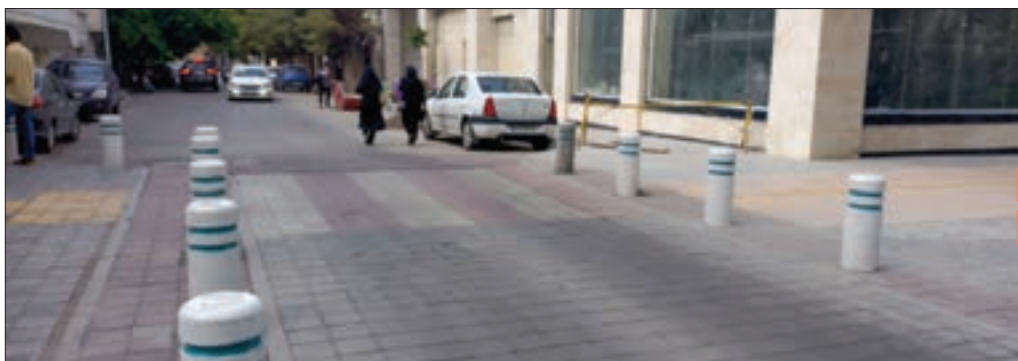




کم کردن عرض ورودی‌ها در معابر فرد کوهسنگی مردم را با مشکلات زیادی روبه‌رو کرده است

ترافیک، خسارت و زمانی که از دست می‌رود

صدرا مدتی است ساکنان محله احمدآباد تقاضا دارند صدایشان را به گوش مسئولان سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل برسانیم. آن‌ها از تغییرات ورودی معابرشان از سمت خیابان کوهسنگی گلایه دارند و می‌گویند نصب بولاردها در ورودی کوچه‌های فرد کوهسنگی موجب ترافیک و سد معبر شده است.



● موانع حادثه‌ساز

علی محمد صفر مقدم، عضو شورای اجتماعی محله احمدآباد، شکایت و گله ساکنان محله‌اش را به شهرداری محله اطلاع‌رسانی کرده است. او می‌گوید: اهالی این محدوده از عرض کم ورودی و نصب بولاردهای بتنی گله دارند و خواسته‌شان این است که وضعیت به حالت قبلی برگردد. عرض ورودی کوچه‌های کوهسنگی با وجود این استوانه‌ها کم شده و متأسفانه عبور و مرور را برای خودروهاسخت کرده است.

او تعدادی از استوانه‌های شکسته شده و ضرب خورده را نشانمان می‌دهد و می‌افزاید: امکان عبور و مرور از ورودی یا خروجی این خیابان‌ها وجود دارد، اما در ساعاتی که خیابان کوهسنگی به علت شلوغی مراکز درمانی دچار ترافیک می‌شود، راننده‌ها فضای کافی برای گردش به راست ندارند و با این استوانه‌ها برخورد می‌کنند و خسارت می‌بینند و به شهرداری هم خسارت می‌زنند. همان‌طور که از ورودی این کوچه‌ها می‌گذریم، خودروهایی را می‌بینیم که در همان عرض کم پارک کرده‌اند و فقط یک خودرو امکان عبور از ورودی یا خروجی کوچه را دارد. آقای صفر مقدم توضیح می‌دهد: البته شهروندانی هم هستند که قوانین را رعایت نمی‌کنند و با پارک خودرو در ورودی، امکان عبور و مرور را برای دیگر خودروها سخت می‌کنند و باعث ترافیک بیشتر می‌شوند.

● گره کور ترافیک

مینا یارمحمدی، یکی دیگر از ساکنان محله که بیشتر با متروفت و آمد می‌کند، بارها شاهد ترافیک نبش این خیابان بوده است و می‌گوید: رفت و آمد خودروها در این خیابان به علت وجود مطب پزشکان و

مراکز درمانی زیاد است. علاوه بر این، هرچند روز یک بار کامیونت‌ها برای کسبه بار می‌آورند و باعث ترافیک می‌شوند. او ادامه می‌دهد: همین چند روز پیش بود که یکی از آن‌ها اینجا توقف کرده بود تا اجناسش را خالی کند. ماشینی هم اینجا پارک شده بود و راننده نداشت. دیگر خودروها از دو طرف قفل شده بودند و هیچ‌کدام نمی‌توانستند راهی برای خروج پیدا کنند. در نهایت کامیونت وارد باغچه پیاده‌راه شد تا راهی برای دیگران باز شود.

این مشکل تقریباً برای همه خیابان‌های فرعی فرد کوهسنگی وجود دارد. کوهسنگی ۱۵ یکی از خیابان‌های پرت تردد این محدوده است. علت تردد زیاد در این خیابان هم وجود مجتمع‌های مسکونی، اداری و مراکز خرید است. نبود پارکینگ باعث شده است راننده‌ها از هر فضایی برای پارک خودرو استفاده کنند، حتی اگر راه دیگران را ببندند.

مجتبی معینی ساکن این خیابان است و می‌گوید: در بیشتر اوقات در ورودی این خیابان خودرو پارک شده و خودش علت گره کور ترافیکی است. اگر این خیابان از سمت ورودی یا خروجی یک طرفه شود، ترافیک اینجا کمتر می‌شود.

در ساعاتی که خیابان کوهسنگی به علت شلوغی مراکز درمانی دچار ترافیک می‌شود، راننده‌ها فضای کافی برای دورزدن ندارند و با این استوانه‌ها برخورد می‌کنند و خسارت می‌بینند

● پس از بررسی نتیجه را اعلامی می‌کنیم

از آنجاکه طرح جانمایی بولاردها از سوی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل مطرح شده است، با مدیر اداره روابط عمومی و فرهنگی سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل گفت‌وگو کردیم. نازیلا سدی گفت: علت جانمایی بولاردها ممانعت از پارک خودروها بوده است. اکنون که برداشته شدن بولاردها درخواست مردم است، نیاز به بررسی دارد. پس از بررسی کارشناسانه، نتیجه را اعلام خواهیم کرد. شهرداری محله پیگیر این موضوع خواهد بود.

در جلسه روسای شوراهای اجتماعی محلات منطقه یک با مسئولان شهرداری مطرح شد تشکیل کارگروه تخصصی، نیاز محلات

صفائی جلسه روسای شوراهای اجتماعی محلات منطقه یک با حضور معاون اجتماعی و مشارکت‌های سازمان اجتماعی و فرهنگی شهرداری مشهد، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه یک و رئیس اداره شوراهای اجتماعی محلات در شهرداری منطقه یک برگزار شد. حاضران در جلسه درباره دغدغه‌هایشان در رفع مشکلات محله صحبت کردند.

با توجه به اینکه هریک از اعضا نماینده قشری از جامعه هستند، پیشنهاد شد کارگروه‌های تخصصی متناسب با این اقشار در محلات تشکیل شود تا بتوانند از نظرات و پیشنهاد‌های آن‌ها که ظرفیت‌های منطقه هستند، برای رفع مشکلات محله استفاده کنند.



خیابان استاد اخوان ثالث نونوار شد

شهردار منطقه یک از روکش آسفالت خیابان استاد اخوان ثالث به مساحت ۲۰ هزار مترمربع و مبلغ ۸۰ میلیارد ریال خبر داد. محمود برهانی با اعلام این خبر گفت: عملیات روکش آسفالت باعث افزایش عمر مفید خیابان می‌شود و نیاز به تعمیرات اساسی تر را به تعویق می‌اندازد. همچنین سطح صاف و یکدست ایجاد شده به وسیله روکش آسفالت می‌تواند ایمنی رانندگان و عابران پیاده را افزایش دهد.



تخریب، سرنوشت طبقات نایمن

عوامل اداره نظارت بر ساخت و سازها با همکاری اجرائیات شهرداری منطقه یک، یک طبقه مازاد ساختمانی، واقع در خیابان دانشگاه را تخریب کردند. این طبقه که برخلاف ضوابط فنی و شهرسازی و به صورت نایمن ساخته شده بود، براساس رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ قانون شهرداری‌ها، پس از طی فرایندهای قانونی و با حضور مأموران انتظامی و اجرائیات منطقه و عوامل اجرایی تخریب شد. شهرداری منطقه به منظور جلوگیری از هرگونه تخلفات ساختمانی و حفظ حقوق عامه از همسایگان خواست پیش از هرگونه ساخت و ساز در ملک خود به شهرداری مراجعه و اطلاعات و مجوزات لازم را دریافت کنند.