

عضو شورای اسلامی شهر مشهد:

خیلی مهم بود که مترو در این دوره به حرم برسد

و امیدواریم به نتیجه مطلوبی برسد.

می توانیم سند تعیین تکلیف بخش زیادی از طرح های تفصیلی را هم به نام این شورا بنیم.

بله. در بحث شهرسازی در این دوره با تعیین تکلیف تعدادی از طرح های تفصیلی، مصیبت و گرفتاری مردم برای ساخت و ساز هم تعیین تکلیف شد. بخش زیادی از این راهگشایی مربوط به توس بود که تکلیف اهالی این منطقه برای حل مشکلات سال های گذشته روشن شد.



شد؛ برای شهرک شهید باهنر دسترسی جدیدی مطلوبی از طریق بولوار بصیرت ایجاد شد. انتهای مصلی را هم ادامه دادیم و بازگشایی جدید ایجاد شد. دسترسی های دیگر هم ایجاد شد که این مجال اجازه پرداخت به آن را نمی دهد.

فاز یک خط ۳ مترو نیز پروژه ویژه ای بود که به سرانجام رسید.

با توجه به اینکه یکی از اولویت های ما کاهش آلودگی هوا و ترافیک شهر بود، همه اعضای شورا برای کار تمام عیار روی پروژه مترو اتفاق نظر داشتیم. البته باید از شورای چهارم هم تشکر کنم که خط ۲ قطار شهری را راه اندازی کردند. بی شک اگر این اتفاق نمی افتاد، ما به این زودی نمی توانستیم بخشی از کار خط ۳ را تکمیل کنیم. در آن شورا، ساخت هر کیلومتر مترو ۲۰۰ میلیارد تومان تمام می شد، اما اکنون این رقم بین ۴ هزار تا ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان هزینه دارد. برای ما خیلی مهم بود که اتصال مترو به حرم در دوره ششم شورا انجام شود. بسیاری از زائران و مجاوران مایل اند با مترو یعنی سریع و ارزان به حرم بروند. مسیر خط ۳ مترو هم از بین محلات متوسط شهر و حتی محلات محروم می گذرد و ضرورت راه اندازی این خط را دوچندان کرده بود.

به عبارتی همه تمرکز شورای ششم در سیستم ریلی روی فاز یک خط ۳ است.

به جای «همه»، بهتر است از کلمه «بیشتر» استفاده کنیم. همین حالا حفاری های خط ۴ مترو در حال انجام و از سرعت خوبی هم برخوردار است. ادامه حفاری خط به سمت امیریه هم در حال انجام است

بله و یکی از راهبردهای اصلی ما، تکمیل پروژه های نیمه تمام بود. گاهی از دولت ها انتقاد می شود که پروژه های جدید را بدون تکمیل پروژه های نیمه تمام، آغاز می کنند. ما نمی خواستیم این انتقاد به ما نیز وارد شود. پروژه هایی مانند تقاطع چهار سطحی آزادگان و بخشی از بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی که از دوره های قبل نیمه تمام باقی مانده بودند، در اولویت قرار داشتند و با تأمین اعتبار به بهره برداری رسیدند. یکی دیگر از راهبردهای ما، جبران ناترازی ها و عقب ماندگی ها در مناطق مختلف شهر بود. کمبودهایی در حاشیه شهر وجود داشت که باید به نحوی جبران می شد. در اولین جلسه شورای اسلامی شهر، پروژه های زودبازده را تصویب کردیم. هدف ما این بود که با نظر مردم، نیازهای هر محله را شناسایی و بر اساس آن، پروژه ها را اجرا کنیم. حتی در مواردی، پروژه هایی را اجرا کردیم که در اولویت شهرداری نبود، اما مردم به آن نیاز داشتند.

یکی از پروژه های شاخصی که پس از سال ها با تلاش شورای ششم به فرجام رسید، راهگشایی در دل پادگان مشهد بود.

این مطالبه عمری به درازای هجده سال داشت و با پیگیری های شهردار وقت و حمایت شورای ششم حل شد. چهار صد هکتار زمین تعیین تکلیف شد که به طور عمده به فضای سبز و معابر اختصاص یافت. شهرداری از این موضوع سود مالی کسب نکرد و هدف ما ایجاد راه و آسایش برای مردم بود. استقبال مردم نیز از بازگشایی این فضا بسیار دل گرم کننده بود. بازگشایی های دیگر هم انجام

عسکری | عضو شورای اسلامی شهر مشهد تأکید می کند که موفقیت کلان پروژه ای مانند قطار شهری، از سلسله همراهی و هماهنگی های همه جانبه در دوره های مختلف شورای اسلامی شهر به دست آمده است؛ پروژه ای که اگر استارت خط دومش در شورای چهارم زده نمی شد، بی شک در شورای ششم به فرجام خوش امروز نمی رسید. با حسن موحدیان که سه سال از دوره اخیر بر کرسی ریاست شورا تکیه زده است، درباره قطار شهری، پروژه های تحقق یافته و انتظارات از شورای ششم شهر گفت و گو کردیم که از نظر می گذرد.

این چهار سال فعالیت شورا به سرعت گذشت.

بله، واقعا همین طور بود. شورای ششم در واقع بر پایه تجربیات شوراهای پنجم، چهارم و سوم بنا شد. شوراهای اولیه به دلیل نوپا بودن، با چالش هایی روبه رو بودند و به مرور زمان جایگاه خود را در جامعه پیدا کردند. ما از تجربیات دوستان شورای پنجم و چهارم بهره بردیم و نقاط ضعف آن دوره ها را بررسی کردیم تا از تکرار اشتباهات جلوگیری کنیم. همکارانم در شورای ششم تجربه کار اجرایی داشتند و تعدادی از آن ها کارمند شهرداری بوده اند و به مسائل شهری تسلط داشتند، خوشبختانه پیش از آغاز به کار رسمی شورا، وظایف هر فرد مشخص بود. این امر به ما کمک کرد تا در ماه اول فعالیت، بر مسائل شهر مسلط شویم و فهرستی از اولویت ها تهیه کنیم.

در شروع کار، شورای ششم با پروژه های نیمه تمام زیادی روبه رو بود.

پروژه های شاخص شورای ششم

ساخت و بهره برداری از رده باغ حضرت زهرا (س)	بازگشایی اراضی پادگان ارتش	
بهره برداری از زیرگذر آزادی - جانباز	اتمام پروژه و بهره برداری از تقاطع غیرهمسطح خلیج فارس	بازگشایی بولوار بصیرت
بهره برداری از استخر شهید قربانی	تعریض پل شهید باهنر	ساخت و بهره برداری از پل رسالت طبرسی
دوربرگردان غیرهمسطح شهید میرزایی	تعریض پل دهرود	بهره برداری از بولوار و تقاطع غیرهمسطح حضرت قمر بنی هاشم (ع)
بهره برداری از پارکینگ طبقاتی توحید	افتتاح بوستان شهربانو وکیل آباد و کوهسنگی	بهره برداری از بوستان برکت
افتتاح دسترسی خیام ۷۲ به شهید طرحچی	بازگشایی محور شهید محبی و تعریض و بهسازی محور رسالت	احداث اولین مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین
آغاز عملیات اجرایی مجموعه آبی رسالت	آغاز عملیات اجرایی فاز یک بوستان ۲۵ هکتاری جهان شهر	آغاز عملیات اجرایی احداث بوستان کودک و سلامت
احداث سطح سوم تقاطع غیرهمسطح میدان شهید فهمیده	اتصال تقاطع غیرهمسطح انقلاب اسلامی به بولوار نماز	آغاز عملیات اجرایی احداث مجموعه ورزشی شهدای شهرداری