

مشهد الرضا جهان شهر برکت و کرامت



ضمیمه روزنامه شهرآرا
ویژه نامه مناسبت روز شورا
اردیبهشت ماه ۱۴۰۴



مرورکارنامه شورای ششم مشهد از زبان نمایندگان مردم در پارلمان شهری

پیگیری ها نتیجه داد



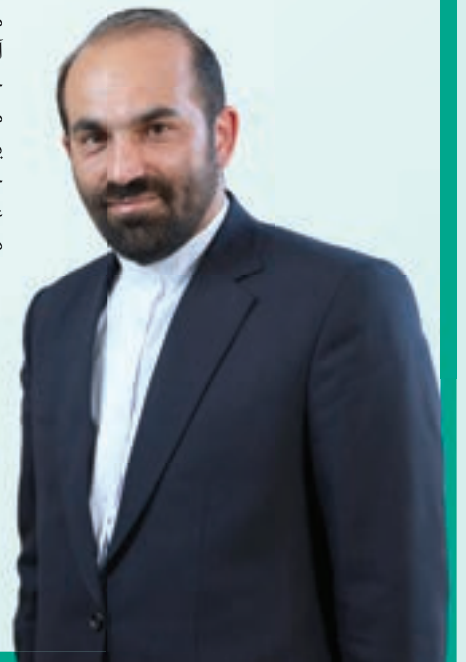
گذشته و آینده مدیریت شهری مشهد از نگاه رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

تکمیل پروژه های ۴۷ گانه، مهم ترین اولویت شورا است

فاطمه غلامی مهدی ناصحی که در چهارمین سال کار شورای ششم، به عنوان رئیس شورای اسلامی شهر مشهد انتخاب شد، در گفت و گو با ما به بررسی عملکرد کارنامه این شوراپرداخت، اودر صحبت هایش به طور جدی تأکید کرد که این شورا منشأ اثر فراوان و دارای خدمات گسترده به مردم شهر بوده است. حاصل این گفت و گو از نظر می گذرد.

سال گذشته مهم ترین دستاورد شورای شهر چه بوده است؟

یکی از اساسی ترین و مهم ترین اتفاقات حوزه شهری مشهد، پیوستن شبکه خطوط مترو به حرم مطهر رضوی بود. این پروژه بزرگ زیرساختی، کاری نیست که به راحتی انجام شود و نیازمند برنامه ریزی بلندمدت، تأمین منابع مالی درخور توجه و البته کار فنی و اجرایی شبانه روزی است. به امید خدا، بهره برداری نهایی از این پروژه طی چند روز آینده و در دهه کرامت انجام خواهد شد.



وعده ای هم بود که سال قبل بدهید و محقق نشود؟

عمده برنامه های مدیریت شهری در قالب پروژه هایی بزرگ و زمان بر تعریف می شوند. برخی از آنها به مرحله اجرا رسیده که میزان شایان توجهی از آنها محقق شده، یادار حال اجراست. به عنوان مثال، آغاز عملیات، توسعه یا تکمیل بخشی از پروژه های حمل و نقل عمومی، خدمات

عمرانی و توسعه کمی و کیفی فضای سبز شهری در اولویت بود. یکی از مهم ترین دغدغه های شورای اسلامی شهر در سال گذشته، موضوع تورم و تأمین منابع مالی برای اجرای مصوبات و پروژه ها بود. وقتی می گوئیم حدود ۷۰ درصد درآمد شهرداری های کل کشور به حوزه شهرسازی وابسته است، یعنی در حالی که رکود در خرید و فروش مسکن حاکم باشد و مردم در باره سرمایه گذاری در این بخش علاقه نداشته باشند، عملاً درآمد لازم برای اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی کاهش می یابد.

البته آمارها نشان می دهد سالی که گذشت در زمینه ناوگان حمل و نقل عمومی و خدمات شهری، موفقیت های در خور توجهی نصیب مشهد شد.

به لطف خدا و در حالی که کشور از لحاظ تأمین اتوبوس و تجهیزات جانبی با محدودیت های جدی فنی و مالی مواجه بود، ما ۲۵۰ اتوبوس جدید وارد شهر کردیم که در نوع خودش بی سابقه بود. این دغدغه در باره خدمات شهری و فضای سبز هم جدی تر دنبال شد و امسال ۲۵ هکتار فضای سبز جدید آماده

بهره برداری شده که خود نشان دهنده نگاه مدیریت شهری به ارتقای کیفیت محیط زیست شهری است. در تأمین آب فضای سبز نیز قرارداد بهره برداری و تأمین بیست و پنج ساله پساب به امضا رسید.

اگر موافق هستید، گریزی هم بزنیم به کارنامه حوزه شهرسازی و فرهنگی

در سال ۱۴۰۳ در حوزه شهرسازی، اجرای پروژه هایی با رویکرد ارتقای زیرساخت ها، بهبود سیمای منظر شهری و ارائه مجوزهای ساخت و ساز متناسب با رشد متوازن شهر دنبال شد؛ همچنین توجه به خدمات الکترونیک شهرسازی و هوشمندسازی فرایندها از دیگر نقاط قوت عملکرد شورا و شهرداری بود.

در بخش فرهنگی، ساخت سالن ها، نگارخانه ها، کانون های فرهنگی و تقویت مشارکت اجتماعی جزو برنامه های اصلی بود. همه این اقدامات با توجه به نیازهای متفاوت گروه های سنی، جنسیتی و اجتماعی شهر طراحی شد.

فعالیت باشگاه های مخاطب محور مانند «باشگاه با هم» و «باشگاه جوان مشهدی» نمونه واضح رویکرد تعاملی مدیریت شهری بود. این باشگاه ها بستری برای تعامل سازنده جوانان و خانواده های مشهدی ایجاد کردند و بر محور ارتقای سلامت اجتماعی، بیش از ۱۶ هزار نفر تحت پوشش خدمات مستقیم قرار گرفتند. خوشبختانه در سالی که گذشت، با محوریت برنامه های جامع فرهنگی مدیریت شهری، شاهد کاهش نرخ طلاق و افزایش ازدواج در مشهد بود.

فکر می کنید مهم ترین نقطه ضعف یا کاستی شورای اسلامی شهر در سال گذشته چه بود و چه برنامه ای برای رفع آن دارید؟

دستاوردهای شورای اسلامی شهر در حوزه انسجام و وحدت بین اعضا، تا حدود زیادی محقق شد و نتایج و آثار مثبتی به همراه داشت؛ با این حال، باید اعتراف کرد که در مسیر فعالیت، چالش هایی نیز وجود داشت. یکی از بزرگ ترین ایرادها، تعداد بالای طرح های دوفوریتی و لوابخاطراری بود که به واسطه وضعیت دشوار اقتصادی، معیشتی و اجتماعی به ناگزیر مطرح شد. این انباشت لوابخاطر طرح ها، گاهی موجب می شد که فرصت کافی برای بررسی برخی موضوعات مهم فراهم نشود و بعضی لوابخاطر بدون بررسی عمیق و زمان بندی مناسب به تصویب برسند.

اولویت شورای اسلامی شهر مشهد برای سال ۱۴۰۴ چیست؟

شورای اسلامی شهر مشهد برای سال پیش رو، افق روشنی ترسیم کرده است. تکمیل پروژه های ۴۷ گانه شهرداری، به عنوان یکی از مهم ترین اولویت ها مطرح شده است. این پروژه ها هم در افزایش زیرساخت های شهری و هم در بهبود کیفیت زندگی شهروندان نقش محوری دارند.

جلسات

دوره ششم شورا
تا پایان سال ۱۴۰۳

۷۴۷
مصوبه

تعداد کل
مصوبات

۱۴۷
جلسه علنی

تعداد جلسات
علنی شورا

۱۵۸
جلسه

تعداد جلسات
هیئت رئیسه

۱۲
کمیسیون

تعداد کمیسیون های
شورای اسلامی شهر

۱۴۵
جلسه

تعداد
جلسات کاری

۵
کمیته

تعداد کمیته های
نظارتی شورا

نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

رشد ۱۸ برابری اعتبارات عمرانی منطقه توس

گردشگری تازه، نصب المان های مرتبط با هویت شاهنامه و تسهیل دسترسی گردشگران به این منطقه، نه تنها باعث تقویت هویت فرهنگی شهر و منطقه خواهد شد، بلکه نقطه عطف مهمی در جذب گردشگر داخلی و خارجی و افزایش سهم گردشگری در اقتصاد مشهد به شمار می رود.

توس باید چگونه در نقشه توسعه شهری مشهد جایگاه پیدا کند؟

جایگاه توس باید ارتقا یابد و از منطقه ای حاشیه ای به قطب اصلی گردشگری، فرهنگی و تاریخی شهر بدل شود. تحقق این هدف نیازمند تزریق منابع کافی، اجرای پروژه های زیربنایی، افزایش سطح خدمات عمرانی و رونق زیرساخت های حمل و نقل و گردشگری است. شورای اسلامی شهر و شهرداری با برنامه ریزی هدفمند و حمایت همه جانبه، در صدد است تا سطح خدمات و تجربه شهروندان و گردشگران از منطقه توس را به طور چشمگیری ارتقا دهد و آن را به یکی از طلایی توسعه شهر نقا ط مشهد تبدیل کند.



در حوزه منابع انسانی نیز آموزش و توانمندسازی کادر شهرداری و ارتقای مهارت های مدیریتی، تخصصی و علمی کارکنان در اولویت جدی قرار گرفته است. در تلاشیم با شناسایی نیروهای مستعد، بهره گیری از آموزش های به روز و ایجاد محیطی پویا برای رشد و پیشرفت نیروها، کارایی و کیفیت مدیریت شهری را افزایش و در نهایت رضایتمندی مردم از عملکرد شهرداری را ارتقا دهیم.

به برنامه های شورابرای توسعه و بهسازی منطقه تاریخی توس در سال گذشته نیز اشاره ای داشته باشید.

در ابتدای شورای ششم، اعتبارات سالانه توسعه منطقه توس حدود ۵۰ میلیارد تومان بود، اما با پیگیری اعضای شورا، اکنون این رقم ۱۸ برابر افزایش یافته است. این جهش بودجه ای باعث شد خدمات عمرانی، زیرساختی و رفاهی در مناطق بولوار توس و شاهنامه به صورت مشهود رخ دهد، به طوری که مردم تغییرات را احساس کرده اند. پروژه ها و اقدامات انجام شده شامل ساخت پل شهید فهمیده، برنامه ریزی عملیاتی برای راه اندازی مسیر پی آر تی توس، بازگشایی معابر مختلف مانند اتصاف تمام خیابان امام زمان (عج) در توس، ساخت پل شاهنامه که امسال در دستور کار کمیسیون است و همچنین باغ راه شاهنامه و دیگر پروژه های عمرانی - زیربنایی است. این اقدامات در راستای ایجاد رونق اقتصادی - اجتماعی و افزایش دسترسی ساکنان و گردشگران به این منطقه تاریخی انجام شده است.

شورابرای حفظ میراث فرهنگی توس و رشد گردشگری چه دستور کاری دارد؟

حفظ میراث فرهنگی و هویتی منطقه توس یکی از محورهای مهم رویکرد کنونی مدیریت شهری است. بازسازی و مرمت آثار تاریخی، تعریف مسیرهای

شورای اسلامی شهر و شهرداری در سال گذشته بود که مستقیم رفاه همشهریان را نشان داده است.

با توجه به مسئولیت هایی که در کمیسیون های مختلف بر عهده داشتید، کدام دستاوردهای شورا برای شهر مشهد در سال گذشته را مهم تر ارزیابی می کنید؟

در این دوره در کمیسیون های برنامه و بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی، همچنین کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس، تلاش شد تا با تمرکز بر نیازهای واقعی شهر و با توزیع منابع بر اساس اولویت ها، پروژه هایی محقق شود که بیشترین اثرگذاری را در بهبود کیفیت زندگی شهروندان داشته باشد. تکمیل پارک ها و فضای سبز و توجه به مناطق کمتر برخوردار، توسعه زیرساخت های شهری همچون بهسازی معابر اصلی، ساخت و بهسازی پل های پرترافیک و اقدامات شاخص در حوزه فناوری اطلاعات و هوشمندسازی شهر، از نگاه من دستاوردهای مهم این مدت بودند.

شورای ششم چه اقداماتی در زمینه بهبود بودجه بندی شهری و مدیریت منابع انجام داد؟

در کمیسیون برنامه و بودجه اهتمام ما بر تدوین بودجه مبتنی بر شفافیت، اولویت بندی پروژه ها و عدالت بود. تلاش کردیم با پایش دقیق پروژه ها و تخصیص هوشمندانه منابع، اجرای پروژه های عمرانی و خدماتی را بر اساس فوریت نیازهای شهری در دستور کار قرار دهیم تا از هدررفت منابع جلوگیری شود. همچنین نظام پرداخت به پیمانکاران و نیروها شفاف تر و منصفانه تر شد تا حق و حقوق فعالان این حوزه به موقع پرداخت شود و انگیزه خدمت در مجموعه مدیریتی شهر ارتقا یابد.

برنامه های شما برای توسعه منابع انسانی شهری در سال جاری چیست؟

فاطمه غلامی نمی توان منکر نقش حیاتی شوراها در زندگی شهری و توسعه متوازن شهرها و روستاها شد، نهادهایی که به عنوان پارلمان های محلی، مسئولیت نمایندگی مطالبات واقعی مردم و نظارت بر مدیریت شهری را بر عهده دارند. به همین مناسبت، مجید طهوریان عسکری، نایب رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، ضمن تأکید بر نقش ویژه شوراها در بهبود کیفیت زندگی مردم و خدمت به زائران و مجاوران شهر حضرت رضا (ع)، به تشریح موفقیت ها و دستاوردهای شورای ششم، مشکلات ساختاری، تدابیر ویژه برای توسعه پایدار و ارتقای زیرساخت های شهری و فرهنگی به خصوص در مناطق تاریخی مانند توس پرداخته است.

چرا در این دوره اتمام فاز یک خط ۳ برای شورای ششم از اهمیت ویژه برخوردار بود؟

پار سال یکی از دستاوردهای بزرگ و مهم شورای اسلامی شهر و شهرداری مشهد، آماده سازی فاز نخست خط ۳ مترو بود و تصمیم بر آن شد که افتتاح رسمی آن هم زمان با ولادت حضرت رضا (ع) در اردیبهشت امسال صورت گیرد. این پروژه زیرساختی یکی از آرزوهای دیرینه شهر و مردم مشهد بود. اهمیت این پروژه در این است که چهار نقطه راهبردی شهر (ترمینال، فرودگاه، راه آهن و میدان شهدای مشهد) را به باب الجواد (ع) و حرم مطهر رضوی متصل می کند و گامی بلند در حل مشکل ترافیک و تسهیل زیارت برای زائران به شمار می رود.

اما این تنها پروژه بزرگ شورا نبود.

بله، برای حمل و نقل و عمران شهر، تلاش های ماندگار دیگری هم صورت گرفت. علاوه بر این، ورود بیش از دویست دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی، ساخت چندین پل کلیدی برای تسهیل عبور و مرور و کاهش گره های ترافیکی، تکمیل فاز نخست بوستان کرامت و اجرای آسفالت ریزی در ۴ میلیون مترمربع از معابر شهری (به ویژه معابر اصلی) بخشی از تلاش های

نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون ویژه توسعه و بهسازی توس شورای ششم

تصویب انجام مطالعات اجرای خط BRT در شاهنامه

اجرای زیرسازی و آسفالت ۴۰۰ هزار مترمربع از معابر خاکی

بازگشایی معبر انتهایی خیابان امام زمان (عج)

تجهیز و بازسازی بیش از ۸۰ مسجد

۱۷
تعداد طرح های بررسی شده

۳۲
تعداد لواحق بررسی شده

۱۵۶
تعداد جلسات

ابلاغ طرح راهبردی توس پس از وقفه ۱۰ ساله

تصویب مطالعات طرح تفصیلی توس و تشکیل کارگروه حکیم توس



سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد

طرح های زود باز ده، مصداق همراهی مردم با مدیریت شهری

ملیحه جهان بخش | «مردمی بودن، عدالت محوری و تلاش در راستای اعتلای شهر مشهد مقدس»، کلیدواژه های اصلی سخنگوی شورای اسلامی شهر مشهد است. همچنین استفاده از ظرفیت هایی که می تواند در راستای نگاه ملی به کلان شهر مشهد باشد، از دیگر اهدافی است که موسی الرضا حاجی بگلواز زمان عضویت در شورای عالی استان ها و ریاست در این شورا دنبال کرده است. چکیده ای از صحبت های وی در گفت و گو با شهرا را در باره عملکرد شورای ششم از نظر می گذرد.

حدود چهار سال از عمر شورای ششم گذشته است. فکر می کنید تا چه اندازه به وعده هایی که به مردم داده اید، عمل کرده اید؟

نگاه شورای ششم مردم محوری و مسجد محوری بود؛ اینکه مردم در برنامه ها و سیاست گذاری های شورا خیل باشند و نظراتشان در اولویت قرار بگیرد. نمی خواهیم بگوییم که صد در صد برنامه ها محقق شده

و سیاست گذاری ها درست بوده است، اما به جرئت می گویم هیچ دوره ای در ادوار شورای اسلامی شهر مشهد به فعالی این دوره نبوده است. دوره ششم شورای شهر مشهدنه تنها در مشهد، بلکه در همه کشور فعال ترین دوره بوده است. البته چنین ادعایی که مطرح می کنیم، در شهر قابل مشاهده است. اینکه با وضع کنونی اقتصادی، شورای ششم چگونه عمل کرده است به عقیده من در همه آیتم ها از صد نمره، نمره ای بیش از نود دارد. به عنوان مثال از روزی که شورا را تحویل گرفتیم تا امروز وضعیت بودجه سالانه را بررسی کنید، وضعیت بودجه امسال را هم بسنجید. بنا بر این دوره ششم رادوران طلایی شورامی دانم. بعید می دانم شهرداری ها هیچ دوره ای مانند دوره ششم داشته باشند مگر اینکه دوره ششمی ها بمانند دوره هفتم را نیز آغاز کنند که اگر بمانند هم بهتر خواهد بود. چون تجربه کسب کرده اند.

کدام اقدام یا اقدامات را برگ برنده این دوره شورامی دانید؟

اینکه مردم را در تصمیمات مدیریت شهری دخیل کردیم. اجرای طرح های زود باز ده مصداق همین موضوع است. این مسئله را در محلات می توانید نزدیک ببینید. عدالت اجتماعی و عدالت محوری در مشهد در دوره ششم مدیریت شهری شکل گرفت. این مهم در ادوار گذشته نبود. حدود ۵۰ درصد اعتبارات را به مناطق کم برخوردار سوق دادیم. اجرای طرح «با هم» که به کوشش مجموعه فرهنگی شهرداری انجام شد و در کاهش آسیب های اجتماعی تأثیر بسزایی داشت، از دیگر مصداق است.

تقریباً همه اعضای شورا در باره

مزیت های این دوره صحبت می کنند، اما در برخی رسانه ها مورد انتقاد هستید و در باره اختلاف نظربین اعضای شوراصحبت می شود. به نظر شما این مسئله به دلیل انعکاس نامطلوب اقدامات بوده است؟

اختلاف نظر امری طبیعی است و اگر نباشد، اقدامات شکل نمی گیرد. به عنوان مثال انتقاداتی در باره عملکرد شهردار داریم که در زمینه ناترازی اقدامات و کارهای عملیاتی است و چالش داریم، اما همه اعضا با هم توان تلاش می کنند باری از دوش شهرداری بردارند. در دوره ششم و در زمان شهرداری کنونی بی سابقه ترین طرح های دوفوریتی تصویب شده است. به رغم اختلافات، تصمیمات مدیریت شهری و کارهای مردم را معطل نگذاشته ایم. پس این نکته کاملاً اشتباه است که اعضای شورا با شهرداری همراهی نمی کنند. برخی از انتقادات نیز ریشه در رفتار رقیبانی دارد که منتظرند دوره ششم تمام شود و خود را برای دوره هفتم آماده می کنند. اما طرح و ایده ای نمی دهند، بلکه هدف تخریب دارند.

در این مدت شورای ششم از بعضی جناح های سیاسی مورد انتقاد قرار گرفته است. آیا این مسئله باعث شده است که شورای ششم در تصمیم گیری ها با مانع روبه رو شود؟

بعضی مسائل شیطننت رسانه ای است. برخی تنها هدفشان تخریب این دوره شورا است.

آیا از فرصت ریاست شورای عالی استان ها برای خدمت به مشهد نیز استفاده

کرده اید؟ یا موضوع کمیسیون ماده ۵ که در حال پیگیری بودید...

جایگاه ریاست شورای عالی استان ها نیازمند داشتن نگاهی ملی است، اما با توجه به ظرفیتی که مشهد دارد و در جایی که می توانیم کمکی به شهر داشته باشیم، از این جایگاه استفاده می کنیم. در بعضی مواقع نیز همکاران شورای عالی استان ها گلابه می کنند که نگاه شما باید ملی باشد اما در هر جلسه با حضور رؤسای ملی، یکی از مسائل مشهد را مطرح می کنید. با این حال، چون من مشهردار ملی و متعلق به همه می بینم، این پیگیری را توجیه پذیری دانم. در مدت حدود شش ماهی که سکان دار شورای عالی استان ها هستم، به اندازه بیست سال کار کرده ایم. یکی از اقدامات این بود که می خواستند چند همت از شهرداری ها و دهیاری ها در بودجه ۱۴۰۴ بگیرند و به دولت بدهند، اما شورای عالی استان ها پیگیری در مجلس اجازه نداد این اتفاق بیفتد. همچنین در اصلاح قانون شوراها اتفاق بزرگی برای جامعه شورایی شکل گرفته و شورای عالی استان ها فعال و پویا شده است و امسال در قانونی که رئیس مجلس ابلاغ کرد، در مجلس شورای اسلامی صاحب صدلی شد. هر موضوعی که باشد، شورای عالی استان ها حق اظهار نظر دارد. در کمیسیون تلفیق، رئیس شورای عالی استان ها حضور دارد.

چشم انداز شورای ششم برای امسال چیست؟

بودجه ای را شورای ششم برای سال جدید تصویب کرده است که باید در چهار چوب این بودجه گام بردارد. از لحاظ عملکردی در حوزه مدیریت شهری ایرادهایی داشتیم؛ اینکه اگر می گوییم بودجه محقق شده است، ملاک هایی دارد که باید صورت گرفته باشد. یکی دیگر از موارد توجه به قول های مدیریت شهری اتمام پروژه های نیمه تمام تا پایان سال ۱۴۰۳ بود که محقق نشد و قرار شد در سال ۱۴۰۴ به پایان برسد. از دیگر مسائل، مطالبه رسیدگی به معیشت کارکنان شهرداری، حقوق و مزایا و سامان دهی نیروهای شهرداری از مدیریت شهری در سال ۱۴۰۴ است.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون ویژه ساماندهی حاشیه شهر دوره ششم

تخصیص اعتبار به
پیااده روسازی در
سطح محلات
حاشیه شهر



برای اولین بار
تعریف و تصویب
پروژه های
زود باز ده



۴۰٪
افزایش بودجه
عمرانی حاشیه شهر
حدود ۲۳ به ۴۰ درصد



۹۵۰۰۰۰
آسفالت ۹۵۰ هزار
مترمربع از سطح
محلات حاشیه



۱۳
تعداد طرح های
بررسی شده

۱۵
تعداد لوایح
بررسی شده

۲۱۶
تعداد جلسات



احداث و توسعه
کانال جمع آوری
آب های سطحی
در حاشیه شهر

۲۳۰۰۰۰۰۰
افزایش مساحت فضای سبز
حاشیه شهر از ۲۰ میلیون به ۲۳
میلیون مترمربع



۲۰۰۰۰۰۰۰
هدف گذاری آسفالت
۲ میلیون مترمربع از معابر
حاشیه شهر در ۲ سال پایانی



تخصیص ۴۵ درصد
از بودجه عمرانی
معاونت های تخصصی
به حاشیه شهر



۲۰۰
تخصیص ۲۰۰ دستگاه
اتوبوس جدید به
خطوط حاشیه شهر



رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای ششم شهر از دستاوردهای شورای ششم می گوید

مسیر ساخت مترو را برای دوره های بعدشورا هموار کردیم

مترو است. شورای ششم از همان روز اول به شکل ویژه به این موضوع پرداخت و بودجه ویژه ای برای حمل و نقل کنار گذاشت. برای هر یک کیلومتر قطار شهری باید حدود ۵ میلیون دلار هزینه کنیم، در حالی که با این عدد پروژه های عمرانی بزرگی می توانیم انجام بدهیم که به قول معروف در چشم باشد، اما مترو کار زیرساختی است. اگر چند سال پیش خطوط ریلی بیشتر از این توسعه پیدای می کرد، الان با این مشکلات تخصیص منابع مالی برخورد نمی کردیم. ما برای تأمین منابع ساخت مترو و به ویژه فاز اول خط ۱۳ از طریق اوراق اقدام کردیم و پارسال ۶۳۰۰ میلیارد تومان اوراق منتشر کردیم که باعث شد به رتبه اول کشور از نگاه بودجه ای برسیم.

حتی تبصره های بودجه ای خوبی برای مترو داشتیم و عملکرد حوزه ساخت قطار شهری مثبت بوده است. هر قدر اکنون بتوانیم در حوزه توسعه خطوط ریلی اقدام کنیم، به نفع مردم است. چون شاید سال بعد عدد ساخت هر کیلو مترو به ۷ هزار میلیارد تومان و بیشتر هم برسد و دیگر شهرداری نتواند وارد این ماجرا شود.

ما در واقع مسیر را برای دوره های بعدی هموار کردیم تا با فراغ بال بیشتری به توسعه خطوط ریلی در شهر بپردازند. نگاه شورای ششم، توجه به پروژه های زیربنایی است و با همین نگاه بود که با همه توان، پروژه احداث خطوط قطار شهری مشهد را دنبال کردیم؛ در حالی که به هزینه یک کیلومتر احداث مترو، می توانیم هشت کلان پروژه روپنایی شهری اجرا کنیم. نگاه و برنامه ریزی شورای ششم، برنامه ریزی بلندمدت بوده و مصداق دیگر پیاده سازی این رویکرد، ساخت تصفیه خانه ها و خرید و تأمین پساب برای ۲۵ سال آینده شهر مشهد است.

حضور انجام شود. با توجه به اینکه شهرداری بیشترین مراجعه و خدمت به مردم را در بین ادارات و سازمان ها دارد، شورا به عنوان سیاست گذار، برای هوشمندسازی این خدمات چه قدم هایی برداشته است؟

شهرداری خدمات متعددی به شهروندان می دهد. در سال اول شورای ششم گفتیم که این خدمات باید در اولویت هوشمندسازی قرار بگیرند و غیر حضوری، کوتاه و شفاف شوند. ولی برای هوشمندسازی نیاز داریم که خلاقیت و نوآوری داشته باشیم. مشهد مهد خلاقیت است و شهرداری باید در این زمینه وارد می شد و تسهیلگری می کرد و یک زیست بوم نوآوری تشکیل می داد که این کار انجام شود نمونه اش کارخانه نوآوری مشهد است. شورای ششم در ساختار شهرداری مشهد، تشکیل دفتر خلاقیت و نوآوری را تصویب کرد. در کنار آن تفاهم نامه ای بین شهرداری و پارک علم و فناوری نوشته شد تا از این ظرفیت هم به نفع مردم و شهر با محوریت بهره وری از فضاها و دانشگاه های مشهد استفاده کنیم.

ایستگاه پایانی خط ۲ مترو تقریباً تکمیل شده است. تست گرم نهایی فاز یک خط ۳ انجام شده است و در همین ماه در اختیار مردم قرار می گیرد. حفاری دیگر خطوط هم سرعت خوبی دارد. در حالی که شورا می توانست این بودجه را صرف پروژه های روپنایی کند، به شهرداری تکلیف کرد تا مترو را در اولویت قرار بدهد. دلیل انتخاب این سیاست شورای اسلامی شهر چه بود؟

مهم ترین زیرساخت شهرها در دنیا، حمل و نقل عمومی است و یکی از مزدهای سالم و سریع و ایمن

شورای ششم در همان روزهای ابتدایی کارش، یکی از سیاست های مهم و اصلی خود را مردم محوری اعلام کرد. این سیاست در کجا و در چه مصوباتی نمود پیدا کرد و خود را نشان داد؟

اولین مصوبه شورای ششم پروژه های زودبازده در مناطق هدف بازآفرینی بود که سه سال پیاپی هم اجرایی شد؛ در سال اول ۸۰۰ میلیارد تومان، سال دوم ۱۲۰۰ میلیارد تومان و سال سوم نیز ۱۲۰۰ میلیارد تومان و در مجموع بیش از ۳ هزار میلیارد تومان پروژه هایی را که مردم نیاز داشتند، در بودجه پیش بینی کردیم و مردم برای خودشان تصمیم گرفتند و رضایتمندی زیادی به دنبال داشت. در حالی اجرای این پروژه ها را تصویب کردیم که با این اعداد می توانستیم چند پروژه شاخص شهری اجرا کنیم، ولی ترجیح دادیم مشکلات مردم را حل کنیم. در بافت های فرسوده هم حتی در دوره هایی از مدیریت شهری نگاه مردم محوری وجود نداشت و مردم را در طرح های مختلف شهری ملزم می کردند که از یک محله کوچ کنند و بروند که پروژه اقتصادی در آنجا اجرایی شود. این اشتباه بود. چون هویت آن محله مردمانش هستند و شهر از این کار ضرر بهای زیادی خورد که آثارش را در بافت حرم مطهر رضوی مشاهده می کنیم. خوشبختانه از چندی پیش این موضوع اصلاح شده است و شورای ششم هم جدی تر از قبل پیگیر نقش آفرینی مردم در بازسازی بافت فرسوده شد.

این روزها هوشمندسازی و توجه به خلاقیت و نوآوری، جایگاه پررنگی در همه سازمان ها و ادارات... دارد تا کار مردم سریع تر و بدون نیاز به مراجعه

کاملان همه سیاست گذاری هدف گذاری ریل گذاری برای تحقق اهداف برنامه ریزی برای چهار سال فعالیت و... اذ دل کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر بیرون می آید؛ کمیسیونی که از همان روزهای ابتدایی شروع به کار شورای ششم تحولاتی در بودجه و برنامه های کاری شهرداری انجام داد که پیش از این سابقه نداشت؛ از تصویب ۳ هزار میلیارد تومان بودجه برای اجرای پروژه های زودبازده که با نظر مردم اجرایی می شود و اختصاص ۴۰ درصد از بودجه شهرداری به حاشیه شهر تا توجه و اختصاص بودجه ویژه برای حمل و نقل عمومی و ساخت مترو و به ثمر رساندن این پروژه ملی و تخصیص اعتبار ۲ هزار میلیارد تومانی برای ورزش شهر و... در ادامه گفت وگویی حسین حسامی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد را می خوانید که از اقدامات و ریل گذاری ها و برنامه ریزی های چهار ساله این کمیسیون مهم شورای اسلامی شهر با ما صحبت کرده است.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی شورای ششم



۷۴
تعداد طرح های بررسی شده

۲۳۲
تعداد لوایح بررسی شده

۳۲۵
تعداد جلسات

اختصاص بودجه به پروژه های زیربنایی

توجه ویژه به حاشیه شهر

رکورد شکنی در انتشار و نقد کردن اوراق مشارکت

توسعه هوشمندسازی و تحقق شهر هوشمند

هوشمندسازی فرآیندهای پرکاربرد شهروندی

تصویب بسته های تشویقی برای وصول و پرداخت در مدیریت شهری

بازنگری فرمول های محاسباتی عوارض و خدمات

تحقق عدالت ترمیمی در برنامه و بودجه شهرداری

تحقق نظام شبکه مسائل شهری باراندازی سامانه شمس

سیاست گذاری و انعقاد تفاهم نامه های مشترک با دانشگاه، اندیشکده و مراکز پژوهشی

تقویت و حمایت از اکوسیستم نوآوری

تشکیل دفتر خلاقیت و نوآوری شهری

پیگیری افزایش ۵ برابری سهم شهرداری از مالیات بر ارزش افزوده

راه اندازی فضای کار تعاملی در کارخانه نوآوری

راه اندازی باشگاه برنامه ریزان شهری و مراکز نوآوری شهری

تکمیل و راه اندازی رصدخانه شهری

رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

تدبیر آبی ۲۵ ساله برای فضای سبز مشهد

فاطمه غلامی امشده به عنوان دومین کلان شهر بزرگ ایران و شهری زیارتی، در سال های اخیر شاهد مجموعه ای از تحولات زیربنایی و برنامه های کلان شهری بوده است. در دوره ششم شورای اسلامی شهر، تلاش برای تحقق توسعه پایدار، ارتقای کیفیت زندگی شهروندان و حرکت به سوی هوشمندسازی مدیریت شهری به یکی از اولویت های اصلی شورا تبدیل شده است. سید ابراهیم علیزاده، رئیس کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای اسلامی شهر مشهد، در گفت و گو با ما، ضمن تشریح دستاوردهای شورای ششم، به چالش های موجود و برنامه های آینده پرداخت؛ از اجرای طرح های کلان حمل و نقل و ساخت تقاطع های غیرهم سطح گرفته تا توسعه فضای سبز و باز چرخانی منابع آبی. همه این اقدامات منعکس کننده رویکردی است که شهر مشهد را به سوی شهری زیست پذیرتر و هوشمندتر هدایت می کند.



اگر از شما بخواهیم از دستاوردهای درخور توجه شورای ششم مواردی را بازگو کنید، ترجیح می دهید فتح باب گفت و گوی ما از چه مواردی باشد؟

در دوره ششم شورا، کمیسیون عمران و حمل و نقل توانست با برنامه ریزی دقیق و اجرای پروژه های متعدد، بهبود شایان توجهی در دسترسی شهری و کیفیت زندگی شهروندان ایجاد کند. از پروژه های بزرگی نظیر تکمیل ایوان سلام، بازگشایی بولوار بصیرت، رمپ های تقاطع چهارسطحی آزادگان و احداث دوربرگردان غیرهم سطح شهید میرزایی گرفته تا اصلاح هندسی بیش از چهار گره ترافیکی، هدف شفاف ما برای تسهیل عبور و مرور شهری بوده است. همچنین آغاز عملیات تقاطع غیرهم سطح انقلاب اسلامی و بهبود زیرساخت های حمل و نقل، آسفالت گسترده معابر شهری به وسعت ۴ میلیون مترمربع و اجرای برنامه های نهضت آسفالت، نشان دهنده اقدامات عملیاتی ما برای کاهش بار ترافیکی است. پروژه هایی مانند ایستگاه های سلامت (شهید فکوری) خط ۲ قطار شهری، خرید شصت واگن جدید برای خط یک و آغاز حفاری خط ۴ از دیگر برنامه هایی است که بر حمل و نقل عمومی و راحتی شهروندان تأثیر مستقیم دارد. چنین اقداماتی سبب کاهش ترافیک و افزایش کیفیت دسترسی های شهری شده است. این شورا دستاوردهای بزرگی داشته است.

فضای سبز شهری چه جایگاهی در برنامه های شورای اسلامی شهر داشت؟ آیا این پروژه های فضای سبز توانست تأثیری بر اکولوژی و زیست پذیری مشهد بگذارد؟

افزایش سرانه فضای سبز یکی از اولویت های شورای اسلامی شهر در دوره ششم بوده است. تصویب پروژه های کلان نظیر بوستان جهان شهر، بوستان کرامت و احداث ۴۲ بوستان شهری و محلی بخشی از اقدامات مادر این زمینه

است. علاوه بر این، با بهره گیری از فناوری های نوین، ذخیره و استفاده از پساب بازچرخانی شده به جای منابع آبی زیرزمینی راه انجام رسانده ایم. خرید سالانه ۱۱۰۲ میلیون مترمکعب پساب به مدت ۲۵ سال و طراحی سامانه های انتقال و تریق آب به سیستم های آبیاری فضای سبز از جمله برنامه های برجسته این دوره شورا در خدمات شهری و توسعه فضای سبز بوده است. این طرح ها نه تنها سرانه فضای سبز مشهد را از ۱۸۰۴ مترمربع به ۱۹۰۳ مترمربع افزایش داد، بلکه توسعه بوستان های اختصاصی برای بانوان و زمین های بازی خلاقانه برای کودکان نیز نشان دهنده توجه شورا به مسائل اجتماعی و زیست محیطی بوده است.

به نظر شما اولویت اصلی شورای اسلامی شهر در دوره کنونی چه بوده است؟

حمل و نقل شهری و مدیریت ترافیک، در کنار کاهش آلودگی هوا، محور اصلی برنامه های ما بوده است. احداث پارکینگ های طبقاتی، اصلاح هندسی معابر پر تردد و هوشمندسازی تابلوهای راهنمایی، در راستای ارتقای کیفیت حمل و نقل انجام شده است. در حوزه فضای سبز، بر احداث بوستان ها به صورت منطقه ای و توسعه متوازن فضای سبز در سطح شهر تمرکز کردیم. علاوه بر این، استفاده از فناوری های نوین در همه فرایندهای شهری، هدفی است که در حوزه شفافیت و نظارت نیز بر آن پافشاری داریم.

مدیریت شهری مشهد چه اقداماتی برای تحقق شعار سال و حمایت از تولید ملی انجام داده است؟

شورای اسلامی شهر بر تشویق سرمایه گذاران، ایجاد بسترهای قانونی برای حمایت از تولیدات داخلی و تسهیل فرایندهای اداری تمرکز کرده است. ماضن طراحی مناطق ویژه اقتصادی برای جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی، بستری مناسب برای تولید کنندگان فراهم

کرده ایم. همچنین تشویق صنایع کوچک و متوسط به توسعه فعالیت های خود از طریق ارائه تسهیلات مالی و مشاوره های فنی و تخصصی یکی دیگر از محورهای حمایت از تولید ملی بوده است.

ایمنی شهری و مدیریت بحران در مشهد چگونه تقویت شده است؟

تقویت ایمنی شهری یکی از اهداف شورای اسلامی شهر بوده است. در سه سال گذشته تأسیس ۹ ایستگاه جدید آتش نشانی و تجهیز آن ها با خودروهای پیشرفته عملیاتی به ارزش بیش از ۲۸۰ میلیارد تومان در دستور کار مقرر داشته است. همچنین خرید نخستین پهپاد آتش نشان و ماشین آلات نوین، سبب تسریع فرایندهای امداد و نجات در حوادث شده است. مطالعات و عملیات احداث ساختمان مرکزی آتش نشانی، طراحی میدان بزرگ عملیاتی آتش نشانی و بازویکرد آموزشی و ورزشی و توسعه شبکه ایستگاه های آتش نشانی در مناطق حاشیه ای شهر مشهد از دیگر اقداماتی بوده که در راستای کاهش زمان واکنش به حوادث انجام شده است.

نقش هوشمندسازی فرایندهای شهری در بهبود عملکرد شهرداری مشهد چیست؟

هوشمندسازی در مشهد، به ویژه در فرایندهای شهرداری، نقشی کلیدی داشته است؛ از کاهش زمان پاسخگویی به درخواست های شهروندان در حوزه پایان کار ساختمانی که از شصت روز به پنج روز کاهش یافته، تا شکل گیری سامانه شمس. این تلاش ها توانسته است ارتباط میان مدیریت شهری و شهروندان را آسان تر کند. افزایش شرکت های فناورانه در حوزه تفکیک زباله و مدیریت پسماند، به همراه توسعه زیرساخت های هوشمند در نظارت بر خدمات شهری، نمونه های موفق این حرکت به سوی شهری هوشمند هستند.

نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست شورای ششم

۱. نهایی سازی توافق بازگشایی اراضی پادگان ارتش

۲. تصویب خرید سالانه ۱۱۰۲ میلیون مترمکعب پساب به مدت ۲۵ سال

۳. تصویب و آغاز عملیات اجرایی بوستان بزرگ ۷۳ هکتاری کرامت

۴. تصویب و آغاز عملیات اجرایی زمین های بازی کودکان

۵. افزایش سرانه فضای سبز شهر مشهد از ۱۸۰۴ به ۱۹۰۳ مترمربع

۶. توسعه ۵۲۲ هکتاری فضای سبز از ابتدای دوره ششم تاکنون و احداث و توسعه ۴۲ بوستان

۷. سیاستگذاری درخصوص افزایش بوستان های بانوان

۸. آغاز عملیات احداث ساختمان ستاد مرکزی و فرماندهی سازمان آتش نشانی

۱۵ تعداد طرح های بررسی شده

۳۷ تعداد لوايح بررسی شده

۲۲۱ تعداد جلسات

۹. تصویب و انعقاد بسته های سرمایه گذاری ویژه بوستان های بزرگ

رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری، مشارکت ها و مسکن شورای اسلامی شهر مشهد:

رونق ملموس در اقتصاد شهر، هدف شورای ششم است

فاطمه غلامی شورای ششم شهر مشهد در کنار توجه به جلوه های جدیدی از مدیریت همانند توسعه بیشتر خدمات به حاشیه شهر و بسترسازی برای خدمت بیشتر به بانوان شهر، از هدف های مهم خود که توسعه امور و زیر بنا های اقتصادی است نیز غافل نشده است. در این مسیر مجید بیریان، رئیس کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری، مشارکت ها و مسکن، معتقد است شورا هم آوا با توسعه دیگر بخش ها، اقتصاد و توسعه شهر را اصلی ترین هدف خود قرار داده است. وی با ما از ابزار ها و شیوه های شورا برای تحقق این امر گفته است.

با توجه به نام گذاری سال های اخیر توسط رهبر معظم انقلاب با رویکرد اقتصادی، مسئولان چگونه باید خود را در راستای عملیاتی شدن این شعار ها وفق دهند؟

در حدود هجده سال گذشته، عناوین سال ها به طور عمده با محوریت مسائل اقتصادی تعیین شده است و این موضوع به خوبی لزوم توجه جدی تر مدیران اجرایی، بخش خصوصی و حتی مردم را به اقتصاد نشان می دهد. وقتی این سال های پیاپی، شعار سال با نگاه اقتصادی انتخاب می شود، یعنی باید این موضوع به اولویت تصمیمات و برنامه ریزی هادر کشور تبدیل شود و همه به سهم خود نقش آفرینی کنیم.

در راستای شعار سال، شورای اسلامی شهر مشهد چه سیاست ها و برنامه هایی را اجرایی کرده است؟

با توجه به اهمیت بحث سرمایه گذاری و تولید، اولین مصوبه کمیسیون اقتصادی شورای اسلامی شهر مشهد در سال جاری، تشکیل کارگروهی با عنوان «سرمایه گذاری برای تولید» بود. هدف ما از تشکیل این کارگروه این است که با دریافت نظرات مشورتی و تدوین یک بسته جامع حمایتی، به شهرداری کمک کنیم تا در زمینه جذب و هدایت سرمایه گذاری های تولیدی موفق تر عمل کند.

ترکیب و ساختار این کارگروه چگونه است و چه برنامه هایی برای آن در نظر گرفته اید؟

این کارگروه متشکل از بیست نفر از مدیران ارشد بخش دولتی و اقتصادی شهرداری، فعالان بخش خصوصی و کسانی است که تجارب ارزشمندی در حوزه سرمایه گذاری دارند. حتی نمایندگان از اتاق اصناف، خانه صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی هم حضور دارند. جلسات کارگروه به صورت هفتگی برگزار می شود و برنامه ریزی کرده ایم تا ظرف کمتر از یک ماه آینده، بتوانیم خروجی های عملیاتی از این جمع مشورتی بگیریم و شاهد تأثیر مثبت تصمیمات آن باشیم. اولین جلسه کارگروه هم با حضور همه اعضا برگزار شد و به شکل جدی پیگیری تحقق اهداف تعیین شده هستیم.

کمی در باره بسته حمایتی شورا برای سرمایه گذاری توضیح می دهید و اینکه چرا آن را ضروری می دانید؟

این بسته قرار است با شناسایی ظرفیت ها و مشکلات موجود، حمایت لازم برای شروع و رونق سرمایه گذاری تولیدی را فراهم کند. جالب است بدانید که این طرح با اجماع و امضای همه اعضا به تصویب رسید. هدف ما این است که ضمن تسهیل مسیر سرمایه گذاری، امکان جذب و رونق تولید در شهر را فراهم کنیم.

آیا حوزه های حمایت شده به ساخت و ساز و مسکن محدود خواهد بود یا دیگر بخش ها هم مشمول این برنامه می شوند؟

خیر، ممکن است به طور عمده سرمایه گذاری را معطوف به ساخت و ساز و حوزه مسکن بدانند، اما هدف ما بسیار گسترده تر است. ما به دنبال حمایت از همه ابعاد و عرصه های تولید هستیم؛ از تولید دانش و فناوری گرفته تا صنایع دستی، سنگ های قیمتی و نیمه قیمتی، گواهر سنگ ها و دیگر کالاهای تولیدی در محدوده شهر مشهد. حتی بحث تعامل بیشتر با تولید کنندگان محلی و فراهم کردن زمینه رشد آن ها هم در دستور کار قرار دارد و فقط نگاه ساخت و ساز نداریم.

بازگردند و نفع عمومی حاصل شود.

برای ایجاد انگیزه بیشتر در جذب سرمایه گذاری جدید چه برنامه هایی دارید؟

باتوجه به نام گذاری سال پر محور تولید و سرمایه گذاری، در صدد هستیم مشوق های عینی و جذابی برای سرمایه گذاران تعریف کنیم. برای مثال، در حوزه ساختمانی و دیگر زمینه های تولیدی که حجم سرمایه گذاری زیاد است، به دنبال طراحی مشوق ها و فرصت های ویژه ای هستیم که سرمایه گذاران با رغبت بیشتری وارد چرخه تولید شوند. تمرکز و اهتمام ما بر این است تا رونق اقتصادی شهر را به شکل ملموسی افزایش دهیم و در این راه، حمایت عملی و مشوق های کاربردی را سرلوحه کار خود قرار داده ایم.

در مسیر جذب سرمایه گذاری، چه چالش هایی را شناسایی کرده اید و شورا چه راهکاری برای رفع آن ها دارد؟

یکی از چالش های اساسی در مسیر جذب سرمایه گذاری، طولانی و پیچیده بودن فرایندهای اداری است. برخی محدودیت هاناشی از قوانین است و برخی هم به دلیل ایجاد فرایندهای سخت گیرانه توسط مدیریت شهری یا دستگاه های متولی ایجاد شده اند. این روند طولانی موجب می شود بسیاری از سرمایه گذاران برای ورود به تعامل با مدیریت شهری علاقه ای نداشته باشند. فکر کنید مثلاً شش ماه یا بیشتر فقط برای عقد قرارداد معطل باشند! در حالی که سرمایه گذار به پویایی، آغاز سریع فعالیت و کسب نتیجه در کمترین زمان علاقه مند است. اگر این فرایندها طولانی شود، به طور طبیعی انگیزه آن ها برای تعریف پروژه های جدید به شدت کاهش می یابد. در شورای اسلامی شهر تلاش می کنیم همه این فرایندها را کوتاه و شفاف کنیم تا شاهد تسهیل و افزایش ورود سرمایه گذاران به پروژه های جدید باشیم.

سرنوشت پروژه های سرمایه گذاری نیمه کاره یا متوقف شده چه می شود؟

متأسفانه برخی پروژه هایی که در سال های گذشته با مدیریت شهری قرارداد بسته اند، به دلایل مختلفی اعم از مشکلات اداری، اختلاف با شهرداری یا دیگر مسائل متوقف شده و موجب هدر رفت سرمایه و انرژی شده اند. پارسال به کمک کارگروه رفع موانع و شورای عالی رفع موانع، تعداد زیادی از این پروژه ها به دقت بررسی و تلاش شد مشکلات و موانع برطرف شود. همه هدف ما این است که سرمایه گذاران بتوانند با آرامش خاطر و انگیزه بیشتر به پروژه های خود ادامه دهند یا پروژه های جدیدی تعریف کنند. در سال جدید نیز این موضوع با جدیت بیشتری دنبال خواهد شد تا پروژه های متوقف به چرخه



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری، مشارکت ها و مسکن شورای ششم



۱۸
تعداد طرح های بررسی شده

۹۶
تعداد لوایح بررسی شده

۱۵۱
تعداد جلسات

تصویب قرارداد تامین پساب به مدت ۲۵ سال

آغاز عملیات اجرای پروژه سرمایه گذاری بوستان ها

اصلاح مصوبه بوتیک هتل و ابلاغ آن به بهره بردار

مصوبه تأسیس صندوق جسورانه با مشارکت شهرداری مشهد

ساخت مسکن با استفاده از سرمایه های خرد

تامین اعتبار خرید ۳۵۰ دستگاه اتوبوس شهری

تعیین تکلیف بدهی ۴۸۰۰ میلیارد تومانی شهرداری به بانک شهر

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

پیگیری تامین ۷ هزار تن قیر مورد نیاز آسفالت معابر

شناسایی و جذب تامین کنندگان قیر، فولاد و مقاطع فلزی و...

مصوبه مشارکت در تأسیس صندوق پژوهش و فناوری مسکن

تأسیس ۳ صندوق زمین و ساختمان به ارزش ۴,۵ هزار میلیارد تومان

صدور مجوز انتشار بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان اوراق مشارکت

صدور مجوز دریافت ۳۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات از بانک ها و موسسات مالی

ارزیابی کارنامه کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر در گفت و گو با رئیس این کمیسیون

بودجه فرهنگی شهرداری را از ۲ درصد به ۱۰ درصد رساندیم

توانستیم در کاهش میزان طلاق و رشد ازدواج تأثیرگذار باشیم. در موضوع «نشان مشهد» نیز به این موضوع رسیدیم که در فعالیت های شهری، فرهنگ قدردانی و تشکر از افرادی که برای مشهد کاری انجام داده اند و سرمایه های فرهنگی و اجتماعی شهر هستند، کمتر مورد توجه قرار داده ایم. در چند کارگروه، افراد را بررسی کردیم و نشان مشهد را اهدا کردیم. علاوه بر این ها «سند تقویت هویت تاریخی محلات مشهد» را به تصویب رساندیم.

مؤسسه فرهنگی شهرآرا به عنوان رسانه شهرداری مشهد، در قالب مکتوب و مجازی، با امکانات موجود توانسته است در عرصه های ملی و استانی تأثیرگذار باشد. شورای ششم به چه میزان از این روند حمایت کرده است؟

تقویت شهرآرا به صورت های مختلف از جمله بودجه و اعتبار، ساختار، ساختمان، قرارداد کارکنان، اساس نامه و تعیین تکلیف اموال از جمله اقداماتی بود که در همین دوره مدیریت شهری انجام شد. این روزنامه توانست با همین امکانات محدود، بسیار بیشتر از برخی رسانه های کشور که نام های بزرگ تر و سابقه بیشتری هم دارند، تأثیرگذار باشد.

یکی دیگر از حوزه های مخاطب کمیسیون فرهنگی، حوزه زیارت و گردشگری است. شورا از طریق کمیسیون چه اقدامی در حوزه تسهیل در زیارت صورت داده است؟

در حوزه زیارت، مصوبه ترویج فرهنگ میزبانی و زیارت ارزان را داشتیم که بر اساس آن، مشکلات اسکان ساختمان های قدیمی و حسینیه های شهرستانی را برطرف کردیم. مسجد محوری، پیشخان های زیارت و... نیز از جمله فعالیت هایی بوده که در حوزه زیارت و گردشگری صورت گرفته است.

و حتی در حوزه خدمات شهری ایجاد خواهد شد. درباره ساختارها هم حوزه فرهنگی شهرداری به افرادی خلاصه شده بود که حتی قرارداد مشخص و محکمی نداشتند و به عبارت دیگر، نسبتی با مدیریت شهری نداشتند، موضوعی که باعث کاهش بهره وری و انگیزه کارکنان می شد. اکنون همه قرارداد های حوزه سازمان فرهنگی به تأمین نیرو تبدیل شده است و تبدیل وضعیت شده اند. اینجاست که موضوع ارتقای سازمانی و رشد افراد در سازمان پیش می آید و این موجب پویایی سازمان می شود.

کمیسیون «فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه» به صورت مشخص در حوزه فرهنگی چه اقداماتی صورت داده است؟

در مباحث فرهنگی، نسخه ای مترقی از فرهنگ سراسر ایجاد کردیم. فرهنگ سراها مکان هایی برای مراجعه مردمی بودند که بر حسب علاقه مندی، از خدمات آموزشی و فرهنگی شان استفاده می شد. اما ما به نتیجه رسیدیم که این روش، بازدهی چندانی مطلوبی ندارد و از همین رو، باشگاه های مخاطب محور را تشکیل دادیم. بر اساس مأموریت این باشگاه ها، تلاش کردیم معضلات و مسائل اجتماعی را در قالب این باشگاه ها برطرف کنیم و این نکته را مدنظر داشتیم که به جای آنکه افراد نیازمند به خدمات به ما مراجعه کنند، ما به سراغ آن ها رفتیم. آموزش ها به صورت غیرمستقیم و در فرایند فعالیت های اجتماعی ارائه شد و اتفاقاً این روش بازخورد بسیار خوبی داشت؛ از جمله اینکه

اقدامات شورای ششم در زمینه تأثیرگذاری مدیریت شهری در حوزه فرهنگی و اجتماعی چه مواردی بوده است؟

در ابتدای دوره ششم مدیریت شهری، نسبت بودجه فرهنگی به کل بودجه شهرداری حدود ۲ درصد از نظر ریالی کمی بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان بود. ضمن اینکه بخش عمده این عدد مربوط به بودجه های جاری و تکلیفی بود و چیزی برای عملیات و برنامه ها باقی نمی ماند. اما اکنون بودجه فرهنگی حدود ۱۰ درصد بودجه شهرداری است که این مبلغ با توجه به بودجه ۷۷ هزار میلیارد تومانی شهرداری، عدد درخور توجهی است. حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد این بودجه تکلیفی است که به

مواردی از جمله سهم شهرداری در مورد رسیدگی به موضوع معتادان متجاهر و برنامه های مشترک میان دستگاه ها اختصاص پیدا کرده است. حدود ۵۵ تا ۶۰ درصد آن نیز به محدوده حاشیه شهر مشهد اختصاص پیدا کرده است. البته با توجه به موقعیت مشهد به عنوان شهری مذهبی، این حداقل سهم از بودجه فرهنگی است و برای نمونه شهرهایی مانند تهران و اصفهان، این ۱۰ درصد را از گذشته داشته اند. از یاد نبریم که اگر یک ساختار و سازمان در ردیف بودجه سهم درخور ملاحظه داشته باشد، میزان کنشگری آن هم افزایش خواهد یافت. در نتیجه این کار پیوست فرهنگی به شکل مناسب در حوزه های مختلف

رضا میرزاده احجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان از ابتدای حضور در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد، ریاست کمیسیون «فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه» را عهده دار بوده است و علاوه بر این مسئولیت، به عنوان نایب رئیس کمیسیون های «حقوقی، املاک و قراردادها» و «شهرسازی و معماری» و عضو کمیسیون های «عمران، حمل و نقل و ترافیک»، «ویژه سامان دهی حاشیه شهر» و «ویژه ورزش و جوانان» نیز فعالیت می کند، اما شاخصه فعالیت های وی در حوزه کمیسیون فرهنگی نمود بیشتری داشته است. وی معتقد است اقدامات شورای ششم در مجموع موجب رشد و ارتقای فعالیت های فرهنگی مدیریت شهری شده است.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای ششم



۲۵
تعداد طرح های بررسی شده

۷۵
تعداد لوایح بررسی شده

۲۵۴
تعداد جلسات

ایجاد زیست بوم رسانه شهر در مؤسسه فرهنگی شهرآرا

تصویب طرح تشکیل قرارگاه اجتماعی

افزایش ۲۲۵ درصدی کمک به مساجد

تصویب طرح مسجد محوری

سامان دهی ۵ هزار معتاد متجاهر

تصویب طرح احیای هویت دینی، تاریخی و اجتماعی محلات مشهد

نامگذاری ۶۲۵ معبر شهری به نام مبارک شهدا

نامگذاری معابر و میادین شهر به نام شهدای گرانقدر

پیگیری و تعیین تکلیف روز ملی مشهد در شورای اسلامی شهر

رشد ۱۰ درصدی سهم فرهنگی از کل بودجه شهرداری

اختصاص ۵۶ درصد از کل بودجه فرهنگی به پهنه های حاشیه شهر

حمایت از رویدادهای ملی و بین المللی از جمله رویداد بین المللی «ماه امت»

به روز رسانی آیین نامه اهدای «نشان مشهد»

تعیین تکلیف تمامی لوایح و طرح های دوره پنجم

تغییر رویکرد در طرح استقبال از بهار

بازنگری و اصلاح آیین نامه شورا های اجتماعی محلات

عضو شورای اسلامی شهر مشهد:

خیلی مهم بود که مترو در این دوره به حرم برسد

عسکری | عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید می کند که موفقیت کلان پروژه ای مانند قطار شهری، از سلسله همراهی و هماهنگی های همه جانبه در دوره های مختلف شورای اسلامی شهر به دست آمده است؛ پروژه ای که اگر استارت خط دومش در شورای چهارم زده نمی شد، بی شک در شورای ششم به فرجام خوش امروز نمی رسید. با حسن موحدیان که سه سال از دوره اخیر بر کرسی ریاست شورا تکیه زده است، درباره قطار شهری، پروژه های تحقق یافته و انتظارات از شورای ششم شهر گفت و گو کردیم که از نظر می گذرد.

این چهار سال فعالیت شورا به سرعت گذشت.

بله، واقعا همین طور بود. شورای ششم در واقع بر پایه تجربیات شوراهای پنجم، چهارم و سوم بنا شد. شوراهای اولیه به دلیل نوپا بودن، با چالش هایی روبه رو بودند و به مرور زمان جایگاه خود را در جامعه پیدا کردند. ما از تجربیات دوستان شورای پنجم و چهارم بهره بردیم و نقاط ضعف آن دوره ها را بررسی کردیم تا از تکرار اشتباهات جلوگیری کنیم. همکارانم در شورای ششم تجربه کار اجرایی داشتند و تعدادی از آن ها کارمند شهرداری بوده اند و به مسائل شهری تسلط داشتند، خوشبختانه پیش از آغاز به کار رسمی شورا، وظایف هر فرد مشخص بود. این امر به ما کمک کرد تا در ماه اول فعالیت، بر مسائل شهر مسلط شویم و فهرستی از اولویت ها تهیه کنیم.

در شروع کار، شورای ششم با پروژه های نیمه تمام زیادی روبه رو بود.

بله و یکی از راهبردهای اصلی ما، تکمیل پروژه های نیمه تمام بود. گاهی از دولت ها انتقاد می شود که پروژه های جدید را بدون تکمیل پروژه های نیمه تمام، آغاز می کنند. ما نمی خواستیم این انتقاد به ما نیز وارد شود. پروژه هایی مانند تقاطع چهار سطحی آزادگان و بخشی از بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی که از دوره های قبل نیمه تمام باقی مانده بودند، در اولویت قرار داشتند و با تأمین اعتبار به بهره برداری رسیدند. یکی دیگر از راهبردهای ما، جبران ناترازی ها و عقب ماندگی ها در مناطق مختلف شهر بود. کمبود هایی در حاشیه شهر وجود داشت که باید به نحوی جبران می شد. در اولین جلسه شورای اسلامی شهر، پروژه های زود بازده را تصویب کردیم. هدف ما این بود که با نظر مردم، نیازهای هر محله را شناسایی و بر اساس آن، پروژه ها را اجرا کنیم. حتی در مواردی، پروژه هایی را اجرا کردیم که در اولویت شهرداری نبود، اما مردم به آن نیاز داشتند.

یکی از پروژه های شاخصی که پس از سال ها با تلاش شورای ششم به فرجام رسید، راهگشایی در دل پادگان مشهد بود.

این مطالبه عمری به درازای هجده سال داشت و با پیگیری های شهردار وقت و حمایت شورای ششم حل شد. چهار صد هکتار زمین تعیین تکلیف شد که به طور عمده به فضای سبز و معابر اختصاص یافت. شهرداری از این موضوع سود مالی کسب نکرد و هدف ما ایجاد راه و آسایش برای مردم بود. استقبال مردم نیز از بازگشایی این فضا بسیار دل گرم کننده بود. بازگشایی های دیگر هم انجام

شد؛ برای شهرک شهید باهنر دسترسی جدید و مطلوبی از طریق بولوار بصیرت ایجاد شد. انتهای مصلی را هم ادامه دادیم و بازگشایی جدید ایجاد شد. دسترسی های دیگر هم ایجاد شد که این مجال اجازه پرداخت به آن را نمی دهد.

فاز یک خط ۳ مترو نیز پروژه ویژه ای بود که به سرانجام رسید.

با توجه به اینکه یکی از اولویت های ما کاهش آلودگی هوا و ترافیک شهر بود، همه اعضای شورا برای کار تمام عیار روی پروژه مترو اتفاق نظر داشتیم. البته باید از شورای چهارم هم تشکر کنم که خط ۲ قطار شهری را راه اندازی کردند. بی شک اگر این اتفاق نمی افتاد، ما به این زودی نمی توانستیم بخشی از کار خط ۳ را تکمیل کنیم. در آن شورا، ساخت هر کیلومتر مترو ۲۰۰ میلیارد تومان تمام می شد، اما اکنون این رقم بین ۴ هزار تا ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد. برای ما خیلی مهم بود که اتصال مترو به حرم در دوره ششم شورا انجام شود. بسیاری از زائران و مجاوران مایل اند با مترو یعنی سریع و ارزان به حرم بروند. مسیر خط ۳ مترو هم از بین محلات متوسط شهر و حتی محلات محروم می گذرد و ضرورت راه اندازی این خط را دوچندان کرده بود.

به عبارتی همه تمرکز شورای ششم در سیستم ریلی روی فاز یک خط ۳ است.

به جای «همه»، بهتر است از کلمه «بیشتر» استفاده کنیم. همین حالا حفاری های خط ۴ مترو در حال انجام و از سرعت خوبی هم برخوردار است. ادامه حفاری خط به سمت امیریه هم در حال انجام است

و امیدواریم به نتیجه مطلوبی برسد.

می توانیم سند تعیین تکلیف بخش زیادی از طرح های تفصیلی را هم به نام این شورا بنیمیم.

بله. در بحث شهرسازی در این دوره با تعیین تکلیف تعدادی از طرح های تفصیلی، مصیبت و گرفتاری مردم برای ساخت و ساز هم تعیین تکلیف شد. بخش زیادی از این راهگشایی مربوط به توس بود که تکلیف اهالی این منطقه برای حل مشکلات سال های گذشته روشن شد.



پروژه های شاخص شورای ششم

ساخت و بهره برداری از رده باغ حضرت زهرا (س)	بازگشایی اراضی پادگان ارتش	
بهره برداری از زیرگذر آزادی - جانباز	اتمام پروژه و بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس	بازگشایی بولوار بصیرت
بهره برداری از استخر شهید قربانی	تعریض پل شهید باهنر	ساخت و بهره برداری از پل رسالت طبرسی
دوربرگردان غیرهمسطح شهید میرزایی	تعریض پل دهرود	بهره برداری از بولوار و تقاطع غیرهمسطح حضرت قمر بنی هاشم (ع)
بهره برداری از پارکینگ طبقاتی توحید	افتتاح بوستان شهربانو وکیل آباد و کوهسنگی	بهره برداری از بوستان برکت
افتتاح دسترسی خیام ۷۲ به شهید طرحچی	بازگشایی محور شهید محبی و تعریض و بهسازی محور رسالت	احداث اولین مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین
آغاز عملیات اجرایی مجموعه آبی رسالت	آغاز عملیات اجرایی فاز یک بوستان ۲۵ هکتاری جهان شهر	آغاز عملیات اجرایی احداث بوستان کودک و سلامت
احداث سطح سوم تقاطع غیرهمسطح میدان شهید فهمیده	اتصال تقاطع غیرهمسطح انقلاب اسلامی به بولوار نماز	آغاز عملیات اجرایی احداث مجموعه ورزشی شهدای شهرداری

رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد بیان کرد:

ساخت هر کیلومتر مترو = شش تقاطع چهار سطحی

محمد کامران به طور معمول بخش اصلی هزینه های شهر روی دوش پروژه های عمران و حمل و نقل است و این مهم در شهری مانند مشهد با میزبانی سالانه از ۳۰ میلیون زائر، بیشتر نمود دارد. تسهیل در حمل و نقل مجاوران و زائران و همچنین ایجاد زیرساخت هایی مانند راه و تقاطع و... در این سال ها بوده که همچنان مشهد را پویا و تغییراتش را ملموس کرده است. مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، در گفت و گو با ما به مرور کارنامه شورای ششم در فصل های عمران و حمل و نقل پرداخت.

در دوره ششم مدیریت شهری بود چه عمرانی شور و شهرداری چه تغییری کرد و چقدر افزایش داشته است؟

سال ۱۴۰۱ کل بودجه عمرانی شهرداری مشهد ۱۰ هزار میلیارد تومان بود که از این عدد سهم کمیسیون عمران ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود. سال ۱۴۰۲ این بودجه به ۱۹ هزار میلیارد تومان رسید که ۱۰ هزار میلیارد تومان در اختیار کمیسیون عمران قرار گرفت. سال ۱۴۰۳ برای عمران شهر ۲۷ هزار میلیارد تومان مصوب کردیم و برای بخش عمران ۱۳ هزار میلیارد تومان در نظر گرفتیم. این عدد در سال ۱۴۰۴ برای عمران شهرداری و کمیسیون عمران به ترتیب ۳۶ و ۱۸ هزار میلیارد تومان است.

سال ۱۴۰۰ که شورای ششم شروع به کار کرد، کمیسیون عمران شورا چه اولویت هایی را برای پروژه های عمرانی و عمران شهر تعریف کرد و چه ریل گذاری هایی صورت گرفت؟

در دو سال اول کار ویژه شورای اسلامی شهر مشهد، اتمام پروژه های نیمه تمام دوره قبل بود. مثلاً چپ گرد پیامبر اعظم (ص) به بولوار هاشمی رفسنجانی در اسفند ۱۴۰۱ و در این دوره از شورای اسلامی شهر به پایان رسید و کل اعتبار ۱۵۰ میلیارد تومانی آن در همین دوره تأمین شد. ۷۵ درصد اعتبار تقاطع چهار سطحی آزادگان در شورای ششم تأمین شد و تخصیص پیدا کرد و پروژه را عملیات تمام کردیم. همه ۱۷۰ میلیارد تومان اعتبار پروژه تقاطع خلیج فارس هم به کوشش همین شورا تأمین و تمام شد. از شش کیلومتر تقاطع غیر هم سطح قمر بنی هاشم (ع) دو کیلومتر فقط اجرا شده بود و چهار کیلومتر نهایی آن در همین دوره به پایان رسید و در اختیار مردم قرار گرفت. این ها و البته تعدادی دیگر از پروژه های نیمه تمام، پروژه هایی بود که ما در دو سال اول

شورای اسلامی شهر به صورت ویژه رویشان متمرکز شدیم و به مرحله بهره برداری رساندیم. در مجموع در دو سال اول سراغ پروژه هایی رفتیم که به قول معروف زخمی شده و بخشی از آن اجرایی شده بود و در واقع چاره ای جز تأمین اعتبار و اجرای این پروژه ها نداشتیم و باید تکمیلشان می کردیم. اما از سال سوم به بعد پروژه هایی را که مدنظرمان بود و مردم نیاز داشتند، اجرایی کردیم.

البته پروژه های که شورای ششم بیش از هر چیز دیگری آن را مدنظر قرار داد و پیگیری اجرایی شدنش بود، فاز اول خط ۳ مترو بود.

بله. ساخت هر کیلومتر مترو ۵۰ میلیون دلار هزینه دارد. مادر شورای ششم در کمیسیون عمران به این جمع بندی رسیدیم که سرلیست پروژه هایی که باید اجرا کنیم، توسعه حمل و نقل عمومی و از همه مهم تر فاز اول خط ۳ مترو است. توسعه زیرساخت مهمی مثل مترو را انتخاب کردیم که زیر شهر دارد اجرایی شود و به قول معروف جلو چشم مردم نیست، در حالی که با هزینه هر کیلومتر می توانیم شش تقاطع چهار سطحی در مشهد ایجاد کنیم. مترو پروژه ای زیر سطحی است و شاید به چشم کسی نیاید، اما زمانی که به بهره برداری برسد و مردم از آن استفاده کنند، تازه متوجه کار بزرگ این دوره می شوند. حتی برنامه ریزی کردیم حفاری مترو در دو خط ۳ و ۴ متوقف نشود و دائم شارژ مالی صورت بگیرد تا حفاری این دو خط در سال ۱۴۰۵ تمام شود و در دوره های بعدی فقط ریل گذاری انجام و ایستگاه ساخته شود. دنبال کار نمایشی نرفتیم و سعی کردیم زیرساخت شهر را توسعه بدهیم.

مشهد دومین کلان شهر ایران است، شهر پر ترافیکی که برخی زیر ساخت های شهر مثل معابر و بزرگراه ها دیگر جوابگوی این حجم از خودرو نیست. برای حل این مشکل چه اقداماتی در شورا و شهرداری

انجام شد؟

شورای اسلامی شهر برای تقویت حمل و نقل عمومی در شهر تلاش کرد تا مردم کمتر از وسیله نقلیه شخصی استفاده کنند، اما در شهر مشهد گره های ترافیکی زیادی داریم که باید حل شوند. مثلاً طبق مطالعات جامع ترافیکی مشهد، میدان شهید فهمیده با وضع موجود ۱۰ سال پیش بوده است و الان چپ گرد نیاز دارد تا ترافیک بولوار توس را سبک کند. وضع در بولوار خیام نیز همین طور است. برای همین با توجه به مطالعات، سراغ تکمیل پازل میدان شهید فهمیده و خیام به عنوان دو پروژه مهم رفتیم. دیگر پروژه های عمرانی هم که در دو سال اخیر بر آن ها متمرکز شدیم و تعریف کردیم، پروژه هایی بودند که در مطالعات جامع ترافیکی بر اجرای آن ها تأکید شده بود و نیاز شهر بودند. مثلاً میدان امام حسن (ع) یک گره ترافیکی سنگین دارد که با یک اتصال این مشکل حل می شود و پروژه اش در همین دوره تعریف شد و به مرحله اجرا رسید. برای کاهش ترافیک بزرگراه شهید کلاتری، اتصال میدان انقلاب به نماز باید اتفاق می افتاد که پروژه اش را آغاز کردیم و تأمین اعتبار کردیم. این پروژه ها تعریف شدند و بر اساس زمان بندی مشخصی که دارند، در حال اجرا هستند.

اما برای اینکه چالش و اختلالی در روند اجرای این پروژه ها پیش نیاید، رویکرد سال ۱۴۰۴ شورای ششم این بود که پروژه جدیدی برای شهرداری تعریف نکنیم و مدیریت شهری و بودجه عمرانی آن تمام و کمال روی پروژه هایی متمرکز شود که تعریف شده و کار ساخت و سازشان شروع شده است. همه این پروژه ها قابلیت این را دارد که در همین سال ۱۴۰۴ که سال آخر شورای ششم است، به بهره برداری برسد. البته بخشی از پروژه ها را هم داریم که مطالعاتشان در حال انجام است و در زمستان فرایند ساختشان شروع و بسترشان برای شورای بعدی مهیای می شود تا بتوانند آن ها را تکمیل کنند.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای ششم

۴۲
تعداد طرح های بررسی شده

۱۸۱
تعداد لوايح بررسی شده

۳۲۳
تعداد جلسات

بازگشایی معابر داخلی
پادگان ارتش

پیگیری خرید ۴۴۸
اتوبوس شهری

بهره برداری از ۱۲۰۳ اتوبوس
و ۳۰ دستگاه میدل باس

راه اندازی ۶ خط کوتاه
حمل و نقل در حاشیه شهر
تخفیف ۹۰ درصدی

افزایش بودجه عمرانی
حاشیه شهر از ۳۰ به ۴۲ درصد

اجرای نهضت آسفالت و
آسفالت بیش از ۸ میلیون
مترمربع از معابر شهر

تکمیل بازوی چهارم
تقاطع غیر هم سطح مصلی

اصلاح هندسی بیش
از ۴۰ گره ترافیکی شهر

احداث دور برگردان
غیر هم سطح شهید
میرزایی

اتمام عملیات عمرانی
فاز یک خط ۳
قطار شهری

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مطرح کرد

نوسازی بی سابقه ناوگان اتوبوسرانی مشهد

ملیحه جهان بخش توجه ویژه به اولویت ها، درخواست ها و مطالبات مردم یکی از مسائلی است که در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد رقم خورد. در این میان دو موضوع عمران و حمل و نقل باتوجه به پیوند روزمره ای که با زندگی مردم دارد، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بر همین اساس، تعریف پروژه های متعدد و پیگیری رفع چالش های پیش روی مردم، یکی از اقداماتی است که در این دوره صورت گرفته است. آنچه می خوانید، چکیده ای از گفت و گو با ایمان فرهنگندی، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، درباره عملکرد شورای ششم در سه سال گذشته است.

درباره اقدامات شورای ششم صحبت های بسیاری شده است. به نظر شما نکات قوت و پروژه های شاخص این دوره چه مواردی است؟

در دوره ششم مدیریت شهری باتوجه به نوع انتخابی که برای اعضای شورای اسلامی شهر اتفاق افتاد و تقریباً نصف اعضا از همکاران شهرداری و مسلط به حوزه های تخصصی مدیریت شهری بودند، فرصتی برای مدیریت شهری فراهم شد که از ظرفیت هایی استفاده شود که در طول سال های گذشته مغفول مانده بودند. به همین جهت اتفاقات خوبی در این دوره صورت گرفت که در ادوار گذشته کمتر به آن ها توجه شده بود. اگر بخواهیم مصداقی بگوئیم، آخرین نمونه اش قرارداد شصت دستگاه واگن خط یک قطار شهری با هزینه ۹۴۰۰ میلیارد تومان است و فرایند بسیار طولانی فنی، حقوقی و پیچیده ای را طی کرد تا مناقصه برگزار و برنده انتخاب شد و در آستانه ابلاغ قرارداد قرار داریم. این کار بسیار بزرگی بود. با انتقال پادگان ارتش به خارج از شهر و در اختیار مردم قرار گرفتن زمین های پادگان و بعضی پروژه های عمرانی نظیر خرید بیست و پنج ساله پساب برای فضای سبز شهر مشهد و نیز راه اندازی فاز یک خط ۳ قطار شهری به عنوان بزرگ ترین و مهم ترین پروژه

این دوره. از نگاه اجتماعی نیز مهم ترین پروژه ای که این دوره اجرا شد، پروژه های زود بازده بود که از مسیر پروژه های عمرانی، توسعه انسانی ایجاد شد و کمک کردیم به مردم و گروه های اجتماعی که برای خود تصمیم بگیرند. در محلات نیز زمینه ای ایجاد شد تا بسیج، انجمن مساجد، معتمدین محلی و دیگر گروه های اجتماعی مؤثر در محلات به نوعی مدیریت محله را به دست بگیرند و بر اساس نیازها و مطالبات و ظرفیت های موجود در محله، پروژه ها را تعریف و پیگیری کنند تا به سرانجام برسد.

به زعم خودتان آیا اعضای شورای ششم از وفاق خوبی برخوردار بودند؟

یکی از زمینه هایی که زمینه ساز وفاق همه اعضای شورای اسلامی است، التزام به انقلاب اسلامی و مسائل مذهبی و انقلابی است که هیچ اختلاف نظری در این زمینه وجود نداشته است. در توسعه سازنده و متعالی شهر نیز وفاق وجود دارد و تلاش شده است تا گام های مؤثری در مسیر توسعه صحیح شهر برداریم.

باتوجه به جلسات مردمی که در این مدت برگزار شد، اولویت های مردم را در چه مسائلی ارزیابی کردید؟

به جز مسائلی همچون زیبایی و نظافت شهر، مدیریت ساخت و سازها و ایمنی شهر که همه این موارد مهم هستند، مهم ترین دغدغه مردم، حمل و نقل همگانی و به صورت ویژه اتوبوس رانی است. زیرا بسیاری از خانواده ها از این سامانه برای تردد های خود استفاده می کنند، چه برای دید و بازدید و چه رفتن به محل کار، خرید و... همه مردم شهر مخاطب این سامانه هستند و با چالش های آن روبه رومی شوند و مهم ترین مسئله مردم مشهد است. ما هم تلاش کردیم این دغدغه را کاهش بدهیم. البته به موازات اتوبوس رانی، بحث خطوط ناوگان قطار شهری را پیگیری کردیم، اما آنچه عمومیت بیشتری دارد، اتوبوس رانی است.

تا پایان این دوره شورا چه برنامه ها و اقداماتی

در اولویت کاری شما قرار دارد؟

بخشی از توسعه عمرانی شهر باقی مانده که برای آن برنامه ریزی شده است و این برنامه را ادامه می دهیم. بخشی از ۴۷ پروژه کلان و چند صد پروژه عمرانی که تعریف شده، در حوزه حمل و نقل، ترافیک، خدمات شهری، مسائل فرهنگی و اجتماعی است و طبق روال گذشته در حال ادامه دادن این پروژه ها هستیم. از جمله پروژه های مهم، پیگیری خرید شصت دستگاه واگن خط یک و تأمین منابع مالی آن است. افزایش و توسعه بی سابقه ناوگان اتوبوس رانی نیز اولویت دارد و برای حدود پانصد دستگاه اتوبوس جدید قرارداد بسته ایم و بناداریم بخش زیادی از آن را تأمین کنیم. درباره دیگر زیر ساخت های مدنظر شهری در حوزه ایمنی، نظافت شهری، فضای سبز و... کارهای مهمی انجام شده است که باید تکمیل شود. چندین پروژه بزرگ نیمه تمام داریم؛ از جمله بوستان کرامت، خطوط قطار شهری، حفاری خط ۴، تکمیل حفاری و تکمیل فاز یک خط ۳، نوسازی ناوگان تاکسی رانی و پروژه های دیگری از این قبیل که مورد نیاز است.

ریل گذاری برای ادامه برخی پروژه ها صورت گرفته است؟

طبیعی است که برخی پروژه ها ممکن است در دوره ششم به پایان نرسد، اما آن ها را به عنوان سلسله اقدام در شهر ادامه داده ایم؛ از جمله چند تقاطع غیر هم سطح، دور برگردان هایی که در نقاط مختلف شهر در شبکه بزرگراهی مورد نیاز است و برخی پروژه های دیگر که به مرور اطلاع رسانی خواهد شد.

مشارکت مردم در مدیریت شهری یکی از کلیدواژه های پرتکرار این دوره است.

شوراها افتخار دارند که به عنوان بخشی از حلقه های میانی و واسطه بین مردم شهر و حکمرانی هستند. شوراها مسائل شهر را شناسایی و به مراجع بالاتر منتقل و تلاش می کنند از ظرفیت هایی که در شهر وجود دارد، برای بهبود کیفیت زندگی مردم استفاده

کنند. ما نیز همه تلاشمان بر این است که بتوانیم نقشمان را به درستی ایفا کنیم. یکی از اتفاقات مهم این دوره، بحث پروژه های زود بازده است. تلاش می کنیم این مسیر را به نحوی پیش ببریم که مردم اطمینان داشته باشند شهر در مسیر توسعه و پیشرفت است. بزرگ ترین افتخار ما این است که زمینه مشارکت مردم را بیش از همه ادوار دیگر در مدیریت شهری فراهم کرده ایم. امروز بخش زیادی از مردم شهر، خود را متولی مدیریت شهر می دانند و در همین سطح نقش آفرینی می کنند. این دوره شورا ارتباط بسیار خوبی با مردم و به ویژه اهالی حاشیه شهر دارد. تلاش کردیم فاصله طبقاتی و خدماتی در مناطق شهر را کم کنیم. امسال نیز باتوجه به شعار سال، زمینه مشارکت مردم در تولید باید فراهم شود.



نوسازی حدود ۴۰۰ دستگاه تاکسی

افزایش تعداد دو چرخه های اشتراکی به حدود ۱۰۰۰ دستگاه

افتتاح ۶۷ ایستگاه دو چرخه بایدو

تخصیص اعتبار برای تقاطع های غیر هم سطح میدان شهید فهمیده و میدان خیام

تخصیص اعتبار برای ساخت تقاطع غیر هم سطح انقلاب اسلامی

آغاز عملیات حفاری خط ۴ قطار شهری مشهد

تکمیل ایستگاه سلامت در خط دو قطار شهری مشهد

تصویب ارائه تسهیلات و خدمات به معلولان

انعقاد قرارداد خرید ۶۰ دستگاه واگن خط یک قطار شهری

افزایش تعداد سفر رایگان خانواده شهدا، جانبازان و ایثارگران

بهره برداری از پایانه اتوبوسرانی شهید مفتاح شرقی

احداث ۹۰ کیلومتر کانال جمع آوری آب های سطحی

احداث سوله تعمیرگاه ناوگان خطوط چهارگانه قطار شهری

آغاز حفاری خط ۳ قطار شهری از انتهای امامت به سمت بولوار امیریه

پرداخت یارانه سود تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسیرانی

رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد اعلام کرد

تعیین تکلیف طرح تفصیلی مشهد پس از ۱۷ سال

ملیحه جهان بخش اگستردگی موضوعات و پروژه های حوزه شهر سازی و معماری در کلان شهر مشهد نیازمند اقدامات و برنامه ریزی های وسیع است، مسئله ای که در این دوره از مدیریت شهری با درایت شورای اسلامی شهر و با مشارکت مردم گره خورده و در این میان پروژه های زود بازده مصداق شاخصی برای این مسئله است که نتایج بسیار خوبی را در مناطق مختلف شهر مشهد رقم زد. مبتکر این ایده حمید ضمیری، رئیس کمیسیون شهر سازی و معماری شورای اسلامی شهر مشهد است که در گفت و گو با شهردار به ارائه نکاتی در این زمینه پرداخت.

آقای ضمیری، از پروژه های زود بازده به عنوان پروژه های موفق در این دوره یاد می شود. چطور به این ایده برای طراحی پروژه رسیدید؟



ایده پروژه های زود بازده فقط اجرای پروژه های عمرانی مورد نیاز شهر نبود، بلکه مهم ترین موضوع آن ایجاد مشارکت شهروندان در تصمیم گیری های محلی است. دغدغه من و دیگر اعضای شورای اسلامی شهر همواره جلب اعتماد عمومی و ارتقای حس تعلق به مکان، از طریق ارتقای مشارکت مردم در تصمیم سازی ها و تصمیم گیری ها بوده است. همچنین توجه به مناطق کمتر توسعه یافته و محروم شهر در همین راستا و با تلفیق میانی نظری از جمله شهر سازی جوشی، شهر سازی طب سوزنی و امثال ایده پروژه های زود بازده مطرح شد که هم قدرت تصمیم گیری را به نمایندگان محلات می سپرد و هم تعریف پروژه ها مبتنی بر نظر مردم صورت می پذیرفت و پروژه های زود بازده ۱ و ۲ و ۳ تعریف شد. برخی پروژه های محرک توسعه محله در پروژه های زود بازده ۱ و ۲ اجرا شد و موفقیت های خوبی نیز به دست آمد. خروجی پروژه های زود بازده اجرای صدها پروژه خرد و کلان در محلات هدف باز آفرینی بود که به طور عمده در حاشیه شهر مستقر بودند و چهره این محلات از جهات مختلف دگرگون و بهسازی شد. خوشبختانه طرح تفصیلی مشهد نیز پس از ۱۷ سال تعیین تکلیف شد. در محلات فاقد طرح تفصیلی ضمن بلا تکلیفی نحوه پاسخگویی شهرداری به مردم، به طور عمده توسعه بدون برنامه ریزی و غیر استاندارد شکل گرفته بود که خود معضلی برای آیندگان است. کاربری های پشتیبان نیز هم زمان با توسعه سکونت شکل نمی گیرد. بنابراین با توجه به لزوم ایجاد شفافیت در فرایندها و آگاهی شهروندان از نحوه پاسخگویی به درخواست های شهر سازی و همچنین ابلاغ قوانینی که امکان پاسخگویی به درخواست ها برابر طرح های مصوب توسعه شهری را ایجاد کند، عامل مهمی در راستای دستور کار قرار گرفتن تصویب طرح های توسعه شهری در دوره ششم شورای اسلامی شهر بود.

حتما با چالش هایی هم در این دو موضوع روبه رو بوده اید.

در پروژه های زود بازده گاهی مقاومت عوامل شهرداری در برابر خواست مردم، انحراف برخی پروژه های تعریف شده با اهداف طرح، تولید تعداد زیاد پروژه خرد و در نتیجه پیمانکاران متعدد و ایجاد وضعیت خاص از جمله چالش ها بودند. در اجرای طرح تفصیلی نیز سپری شدن زمان زیاد از مطالعات و اسناد، شناخت وضع موجود در نتیجه ایجاد انحرافات تطبیقی وضع موجود با مطالعات پایه از جمله شبکه معابر فرعی و مقاومت برخی افراد در بخش عمومی و خصوصی به واسطه موافقت نکردن با استقرار قانون و حذف سلیقه و چانه زنی، از چالش های جدی کار بود.

در باره عملکرد کلی شورای ششم و نقاط قوت آن نسبت به دوره های قبل نظری دارید؟

ریسک پذیری و تصمیمات بزرگ مانند خرید پساب به مدت ۲۵ سال، خرید شصت واگن خط یک به مبلغ ۹ همت و...، آشنایی اکثریت اعضا با شهرداری و سرعت و دقت در تصمیم گیری ها، اشتیاق بسیار زیاد اعضای شورا برای پیشرفت مناطق و محلات کم برخوردار و توجه ویژه به این محلات، همراهی اعضای شورای اسلامی شهر در راستای تقویت میانی ارزش های نظام جمهوری اسلامی و شعائر مذهبی، توجه ویژه اعضا به امور فرهنگی جامعه و جوانان و بانوان، کاهش فرایندها، حمایت از صنایع جا به جایی و انتقال پادگان و در اختیار قرار گرفتن دویست هکتار فضای شهری، تصویب طرح تفصیلی و احیای محورهای زیارت و گذرها و اماکن تاریخی همگی از نکات قوت این دوره هستند.

اگر بتوانید به روز اول شورای ششم برگردید، چه مسئله ای را در اولویت

قرار می دهید یا چه فرایندی را ممکن است تغییر دهید؟

همین مسیر امروز را با سرعت بیشتر پیگیری می کنم. قرارگاه تحول فرایندهای پاسخگویی نظام شهر سازی، پروژه های پیشخان زیارت، پروژه های هویتی و محله محور و نیز مسجد محوری، توجه بیشتر به ارتقای مشارکت های اجتماعی در شئون مختلف تصمیم سازی، تصمیم گیری، نظارت، هم فکری (حکمرانی محلی)، جهاد تبیین و اطلاع رسانی لازم و مکفی را در اولویت می گذارم.

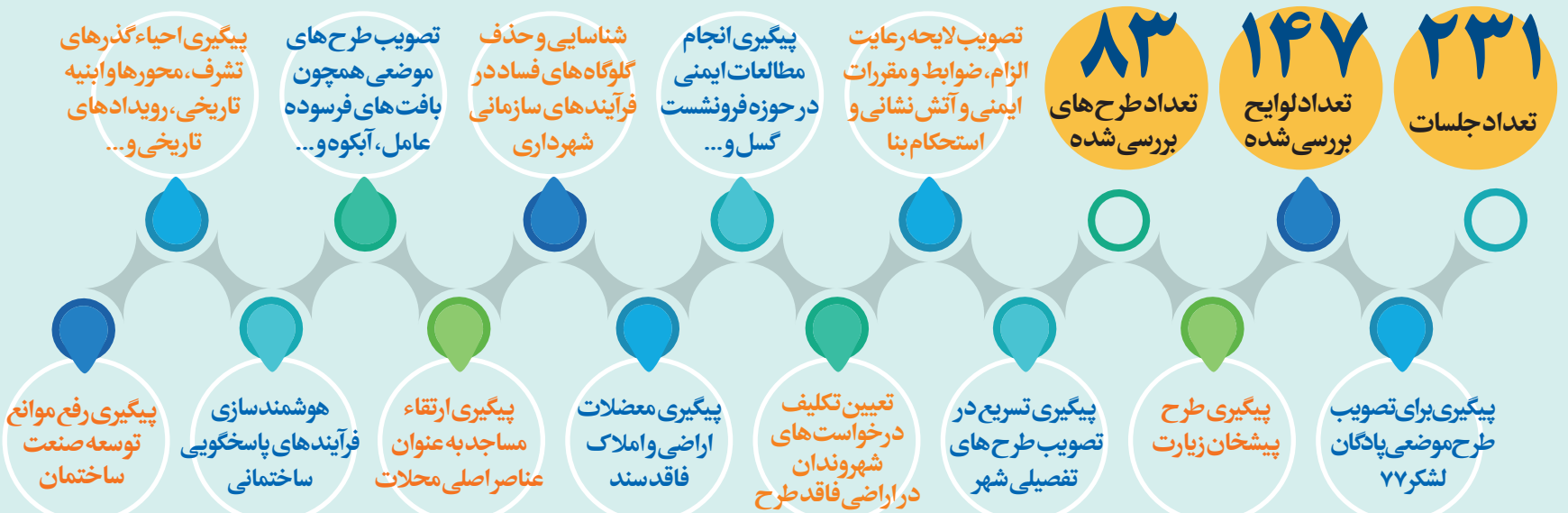
در یک سال پایانی که پیش رو دارید، چه موضوع، پروژه یا برنامه ای در صدر اقدامات و پیگیری های شما قرار دارد؟

هوشمند سازی نظام پاسخگویی شهر سازی، تعریف و تصویب ضوابط سیما و منظر، شناسایی و حذف بسترهای فساد، احیای مسیرها و گذرهای تاریخی و تشریف، بستر سازی احیای خانه های تاریخی، توسعه متوازن و عدالت محور، تکمیل و ابلاغ همه ضوابط شهر سازی و طرح های موضوعی و موضوعی باقی مانده و تدوین و اجرای سیاست های تشویقی بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری از برنامه های اولویت دار هستند.

چه ریل گذاری هایی برای ادامه پروژه های شورای ششم برای ادوار بعدی پیش بینی شده است؟

پروژه های پیشخان زیارت دست کم به مدت ۱۰ سال، ارتقای نقش مسجد محوری به عنوان عنصر هویت بخش محلات، سامان دهی سیما و منظر شهری، فازهای بعدی خطوط قطار شهری، توسعه حمل و نقل عمومی و کلان پروژه های مصوب طرح های تفصیلی با افق اجرای طرح ها در سال ۱۴۱۲ با توجه به تصویب طرح های تفصیلی، از جمله ریل گذاری ها برای ادامه پروژه های شورای ششم است.

نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون شهر سازی و معماری دوره ششم



عضو شورای اسلامی شهر مشهد:

برای رسیدن به منابع پایدار و جلوگیری از ریخت و پاش ها وظیفه داریم

رضامیرزاده خلیل موحدی محصل بناد در مدت باقی مانده از عمر شورای ششم، دو موضوع مهم را پیگیری کند. وی در پنج کمیسیون اقتصادی، سرمایه گذاری، مشارکت ها و مسکن، برنامه، بودجه، فناوری اطلاعات و منابع انسانی، حقوقی، املاک و قراردادها، خدمات شهری، بهداشت، سلامت و محیط زیست و فرهنگی، اجتماعی، زیارت، گردشگری و رسانه، عضویت دارد. در ادامه این گفت و گواز دو موضوع مدنظر این عضو شورا آگاه خواهید شد.

به نظر شما مسائل مهمی که شورای ششم در این مدت فعالیت با آن روبه روبرو بوده، چیست؟

اتفاقات خیلی خوبی در شورای ششم صورت گرفته است، اما ایجاد دو قطبی در شورا، آسیب هایی به حوزه مدیریت شهری وارد کرد و موجب شد حتی کارهای خوب صورت گرفته نیز به خوبی دیده نشود. یارغبتی به دیده شدن آن وجود نداشته باشد، موضوعی که ضروری است در مدت باقی مانده جبران کنیم. در شورا شکاف سلیقه ای نباید وجود داشته باشد، اما در مسائل کارشناسی باید چالش کرد و به نتیجه ای رسید که به سود مردم تمام شود. از جمله اتفاقات خوبی که در این دوره شورا صورت گرفته، تأمین زیرساخت های توسعه قطار شهری بوده است؛ موضوعی که شورای پنجم زیر بار مسئولیت آن نرفت و در باره توسعه قطار شهری اتفاق خاصی صورت نگرفت. این مسئله باعث شد برای پروژه ای که می توانستیم با هزینه کمتر آن را به پیش ببریم، در این شورا با هزینه های بسیار گزاف تر کار را اداره کنیم. در این دوره حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان برای قطار شهری هزینه شد و ثمره اش نیز طی روزهای آینده برای مردم روشن می شود. همچنین در این دوره تصمیمات عمرانی خیلی خوبی گرفته شد، اما به علت همان موضوع دو قطبی، حتی مورد مطالبه و پیگیری مطلوب نیز قرار نگرفته است. اما از پارسال این

دغدغه کم کم در همه اعضای شورا شکل گرفته است و همه پیگیرند که تصمیمات درباره اجرای پروژه های عمرانی را زودتر باید به نتیجه رساند تا مردم از نتایج آن استفاده کنند.

تا پایان مدت فعالیت شورای ششم در خرداد ۱۴۰۵ مدتی بیش از سیزده ماه باقی مانده است. به نظر شما در این مدت، مهم ترین سرفصل هایی که شورا باید به آن بپردازد چیست؟

در موضوع آینده شورا دو نکته وجود دارد، نخست اینکه با اتفاقاتی که در دوره پنجم شورا افتاد، بدنه شهرداری به دلیل تجمع نیروها و اصطکاک صورت گرفته، به بدنه ای فربه و کم تحرک تبدیل شد. هم زمان، طرح تفصیلی نیز به تصویب رسیده که منجر به سامان دهی ساخت و سازها شده است. البته این موضوع آسیب هایی هم دارد که در بخش مالی و مدیریتی بروز پیدا می کند و تا زمان اصلاح، زمان می برد. باز خورد این موارد در شورای ششم متمرکز شده است و در نتیجه آن، بخش زیادی از درآمدهای شهرداری صرف خود شهرداری می شود که تصمیمات عمرانی، بهره وری و ارتقای شهر را به استقراض هایی معطوف کرده است که حدود ۵۰ درصد هزینه جاری، برای شهرداری هزینه دارد. برای شهرداری که تا پیش از شورای ششم، منابع مالی آن معطوف به فروش پروانه و شهرسازی بود، بن بست ایجاد شده است. لایه های درآمدی را از دست داده که از یک سوم موجب نارضایتی مردم و از سوی دیگر موجب رکود در ساخت و ساز شده است. یکی از تکالیف مادر سال های پیش رو، تأمین و گسترش منابع متعدد برای رسیدن به منابع پایدار است. هم زمان با آن، موضوع مدیریت مصارف در شهرداری نیز باید کنترل شود. معتقدم در شورای پنجم ریخت و پاش ها، چارت ها و هزینه ها افزایش پیدا کرد و موجب شد شهرداری وارد هزینه های بی حد و حصر امروز شود. تلاش من این است که با ایجاد وفاق میان دیگر اعضای

شورا، این دو مسئله را به درستی حل کنیم. در غیر این صورت، مسائل عمرانی و ارتقای و تبلیغی نیز تحت شعاع قرار خواهد گرفت.

پیشنهاد یا راهکاری که بتوان هزینه های مدیریت شهری را کنترل کرد...

شهرداری دستگاهی مبتنی بر هزینه و فایده است. در شورای چهارم هم مباحث هزینه کردی از مسائل بسیار جدی شهرداری بود. در ابتدای آن دوره، هزینه های جاری شهرداری ۳۳ درصد درآمدهای آن بود، اما با جلسات متعدد، به دستورالعمل مدیریتی برای کاهش هزینه های جاری رسیدیم که به تصویب رسید. شهرداری هم اقدام کرد و در نتیجه آن، میزان هزینه های جاری شهرداری در پایان دوره چهارم به حدود ۱۷ درصد رسید. در ضمن این کار، منابع را هم گسترش دادیم. همین دو مسئله باعث شد شهر در آن زمان بتواند نفس بکشد و همین صرفه جویی، بخش درخور توجهی از بودجه قطار شهری را تأمین کرد.

متأسفانه این دستورالعمل در شورای پنجم کنار گذاشته شد. هزینه های غیر ضروری و هبه های بدون پایه خدمتی به شهر آغاز شد و این میزان دوباره به بیش از ۴۰ درصد افزایش پیدا کرد.

در این دوره هم متأسفانه همین روال دنبال شده و نیاز است هزینه های جاری کاهش پیدا کند. افزایش هزینه های جاری فاجعه است و باید درباره اش طراحی و برنامه ریزی صورت گیرد. مثلاً در حوزه خودرویی، مناطق و ستاد شهرداری از چهار صد خودرو استفا

می کنند که بخشی از آن هم در اختیار دستگاه های دیگر قرار دارد. با کارشناسی ای که خود شهرداری انجام داده، حدود دو بیست خود روماز است و می توان آن را آزاد کرد. از سوی دیگر، بخشی از نا کارآمدی های نیرویی نیز به دلیل تأمین نادرست نیروهاست که با صرفه جویی می توان این مبلغ را تأمین کرد. در بخش هایی از بدنه، نیروهای مازاد هم وجود دارد که متأسفانه با هزینه شهرداری به دیگر دستگاه ها خدمت رسانی می کنند. این ها فقط بخش هایی از هزینه هایی است که می توان آن را کم کرد و باید بازنگری شود. در حوزه منابع و مصارف، فرصت های ویژه ای وجود دارد که با دنبال کردن آن، فرصت های خوبی رقم خواهد خورد.



رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر معتقد است تحولات زیادی در دوره اخیر شورا در حوزه بانوان رخ داده است

توسعه گسترده زیرساخت‌های شهری برای بانوان شهر

محمد کامران تقریباً نیمی از جمعیت نزدیک به ۴ میلیون نفری مشهد بر اساس آخرین آمارها، زنان و بانوان هستند؛ جمعیتی که نیازهای ویژه‌ای دارند و باید در مدیریت شهری به آن توجه شود. اما در همه این سال‌ها شهر به اصطلاح مردانه طراحی و ساخته شده است. توجه به نیازهای این گروه مهم جمعیتی در شهر، زیست پذیر کردن شهر برای آن‌ها و افزودن نگاه زنانه و مادرانه به شهر باعث شد تا اولین بار در شوراها ی اسلامی شهر کشور، کمیسیون بانوان و خانواده در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد تشکیل شود تا هم موضوعات خاص و تخصصی این حوزه را پیگیری کند و هم اینکه تصمیم‌گیری برای بانوان را به خودشان واگذار کند. از عمر این کمیسیون که هم‌زمان با شروع دوره ششم شورای اسلامی شهر تشکیل شده است، نزدیک به چهار سال می‌گذرد و فاطمه سلیمی، رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد، از دستاوردهای این کمیسیون خاص می‌گوید.

شهرهای دیگر هم از الگوی شورای ششم برای تشکیل کمیسیون بانوان الگو گرفته‌اند. تشکیل چنین کمیسیونی در شورای اسلامی شهر چه ضرورتی داشت؟

هدف از ایجاد این کمیسیون تعالی زیست پذیر شهری در حوزه بانوان و خانواده است. ضمن اینکه باید نیازهای ویژه بانوان در شهر توسط مدیریت شهری پاسخ داده شود. این نیازها گاهی به دلیل نبود نگاه زنانه و مادرانه به شهر مغفول مانده و به آن توجهی نشده است. کمیسیون ویژه بانوان برای پیشبرد اهداف سه‌مسیره برنامه و بودجه و «ساختار» و «سخت‌افزار و نرم‌افزار» را در این سه سال تعریف کرد و جلو برد.

بودجه اختصاصی برای بانوان موضوعی است که تا پیش از تشکیل این کمیسیون و شورای ششم گویا در مدیریت شهری وجود نداشته است؛ اعدادی که در این سال‌ها برای حوزه بانوان هزینه شده، چقدر بوده است؟

شورای ششم و کمیسیون ویژه بانوان و خانواده اولین بار در تاریخ شورا و شهرداری برش بودجه‌ای ویژه بانوان را تصویب کرد.

کرد که این عدد در سال ۱۴۰۲ حدود ۸۰ میلیارد تومان بود و در سال ۱۴۰۳ به ۳۶۰ میلیارد تومان رسید و این افزایش در سال چهارم به ۷۰۰ میلیارد تومان رسید، آن هم در حالی که شهری مثل تهران برای بانوان نزدیک به ۲۰ میلیارد تومان بودجه دارد. جدا از بودجه، در حوزه برنامه‌ریزی هم اتفاقات ویژه‌ای برای اولین بار در شهر رخ داد و با تکلیف شورای ششم، برش ویژه برنامه‌های حوزه بانوان تدوین و در نظر گرفته شد که در آن مسائل بانوان شهر رصد و از بین آن‌ها مسائل مهمی احصا شد. مادر این مدت راه‌اندازی ساختار اداره کل بانوان در شهرداری‌های کشور رانیز پیگیری کردیم و در برنامه ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ شهرداری، اولین بار بخش بانوان در نظر گرفته شد.

باراهبری کمیسیون بانوان و خانواده، پروژه‌های نیمه‌تمامی مثل سالن ورزشی مادر و کودک و استخر بانوان شهید قربانی به بهره‌برداری رسید و از همه مهم‌تر اینکه حدود دو سال است با تصویب شورای ششم استفاده از دو چرخه‌های باید و در بوستان‌های بانوان رایگان شده است

یکی از مشکلات شهرهای بزرگ و از جمله مشهد نبود زیرساخت‌های مناسب برای بانوان است؛ زیرساخت‌هایی مثل بوستان‌های اختصاصی و فضاهای خاص. کمیسیون بانوان و خانواده برای ایجاد این زیرساخت‌ها چه گام‌هایی برداشت؟

تقویت و ایجاد زیرساخت‌های شهری برای بانوان یکی دیگر از کارویژه‌ها و دغدغه‌های مهم کمیسیون بانوان و خانواده بود و از دل همین دغدغه، ایده

پارک‌های شهر بانو متولد و قرار شد در هر پارک پنج هکتاری یک فضای ویژه برای تفریح بانوان ساخته شود. شهر بانو در دو بوستان وکیل آباد و کوهسنگی افتتاح شد و شهر بانوی بسیج هم با سه هکتار مساحت در همین دوره مدیریت شهری افتتاح خواهد شد. بوستان بانوان پارک ۷۳ هکتاری کرامت و شهر بانوی آفتاب و طرق هم به زودی کلنگ‌زنی می‌شوند تا مساحت بوستان‌های بانوان در دوره ششم شورای اسلامی شهر به بیش از هشتاد هکتار برسد. در کنار این‌ها و باراهبری کمیسیون بانوان و خانواده، پروژه‌های نیمه‌تمامی مثل سالن ورزشی مادر و کودک و استخر بانوان شهید قربانی به بهره‌برداری رسید و از همه مهم‌تر اینکه حدود دو سال است با تصویب شورای ششم استفاده از دو چرخه‌های باید و در بوستان‌های بانوان رایگان شده است. امروز از ۵۰ هزار مشترک باید و، ۱۸ هزار خانم در بوستان‌های بانوان، عضو باید و هستند و تعداد دو چرخه‌ها را به ۱۱۰ دستگاه رسانده ایم. ماحثی در بحث ایجاد زیرساخت برای اشتغال بانوان سرپرست خانوار هم وارد شدیم و در گام اول ایجاد و توسعه مراکز رویش با تمرکز بر جامعه هدف اقشار خاص، سرپرست خانوار و کسانی که به اشتغال نیاز دارند، انجام شد. با این روش، بانوان در اشتغال توانمند و وارد چرخه اشتغال می‌شوند. همچنین بازارهایی ایجاد و تخفیف‌هایی در عوارض و بهای خدمات برای بانوان در نظر گرفته شد. برای صدور مجوزهای فعالیت‌های بانوان در روز بازارها و شب بازارها و همچنین سامان‌دهی مشاغل، کارهای خوبی انجام شد. شاید باورکردنی نباشد، اما حدود ۳ هزار مجوز برای روز بازار و شب بازار برای زنان سرپرست خانوار در بازارهای شهرداری صادر شده است.



نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون ویژه بانوان و خانواده دوره ششم

ایجاد کرسی بانوان در ساختار شوراها ی اجتماعی محلات و هیئت امنای مساجد

مشارکت در ایجاد قانون خانواده در قانون‌های فرهنگی مساجد

طراحی و ایجاد پارک‌ها و بوستان‌های شهر بانو

پیگیری ایجاد برش مالی برای بانوان در برنامه عملیاتی شهرداری

ایجاد و تجهیز مراکز رویش نوین برای توسعه اشتغال بانوان

توسعه مراکز ورزشی بانوان

پیگیری تجهیز اتوبوس سلامت

برنامه‌ریزی اتاق‌های لب‌خند در بوستان‌های بانوان

۴
تعداد طرح‌های بررسی شده

۱۷
تعداد لوایح بررسی شده

۹۱
تعداد جلسات



آیین نامه ارائه خدمات رایگان به بانوان برای دو چرخه‌های اشتراکی

توسعه زیرساخت دو چرخه سواری بانوان

لایحه طرح اکرام ایتم شهر مشهد

برگزاری رویداد بین‌المللی بانوان شاخص و تاثیرگذار جهان

رئیس کمیسیون ویژه حاشیه شهر و کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد:

افزایش سرانه های ورزشی، برند این دوره شورا خواهد شد

ملیحه جهان بخش یکی از مصادیق عدالت اجتماعی توجه به مناطق کم برخوردار و حاشیه شهر در برنامه ریزی ها و توزیع خدمات توسط مدیریت شهری است؛ مسئله ای که در شورای ششم به عنوان یکی از رویکردهای اصلی از آن یاد می شود. سوق دادن بودجه به مناطق حاشیه شهر و توجه به ارائه خدمات و توسعه زیرساخت های ورزشی در این مناطق از دیگر اولویت هایی است که در این دوره مدیریت شهری به طور جدی برنامه ریزی و اجرایی شد. سید حسین علوی مقدم، رئیس کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر و کمیسیون ورزش و جوانان شورای اسلامی شهر مشهد، در گفت و گویی که می خوانید، به بخشی از این برنامه ها اشاره کرده است.

مرور عملکرد کمیسیون ورزش و جوانان نشان می دهد برنامه های عملیاتی در خورتأملی برای این کمیسیون اجرایی شده است.

شهرداری مشهد در دوره ششم مدیریت شهری، گام های بلندی در توسعه زیرساخت های ورزشی برداشته و عملکردی فراتر از دوره پنجم داشته است. در دوره پنجم دوازده مجموعه ورزشی سرپوشیده با مساحت ۱۶ هزار و ۶۰ مترمربع، بیست زمین ورزشی روباز به مساحت ۳۹ هزار و ۱۰۰ مترمربع و ۱۳۲ ایستگاه بدن سازی پارکی با مساحت ۱۲۶۱ مترمربع به بهره برداری رسید. این اقدامات بهبود درخور توجهی در سرانه ورزشی شهر ایجاد کرد. در دوره ششم توسعه فضاهای ورزشی نه تنها در تعداد، بلکه در تنوع و گستره جغرافیایی رشد چشمگیری داشت. در این دوره، هفتاد و یک زمین ورزشی روباز شامل ۲۵ زمین چمن، سی زمین آسفالت و پانزده زمین ورزش های ساحلی ایجاد شد. همچنین هشت مجموعه ورزشی سرپوشیده، هشت مجموعه ورزشی ویژه بانوان و ۴۹ ایستگاه بدن سازی پارکی به بهره برداری رسید. در مجموع، حدود

۸۶ مکان ورزشی جدید به شهر اضافه شد. توسعه زیرساخت های ورزشی در این دوره شامل پروژه های بزرگ نیز شد؛ پروژه هایی که به نوعی برند ورزشی مشهد خواهد شد. یکی از ویژگی های بارز دوره ششم، آغاز پروژه های بزرگ و مهم ورزشی است. از میان ۲۲ پروژه ورزشی در دست اجرا می توان به دهکده ورزشی الهیه در منطقه ۱۲، کمپ هفده هکتاری در منطقه ۳ و مجموعه سرپوشیده بانوان نصرت اشاره کرد. این پروژه ها با هدف افزایش سرانه ورزشی و فراهم کردن بستر مناسب برای رویدادهای ورزشی ملی و بین المللی طراحی شده اند و به نوعی برند ورزشی مشهد خواهند شد.

علاوه بر پروژه های اجرا شده، ۱۰ پروژه در دست مطالعه داریم که از جمله آن ها می توان به ورزشگاه فوتسال و سایت «هوگام» در کوه پارک، باغ ورزش در بوستان ۷۳ هکتاری کرامت و مجموعه تخصصی ژیمناستیک و رشته های رزمی در منطقه ثامن اشاره کرد. این پروژه ها با تأکید بر گسترش ورزش حرفه ای و همگانی در دست بررسی است.

به عنوان رئیس در کمیسیون سامان دهی حاشیه شهر شورای اسلامی شهر، به اقدامات این دوره نیز اشاره کنید.

این دوره شورا با رویکرد ویژه توجه به حاشیه شهر فعالیتش را آغاز کرد و با سیاست گذاری جامع، اصولی و ضابطه مند، سهم این پهنه ها از اعتبارات مدیریت شهری را به شکل چشمگیری افزایش داد تا توسعه متوازن و عدالت محور در مناطق کم برخوردار و ارتقای زیرساخت های شهری و سرانه های خدماتی را در حوزه های مختلف، به ارمغان آورد. اولین اقدام تغییر شیب بودجه عمرانی شهرداری مشهد به نفع حاشیه شهر بود، به طوری که

از حدود ۲۴ درصد بودجه حاشیه شهر در دوره قبل، امروز و در دوره ششم، بیش از ۴۰ درصد از بودجه عمرانی معاونت های تخصصی شهرداری مشهد به حاشیه شهر اختصاص داده شده است. در اولین گام و بانگاه برنامه ریزی مشارکتی و مردم محوری و حل مسائل و مشکلات مردم در محلات هدف بازآفرینی و حاشیه شهر اولین بار با مشارکت مستقیم مردم محلات کم برخوردار، پروژه های زودبازده را تعریف کردیم که نشان از باورمندی شورای ششم به نظرات مردمی و جلب مشارکت شهروندان دارد. در سه سال گذشته نیز فعالیت عمرانی شهر بر اجرای پروژه های عمرانی در حاشیه شهر متمرکز شد. این یعنی ما تلاش کرده ایم با تأمین خدمات و زیرساخت ها به عدالت اجتماعی بر این اساس وفادار بمانیم.

علاوه بر زیرساخت های عمرانی، به نظر می رسد به حوزه اجتماعی و فرهنگی حاشیه شهر نیز نگاه ویژه ای داشته اید.

علاوه بر زیرساخت های عمرانی و ارتقای سطح کیفیت زیست شهری، توجه ویژه ای نیز به مسائل اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی در حاشیه شهر داشتیم. مثلاً ایجاد مراکز رویش که هدف اصلی شان حمایت از زنان سرپرست خانوار و بدسرپرست و جوانان در قالب آموزش، اشتغال زایی و تولید درآمد در محلات هدف بازآفرینی و محلات کم برخوردار شهر است. در این مورد هیچ وظیفه ای نداشتیم، اما وارد گود شدیم و هدفمان ایجاد رفاه اجتماعی از طریق آموزش رایگان و کسب و کارهای خرد و تولید شغل بود و چون اولین تجربه است، امکان دارد خطاهایی نیز داشته باشد، ولی جالب است بدانید طبق آمار نزدیک به ۱۵۰۰ نفر از آموزش های مراکز رویش بهره مند شده و بیش از چهارصد نفر نیز از

طریق همین مهارت آموزی، مشغول به کار شده اند. در سال ۱۴۰۲ حدود ۲۱۹۰ میلیارد تومان از منابع شهرداری برای امور فرهنگی در حاشیه شهر برنامه ریزی شد که از همین محل ۲۰۵ پروژه اجرا شد که فقط یک مورد آن، بهسازی حدود ۲۵۱ مسجد در مناطق مختلف حاشیه شهر است. حتی برای تسهیل در تردد شهروندان این مناطق، هزینه بلیت ۱۰ خط اتوبوس رانی مشهد را رایگان کردیم. از اتفاقات اخیر نیز باید به انعقاد تفاهم با اداره کل بنیاد مسکن مستضعفان استان برای احداث پروژه ۴۰۵۲ واحدی شهرک شهید رجایی برای ساخت مسکن ارزان قیمت در ۲۱ هکتار از اراضی شهرداری در راستای طرح نهضت ملی مسکن اشاره کنم.



تصویب اعتبار راه اندازی و افتتاح ۸ مجموعه ورزشی سرپوشیده

راه اندازی و افتتاح ۴۲ زمین ورزشی روباز

اختصاص ردیف بودجه تجهیز مساجد به اقلام ورزشی

امکان استفاده از ظرفیت های فرهنگی و ورزشی شهرداری برای زوج های جوان

عدم افزایش بهای خدمات اماکن ورزشی حاشیه شهر

آغاز عملیات ساخت بزرگ ترین مجموعه ورزشی ساحلی شرق کشور

نگاهی به برخی دستاوردهای کمیسیون ورزش و جوانان شورای ششم



۵
تعداد طرح های بررسی شده

۲۰
تعداد لوایح بررسی شده

۴۳
تعداد جلسات

تصویب احداث مراکز فرهنگی، ورزشی در مجاورت مساجد

تصویب توسعه زیرساخت دوچرخه سواری برای بانوان

افزایش ۱۰ برابری بودجه عمرانی حوزه ورزش و جوانان

تصویب اعتبار برای بزرگ ترین مجموعه ورزشی شرق کشور



رئیس کمیسیون ایثارگران شورای اسلامی شهر مشهد از دستاوردهای این کمیسیون در دوره اخیر می گوید

تحقق تبدیل وضعیت ۵ هزار ایثارگر خانواده شهری

فاطمه غلامی کمیسیون ایثارگران شورای اسلامی شهر مشهد در دوره ششم مدیریت شهری، با هدف حمایت از جامعه ایثارگران و ترویج زنده نگه داشتن فرهنگ ایثار و شهادت شکل گرفت. این کمیسیون که تمرکزش را بر خانواده شهدا، جانبازان، آزادگان و رزمندگان دفاع مقدس قرار داده، در سال های اخیر تلاش کرده است از جنبه های مختلف اجتماعی، فرهنگی و اجرایی، نقش مهمی در ارتقای ارزش های ملی ایفا کند. اقداماتی نظیر نام گذاری معابر، ساخت و جانمایی المان های مرتبط با شهدای گران قدر، رفع مشکلات خانواده های ایثارگران و برقراری تعامل سازنده با نهادهای مرتبط، بخشی از دستاوردهای این کمیسیون است. به مناسبت روز شورا، با حسن کریمدادی، رئیس این کمیسیون، گفت و گو کردیم تا از موفقیت ها، چالش ها و برنامه های آینده این کمیسیون آگاه شویم.

شهدا چه دستاوردهایی داشته و تا چه حد موفق بوده است؟

یکی از طرح های مهم ما، دیوارنگاره های شهدای شهر بوده که از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۳، نزدیک به ۱۴ هزار و ۱۸۶ مترمربع در شهر طراحی و اجرا شده است. این طرح ها نه تنها به زیبایی شهر افزوده اند، بلکه فضایی معنوی ایجاد کرده اند که تأثیر عمیقی بر شهروندان داشته است، به خصوص نسل جدید که شاید خود تجربه ای از دوران دفاع مقدس نداشته اند. دیوارنگاره ها به نوعی یادآوری روزهای دشوار و رشادت های شهدا هستند و این تأثیر فرهنگی و اجتماعی از اهداف اصلی ما محسوب می شود. نمونه بارز آن نقاشی مفهومی ایثار و شهادت در چهارراه خیام است. بازخوردهای مثبت مردم درباره این برنامه، ما را به اجرای پروژه های مشابه در آینده دل گرم و ثابت می کند که هنر عمومی می تواند ابزاری مؤثر برای تعامل با ارزش های جامعه باشد.

یکی از برنامه هایی که اجرایی شد، تور «جبهه همین نزدیکی است» بود.

این تور فرهنگی با هدف آشنا کردن نوجوانان شهر با مفاهیم ایثار و مقاومت طراحی شد. در این برنامه، شبیه سازی فضاهای جبهه انجام شد و بیش از ۴۳ هزار نفر از نوجوانان شرکت کردند. استقبال گسترده از این برنامه نشان داد که نسل جوان همچنان مشتاق یادگیری درباره تاریخ دفاع مقدس هستند. از طریق این تور، تلاش شد فضای جنگ به صورت ملموس تر برای نسل جدید شبیه سازی شود تا آن ها بتوانند از نزدیک مفاهیم ایثار، رشادت و مقاومت را درک کنند. این تجربه فرهنگی آموزشی بسیار موفق بود و برنامه ریزی شده است تا در آینده نیز چنین فعالیت هایی بیشتر اجرا شود.

نحوه رسیدگی به مشکلات خانواده ایثارگران چگونه است؟

تلاش ما این بوده که از طریق دیدارهای

حضور، مسائل ایثارگران، به ویژه خانواده های شهدا و جانبازان را بدون واسطه شناسایی کنیم و سریع تر به آن ها پاسخ دهیم. این روش عملیاتی به ما امکان داده است که از نزدیک وضعیت زندگی آنان را مشاهده و در اسرع وقت به دغدغه هایشان رسیدگی کنیم.

بازخورد شهروندان درباره عملکرد کمیسیون چه بوده و آیا انتظارات جامعه ایثارگران برآورده شده است؟

بازخورد شهروندان و جامعه ایثارگران تا حد زیادی مثبت بوده است. سعی کردیم در این دوره برخی مسائل اساسی نظیر امنیت شغلی، ارزش گذاری فرهنگی و حفظ یاد شهدا را به طور جدی پیگیری کنیم. شاید هنوز به همه انتظارات نرسیده باشیم، اما تلاش ما همیشه نزدیک شدن به این هدف بوده است.

باتوجه به گستردگی وظایف کمیسیون، برنامه شما برای امسال چیست؟

تکمیل پروژه های عمرانی مرتبط با المان های شهدا، ادامه دیدارهای مستمر با خانواده های ایثارگران و رفع مشکلات آن ها. همچنین در نظر داریم فعالیت های فرهنگی و آموزشی را به ویژه برای نسل نوجوان افزایش دهیم. هدف ما این است که ارزش های ایثارگری عمیق تر در جامعه جا بیفتد. همه این اهداف با هم افزایی نهادها و مشارکت شهروندان در برنامه ریزی ها ممکن خواهد بود.

شهروندان چه نقشی در برنامه ریزی های کمیسیون ایفا کرده اند؟

همیشه از طرح هایی که شهروندان ارائه می کنند، استقبال کرده ایم. بسیاری از پیشنهادهایی که در جلسات مطرح شده، به مرحله اجرا رسیده اند. این همکاری مردمی نشان دهنده علاقه افراد به مسائل

شاخص ترین اقدام کمیسیون ایثارگران دوره ششم مدیریت شهری، در ارتباط با خانواده شهدا و ایثارگران چیست؟

بی شک بزرگ ترین اقدام ما تبدیل وضعیت شغلی بیش از ۵ هزار نفر از خانواده معظم شهدا، جانبازان و ایثارگران شاغل در شهرداری مشهد بوده است. این تبدیل وضعیت، علاوه بر ایجاد امنیت شغلی، به عنوان گامی مهم در ارج نهادن به جان فشانی و ایثارگری این عزیزان به شمار می رود. البته این حرکت آغاز راه بوده است و تلاش می کنیم با توسعه این اقدامات، به همه نیازهای کاری و رفاهی جامعه ایثارگران پاسخ دهیم. ایجاد امنیت شغلی، علاوه بر آرامش فردی، امکان تمرکز برای خدمت به شهر و جامعه را فراهم می کند و رضایتمندی بیشتری در میان خانواده های ایثارگران ایجاد خواهد کرد.

به نظر شما اجرای دیوارنگاره های

