

نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مطرح کرد

نوسازی بی سابقه ناوگان اتوبوسرانی مشهد

ملیحه جهان بخش توجه ویژه به اولویت ها، درخواست ها و مطالبات مردم یکی از مسائلی است که در دوره ششم شورای اسلامی شهر مشهد رقم خورد. در این میان دو موضوع عمران و حمل و نقل باتوجه به پیوند روزمره ای که با زندگی مردم دارد، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بر همین اساس، تعریف پروژه های متعدد و پیگیری رفع چالش های پیش روی مردم، یکی از اقداماتی است که در این دوره صورت گرفته است. آنچه می خوانید، چکیده ای از گفت و گو با ایمان فرهنگندی، نایب رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد، درباره عملکرد شورای ششم در سه سال گذشته است.

درباره اقدامات شورای ششم صحبت های بسیاری شده است. به نظر شما نکات قوت و پروژه های شاخص این دوره چه مواردی است؟

در دوره ششم مدیریت شهری باتوجه به نوع انتخابی که برای اعضای شورای اسلامی شهر اتفاق افتاد و تقریباً نصف اعضا از همکاران شهرداری و مسلط به حوزه های تخصصی مدیریت شهری بودند، فرصتی برای مدیریت شهری فراهم شد که از ظرفیت هایی استفاده شود که در طول سال های گذشته مغفول مانده بودند. به همین جهت اتفاقات خوبی در این دوره صورت گرفت که در ادوار گذشته کمتر به آن ها توجه شده بود. اگر بخواهیم مصداقی بگوئیم، آخرین نمونه اش قرارداد شصت دستگاه واگن خط یک قطار شهری با هزینه ۹۴۰۰ میلیارد تومان است و فرایند بسیار طولانی فنی، حقوقی و پیچیده ای را طی کرد تا مناقصه برگزار و برنده انتخاب شد و در آستانه ابلاغ قرارداد قرار داریم. این کار بسیار بزرگی بود. با انتقال پادگان ارتش به خارج از شهر و در اختیار مردم قرار گرفتن زمین های پادگان و بعضی پروژه های عمرانی نظیر خرید بیست و پنج ساله پساب برای فضای سبز شهر مشهد و نیز راه اندازی فاز یک خط ۳ قطار شهری به عنوان بزرگ ترین و مهم ترین پروژه

این دوره. از نگاه اجتماعی نیز مهم ترین پروژه ای که این دوره اجرا شد، پروژه های زود بازده بود که از مسیر پروژه های عمرانی، توسعه انسانی ایجاد شد و کمک کردیم به مردم و گروه های اجتماعی که برای خود تصمیم بگیرند. در محلات نیز زمینه ای ایجاد شد تا بسیج، انجمن مساجد، معتمدین محلی و دیگر گروه های اجتماعی مؤثر در محلات به نوعی مدیریت محله را به دست بگیرند و بر اساس نیازها و مطالبات و ظرفیت های موجود در محله، پروژه ها را تعریف و پیگیری کنند تا به سرانجام برسد.

به زعم خودتان آیا اعضای شورای ششم از وفاق خوبی برخوردار بودند؟

یکی از زمینه هایی که زمینه ساز وفاق همه اعضای شورای اسلامی است، التزام به انقلاب اسلامی و مسائل مذهبی و انقلابی است که هیچ اختلاف نظری در این زمینه وجود نداشته است. در توسعه سازنده و متعالی شهر نیز وفاق وجود دارد و تلاش شده است تا گام های مؤثری در مسیر توسعه صحیح شهر برداریم.

باتوجه به جلسات مردمی که در این مدت برگزار شد، اولویت های مردم را در چه مسائلی ارزیابی کردید؟

به جز مسائلی همچون زیبایی و نظافت شهر، مدیریت ساخت و سازها و ایمنی شهر که همه این موارد مهم هستند، مهم ترین دغدغه مردم، حمل و نقل همگانی و به صورت ویژه اتوبوس رانی است. زیرا بسیاری از خانواده ها از این سامانه برای تردد های خود استفاده می کنند، چه برای دید و بازدید و چه رفتن به محل کار، خرید و... همه مردم شهر مخاطب این سامانه هستند و با چالش های آن روبه رومی شوند و مهم ترین مسئله مردم مشهد است. ما هم تلاش کردیم این دغدغه را کاهش بدهیم. البته به موازات اتوبوس رانی، بحث خطوط ناوگان قطار شهری را پیگیری کردیم، اما آنچه عمومیت بیشتری دارد، اتوبوس رانی است.

تا پایان این دوره شورا چه برنامه ها و اقداماتی

در اولویت کاری شما قرار دارد؟

بخشی از توسعه عمرانی شهر باقی مانده که برای آن برنامه ریزی شده است و این برنامه را ادامه می دهیم. بخشی از ۴۷ پروژه کلان و چندصد پروژه عمرانی که تعریف شده، در حوزه حمل و نقل، ترافیک، خدمات شهری، مسائل فرهنگی و اجتماعی است و طبق روال گذشته در حال ادامه دادن این پروژه ها هستیم. از جمله پروژه های مهم، پیگیری خرید شصت دستگاه واگن خط یک و تأمین منابع مالی آن است. افزایش و توسعه بی سابقه ناوگان اتوبوس رانی نیز اولویت دارد و برای حدود پانصد دستگاه اتوبوس جدید قرارداد بسته ایم و بناداریم بخش زیادی از آن را تأمین کنیم. درباره دیگر زیر ساخت های مدنظر شهری در حوزه ایمنی، نظافت شهری، فضای سبز و... کارهای مهمی انجام شده است که باید تکمیل شود. چندین پروژه بزرگ نیمه تمام داریم؛ از جمله بوستان کرامت، خطوط قطار شهری، حفاری خط ۴، تکمیل حفاری و تکمیل فاز یک خط ۳، نوسازی ناوگان تاکسی رانی و پروژه های دیگری از این قبیل که مورد نیاز است.

ریل گذاری برای ادامه برخی پروژه ها صورت گرفته است؟

طبیعی است که برخی پروژه ها ممکن است در دوره ششم به پایان نرسد، اما آن ها را به عنوان سلسله اقدام در شهر ادامه داده ایم؛ از جمله چند تقاطع غیر هم سطح، دور برگردان هایی که در نقاط مختلف شهر در شبکه بزرگراهی مورد نیاز است و برخی پروژه های دیگر که به مرور اطلاع رسانی خواهد شد.

مشارکت مردم در مدیریت شهری یکی از کلیدواژه های پرتکرار این دوره است.

شوراها افتخار دارند که به عنوان بخشی از حلقه های میانی و واسطه بین مردم شهر و حکمرانی هستند. شوراها مسائل شهر را شناسایی و به مراجع بالاتر منتقل و تلاش می کنند از ظرفیت هایی که در شهر وجود دارد، برای بهبود کیفیت زندگی مردم استفاده

کنند. ما نیز همه تلاشمان بر این است که بتوانیم نقشمان را به درستی ایفا کنیم. یکی از اتفاقات مهم این دوره، بحث پروژه های زود بازده است. تلاش می کنیم این مسیر را به نحوی پیش ببریم که مردم اطمینان داشته باشند شهر در مسیر توسعه و پیشرفت است. بزرگ ترین افتخار ما این است که زمینه مشارکت مردم را بیش از همه ادوار دیگر در مدیریت شهری فراهم کرده ایم. امروز بخش زیادی از مردم شهر، خود را متولی مدیریت شهر می دانند و در همین سطح نقش آفرینی می کنند. این دوره شورا ارتباط بسیار خوبی با مردم و به ویژه اهالی حاشیه شهر دارد. تلاش کردیم فاصله طبقاتی و خدماتی در مناطق شهر را کم کنیم. امسال نیز باتوجه به شعار سال، زمینه مشارکت مردم در تولید باید فراهم شود.



نوسازی حدود ۴۰۰ دستگاه تاکسی

افزایش تعداد دوچرخه های اشتراکی به حدود ۱۰۰۰ دستگاه

افتتاح ۶۷ ایستگاه دوچرخه بایدو

تخصیص اعتبار برای تقاطع های غیر هم سطح میدان شهید فهمیده و میدان خیام

تخصیص اعتبار برای ساخت تقاطع غیر هم سطح انقلاب اسلامی

آغاز عملیات حفاری خط ۴ قطار شهری مشهد

تکمیل ایستگاه سلامت در خط دو قطار شهری مشهد

تصویب ارائه تسهیلات و خدمات به معلولان

انعقاد قرارداد خرید ۶۰ دستگاه واگن خط یک قطار شهری

افزایش تعداد سفر رایگان خانواده شهدا، جانبازان و ایثارگران

بهره برداری از پایانه اتوبوسرانی شهید مفتاح شرقی

احداث ۹۰ کیلومتر کانال جمع آوری آب های سطحی

احداث سوله تعمیرگاه ناوگان خطوط چهارگانه قطار شهری

آغاز حفاری خط ۳ قطار شهری از انتهای امامت به سمت بولوار امیریه

پرداخت یارانه سود تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسیرانی