه می دهد: تاکنون مسئولان مختلفی از دادگستری، شهرداری، پلیس راه، کلانتری و... از اینجا بازدید کرده اند و در جلساتی که بوده مصوب شده است که جلوگیری از توقف اتوبوس ها و مینی بوس ها در این مکان گرفته شود اما تاکنون تحقق پیدا نکرده است. رجبی به مشکلات ترافیکی محلی اینجا اشاره می کند و می گوید: در زمان های تعطیلی مدارس، سرویس های مدرسه نیز به خودروهایی مسافربری ابتدای شهید خادم الشریعه اضافه می شوند و سبب می شود که حداقل نیم ساعت ترافیک داشته باشیم. اگر در این بین، یک تصادف جزئی هم روی دهد، دیگر شرایط غیر قابل تحمل می شود.

رئیس کلانتری معراج:

ثبت روزانه ۲ تا ۵ شکایت از ابتدای بولوار خادم الشریعه

سرگرد امیر ضا فعال، رئیس کلانتری معراج، ضمن تأیید مشکلات ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه می گوید: روزانه به طور متوسط بین دو تا پنج مورد نزاع، درگیری یا ایجاد مزاحمت از همین ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به ما گزارش می شود. او ادامه می دهد: در ساعت ۶ تا ۷ صبح، نیروهای مادر انجام مستقرند اما به دلیل کمبود نیرو نمی توانیم نیروی ثابت دائمی داشته باشیم. سرگرد فعال می گوید: در خارج از زمان استقرار نیروها، هروقت شهروندی به دلیل مزاحمت یا نزاع و... با ۱۱ تماس بگیرد، نیرو اعزام می کنیم. بعضی وقت ها هم گشت های نامحسوس داریم: حتی مواردی بوده است که مزاحمان آنجا بانیروهای مادر گیر و دست به یقه شده اند. رئیس کلانتری معراج از دستگیری بعضی موتور سواران مزاحم خبر می دهد و می گوید: کارهای زیادی انجام شده است اما می دانیم

مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری:

زیرساخت ها فراهم است: راهور با متخلفان برخورد کند

مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد معتقد است که چون توقف های اتوبوس و مینی بوس در ایستگاه سوار میثاق کوتاه است، حتی اگر همه خودروهای مسافربری ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به ایستگاه میثاق منتقل شوند، ظرفیت کافی را دارد. طبق صحبت های محمد علیزاده عربی، یکی از اهداف راه اندازی ایستگاه میثاق این بوده است که مشکل ازدحام خودروها در ایستگاه شهید خادم الشریعه برطرف شود. اکنون هم آنجا فضای کامل و جامعی برای اتوبوس، مینی بوس و سواری دارد.

هواستان:

می شوند اما باز دارند نیست

و.ا.ر. رئیس پلیس راهور استان، درباره مشکلات ترافیکی مادر اینجا و در بین ثابت داریم و مدام رانندگان متخلف جریمه می شوند اما انگار میزان جرائم باز دارند نیست. اصلاح هندسی که در گذشته از سوی شهرداری انجام می شد: با اقدامات خوبی که انجام شد، اکنون بسیاری تاکسی ها و مینی بوس ها در کناره بولوار توقف دارند و

او تأکید می کند: در ایستگاه میثاق سالن انتظار، نمازخانه و سایر امکانات فراهم است و اگر مسافران ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه به آنجا بروند، خودشان هم آسایش و راحتی بیشتری دارند. به گفته مدیر عامل سازمان پایانه های مسافربری شهرداری مشهد، هرگونه توقف و مسافرت در خودروها در ابتدای بولوار شهید خادم الشریعه غیر قانونی است و پلیس راهور باید با آن برخورد کند. او بیان می کند: وظیفه پایانه شهرداری مشهد این است که زیرساخت ها از جمله فضای پارک به منظور استفاده اتوبوس، مینی بوس و خودرو را فراهم کند. اکنون هم این زیرساخت برای آنجا مهیاست و باید با کمک پلیس راهور مسافران و خودروها به آنجا سوق داده شوند.

ظرفیت این همه خودرو را ندارد و اگر همه خودروها را مجبور کنیم به آنجا بروند، پارک سوار میثاق قفل می شود و باز آنجا مشکل پیدا می کند.

او ادامه می دهد: این رفت و آمدها نیاز و تقاضای مردم است و نمی توان آن را نفی یا مشکلی مضاعف ایجاد کرد. اما نظارت هایمان را بیشتر کرده و سعی می کنیم با نظم دهی بیشتر به خودروها مشکلات کمتر شود.

شرایط نسبت به قبل خیلی بهتر است. سرهنگ امیدوار در پاسخ به این درخواست که در این محل کانکس پلیس مستقر شود، بیان می کند: در آن طرف بولوار همکاران ما حضور دارند. دور بین ها را چک می کنند و هر زمان ترافیک شدید شود، در محل حاضر می شوند. ماشین هم مرتب گشت می زند. او در عین حال تأکید می کند که نظارت ها را بیشتر می کنند. سرهنگ امیدوار با سخت گیری زیاد برای انتقال همه اتوبوس ها و مینی بوس ها به ایستگاه سوار میثاق چندان موافق نیست و می گوید: آنجا

نظارت بر حمل و نقل ترافیک شهرداری

شهید خادم الشریعه خارج از وظایف شهرداری

مدیر عامل سازمان ترافیک شهرداری، می گوید: شهرداری در اصلاح هندسی انجام داده و ایستگاه سوار میثاق را هم بین خودروها به آنجا منتقل شوند. می خارج از حیطه وظایف شهرداری است و باید حضور فزاینده تر شود. با پلیس صحبت کردیم و می دانیم که آن ها هم دارند

اعمال قانون می کنند اما به هر حال مردم تمایل دارند از این خودروها در این مکان استفاده کنند و با توجه به تقاضایی که هست، این هرج و مرج ها شکل می گیرد. او مشکلات این مکان را مشابه ایستگاه سوار حافظ می داند و معتقد است با افزایش نظارت های انتظامی مشکلات کمتر می شود. سمیعی با اشاره به لزوم انتقال تعدادی از خودروها به ایستگاه سوار میثاق می گوید: اگر همکاران نیروی انتظامی اعتقاد دارند ظرفیت آن ایستگاه پاسخگو نیست، حتما بررسی های لازم را انجام داده اند: البته حداقل تعدادی از خودروها را می توان به ایستگاه میثاق منتقل کرد. مابقی را هم باید بین

شهید خادم الشریعه تا میثاق طوری پخش کنیم که مسافران هر مسیر در یک قسمت مشخص سوار شوند و همه مسافران گلبهار، شیروان و... به ابتدای بولوار خادم الشریعه مراجعه نکنند. به گفته او لازم است پلیس راهور در این محدوده فراتر از اعمال جریمه از اختیارات تویبیک سیستمی و توقیف خودروها استفاده کند تا جلوگیری از تخلفات گرفته شود. مدیرکل راهبری و نظارت بر حمل و نقل ترافیک شهرداری قول می دهد این موضوع را در دستور کار قرار دهد و با همکاری نیروی انتظامی و دیگر ارگان ها جلسات لازم در این زمینه تشکیل شود.

شهرآرام نتایج بعدی این جلسات را به اطلاع خوانندگان می رساند.