

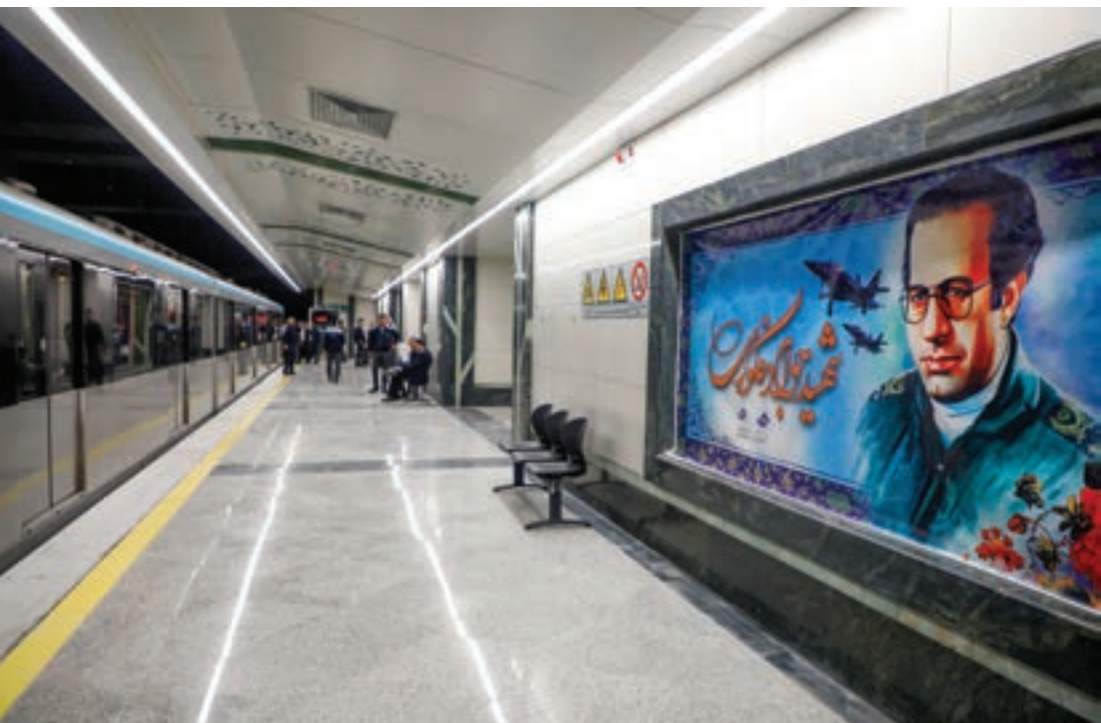


مهدی عسگری
رئیس‌نامه‌نگار

هفده سال پس از اولین کلنگ‌زنی برای ساخت دومین خط ریلی درون شهری مشهد و ۹ سال پس از افتتاح اولین فاز این خط، دیروز با افتتاح ایستگاه شهید فکوری (سلامت)، پرونده این خط بسته شد و قطار برای خدمت به زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی به ایستگاه پایانی رسید. روزی که فاز اول این خط به بهره‌برداری رسید، ساخت هر کیلومتر مترو در مشهد ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه داشت، اما حالا ساخت هر کیلومتر قطار شهری ۵۰ میلیون دلار (با دلار ۸۶ هزار تومان دیروز، معادل ۴۳۰۰ میلیارد تومان) هزینه به‌دنبال دارد. دیروز در حالی ایستگاه شهید فکوری به بهره‌برداری رسید که ساخت ایستگاه و تجهیزات آن ۱۳۰۰ میلیارد تومان هزینه به‌دنبال داشت.

ایستگاه آخر، شهید فکوری

به همت مدیریت شهری و همراهی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) آخرین ایستگاه خط ۲ قطار شهری به بهره‌برداری رسید



کوتاه‌از خط ۲ قطار شهری



رکورد فروش اوراق مشارکت در کشور را شکستیم

در این مراسم شهردار مشهد، بخش درخور توجهی از سخنانش را به تشکر و قدردانی از چهره‌ها، سازمان‌ها و دستگاه‌هایی اختصاص داد که در سال‌های اخیر، همراه و یاور مدیریت شهری در ساخت و تکمیل خطوط و فازهای مختلف قطار شهری مشهد بوده‌اند.

محمد رضا قلندر شریف با تکریمی تمام عیار از قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع)، از نمایندگان مجلس، استاندار خراسان رضوی، فرماندار مشهد، اعضای شورای اسلامی شهر، معاونان شهردار، فرماندهان انتظامی استان و بسیاری افراد دیگر به پاس این همراهی یاد و قدردانی کرد. وی همچنین با اشاره به مشکلات تأمین مالی پروژه‌های بزرگ مانند قطار شهری، از مدیران عامل بانک‌های شهر، ملت، ملی، صادرات، تجارت و رسالت به‌دلیل همراهی در فروش اوراق مشارکت تشکر کرد.

قلندر شریف با بیان اینکه بانک شهر در سه سال اخیر شهرداری مشهد را ۱۷ هزار میلیارد تومان ضمانت کرده است، تصریح کرد: شهرداری مشهد در سال ۱۴۰۲ با ۳۹۰۰ میلیارد تومان رکورد اوراق مشارکت را زد. در سال ۱۴۰۳ نیز ۵۴۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت منتشر کردیم که در این زمینه تهران هم به پای ما نرسید. برای امسال نیز ۷۹۵۵ میلیارد تومان انتشار اوراق در نظر داریم که مجموع آن ۱۷ هزار میلیارد تومان را تضمین کرده‌اند. به لطف مجموع این همراهی‌ها، امسال ۴۷ پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید. وی اضافه کرد: برای به‌فرجام‌رسیدن پروژه‌های کلان قطار شهری مشهد، اگر قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ع) نبود، شاید اکنون مشغول سروکله‌زدن با پیمانکاران مختلف بودیم و شاید در این مسیر دچار اختلاف قضایی می‌شدیم. قرارگاه خاتم پای کار مردم ایران در مشهد بوده و هست. ما تنها شهر در ایران هستیم که قرارگاه به‌طور هم‌زمان در سه خط ریلی مان فعالیت می‌کند.

شهردار مشهد با اشاره به تلاش شبانه‌روزی ۴ هزار نفر در زیر زمین برای ساخت خطوط مختلف قطار شهری، گریزی هم به مشکلات ترافیکی شهر زد و افزود: بولوارهای احمدآباد، کوهسنگی، کفایی، پاستور و دیگری بخش‌هایی که در آن‌ها مجتمع‌های پزشکی وجود دارد، یکی از آزاردهنده‌ترین مناطق شده‌اند و راه حلش ایجاد شهرک سلامت با ۱۲۸ هکتار و انتقال مطب‌ها و کلینیک‌های تخصصی به آن است. مردم مشهد با ارزان‌ترین و سریع‌ترین زمان ممکن می‌توانند به شهرک سلامت عزیمت کنند.

افتتاح فاز یک خط ۳ قطار شهری، با حضور رئیس جمهور

عضو شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم، بر اهمیت توجه به مترو در شهرها و جابه‌جایی جمعیت تأکید کرد و با اشاره به اینکه در گذشته بیشتر به آموزش، سامان‌دهی و اصول ترافیک پرداخته می‌شد، افزود: باید به فکر مترو باشیم و بدانیم که جمعیت زیادی از طریق بولوار پیروزی و صیادشیرازی به این ایستگاه می‌رسند و این ایستگاه فعال خواهد بود.

حسن موحدیان نیز با قدردانی از همه خدمتگزاران سازندگی در مترو مشهد گفت: این کارگران طوری کار می‌کردند که انگار ایستگاه متعلق به خودشان است. وی با بیان اینکه در این دوره برای خرید پانصد دستگاه اتوبوس قرارداد امضا شده است، افزود: به‌زودی شهرداری گزارش مفصلی از اقدامات این دوره ارائه خواهد کرد. موحدیان ادامه داد: فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد در روزهای جاری و دهه کرامت با حضور رئیس‌جمهور به بهره‌برداری خواهد رسید.

هزینه ایستگاه آخر، ۱۳۰۰ میلیارد تومان

مدیرعامل قطار شهری مشهد نیز با قدردانی از همه همکارانش که شبانه‌روزی پای کار احداث قطار شهری مشهد بودند، این روز را برای مشهد خاص توصیف کرد و بهره‌برداری از ایستگاه آخر خط ۲ قطار شهری را افتخاری برشمرد که ادامه آن با اتصال فاز یک خط ۳ به حرم مطهر رضوی تکمیل خواهد شد.

کیانوش کیامرز با ارائه توضیحاتی درباره مشخصات فنی ایستگاه شهید فکوری، گفت: این ایستگاه با ۹ هزار متر زیربنا در سه طبقه و در عمق ۲۷ متری زمین اجرا شده و حدود ۷۰۰ میلیارد تومان هزینه اجرا و ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه تجهیزات داشته است.

وی با اشاره به حمایت شورای ششم و شهردار، اعلام کرد که با اتمام این ایستگاه، نواقص خط ۲ که از سال ۱۳۹۵ وجود داشته است، به پایان می‌رسد و مسیر کامل می‌شود.

اتمام دیوپطرسی و تجهیزات نگهداری، در همین دوره مدیرعامل قطار شهری مشهد بیان کرد: با تلاش معاونت اقتصادی، معاونت حمل‌ونقل و معاونت مالی شهرداری، تلاش می‌کنیم تا پایان این دوره، عملیات کل خط ۲ شامل دیوپطرسی و تجهیزات نگهداری قطار به اتمام برسد.

وی در ادامه از تلاش هم‌زمان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) در به‌ثمررسیدن سه خط قطار شهری مشهد قدردانی کرد و ادامه داد: از دولت نیز برای همراهی در اتمام این خط و همچنین همراهی برای به‌فرجام‌رسیدن فاز یک خط ۲ قدردانی می‌کنم. کیامرز اتصال خطوط قطار شهری به حرم مطهر را یکی از آرزوهای دیرینه شهر مشهد دانست و ابراز امیدواری کرد که با اخذ مجوزهای لازم از دولت، شاهد تبدیل ایستگاه شهید فکوری به ایستگاه میانی باشیم و در ادامه براساس طرح جامع حمل‌ونقل مشهد، شاهد اتصال این خط تا انتهای بولوار هفتم‌تیر نیز باشیم.

مشهد نیازمند توجه ویژه دولت است

در این مراسم استاندار خراسان رضوی نیز ضمن تبریک ولادت امام‌رضا^(ع) و گرامیداشت یاد شهدای گران‌قدر، به‌ویژه شهید رئیسی، بر ضرورت ادامه راه این عزیزان تأکید کرد. غلامحسین مظفری با ابراز خرسندی از رخداد مهم بهره‌برداری از یکی دیگر از خطوط قطار شهری مشهد برای زائران و مجاوران شهر، از تلاش و زحمات همه دست‌اندرکاران، ازجمله در سیستم پشتیبانی، شرکت‌های پیمانکار و دولت، قدردانی کرد.

سهم اداننده دولت در اجرای پروژه‌ها

وی با اشاره به اینکه سهم دولت در اجرای پروژه‌ها به‌طور کامل محقق نشده است، اظهار امیدواری کرد که با تلاش بیشتر، این نسبت متوازن شود تا سرعت کارها افزایش یابد و از امکانات موجود در مشهد بهره‌برداری بهتری صورت گیرد.

وی همچنین از قرارگاه خاتم‌الانبیا^(ع) به‌دلیل نقش مهم در توسعه اجتماعی مترو در ابعاد

خطوط مترو مشهد از پروژه‌های ریلی فعال در کشور است

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) نیز دیگر سخنران این مراسم بود که در آغاز سخن بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل شهری، به‌ویژه مترو، در کاهش ناترازی‌های مصرف سوخت و تسهیل تردد شهروندان تأکید کرد.

سردار اسدا... حاجی‌زمانی با اشاره به اجرای ۳۹۰ پروژه توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) در ۳۱ استان کشور، افزود: حدود ۲۰ پروژه به ارزش اولیه ۲۵ هزار میلیارد تومان (و ارزش روز تقریبی ۱۰۰ همت) توسط قرارگاه در خراسان رضوی در حال اجراست. این پروژه‌ها در حوزه‌های نفت و گاز، راه‌وشهرسازی، نیرو، صنعت و معدن، فناوری اطلاعات و ارتباطات و دریایی متمرکز هستند.

افتتاح پی‌درپی خطوط مترو در مشهد

وی با بیان اینکه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) افتخار دارد که در خطوط ۲ و ۳ و ۴ قطار شهری مشهد خدمتگزار زائران و مجاوران آقا امام‌رضا^(ع) بوده است، تصریح کرد: توسعه خطوط مترو در مشهد یکی از پروژه‌های ریلی فعال در کشور است که هم‌زمان

افق ۹۰۰ هزار نفری برای حمل‌ونقل ریلی در مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد هم تصریح کرد که ایستگاه شهید فکوری آخرین ایستگاه خط ۲ قطار شهری مشهد است و با افتتاح آن در هفته جاری، شعار «مترو مشهد به حرم رسید» بیشتر به تحقق نزدیک می‌شود.

پوریا محمدیان یزدی با ارائه گزارشی از وضعیت حمل‌ونقل شهر، گفت: روزانه ۷ میلیون سفر در مشهد انجام می‌شود که ۱۵ درصد آن با اتوبوس، ۲۰ درصد با تاکسی و ۳۰۰ هزار سفر با خطوط ۱ و ۲ مترو انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه ۶۰ درصد سفرها در مشهد با خودرو شخصی انجام می‌شود، افزود: بر اساس قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، باید ۷۵ درصد سفرها با حمل‌ونقل همگانی صورت بگیرد.

وی برنامه‌ریزی شهرداری را افزایش سهم اتوبوس‌رانی به ۴۰ درصد و مترو به ۱۵ درصد

مختلف قدردانی کرد و بر لزوم استفاده از ظرفیت‌های این قرارگاه در کشور تأکید کرد. مظفری با تأکید بر اهمیت ترکیب سیستم حمل‌ونقل و رسیدن به نقطه‌ای که ۶۰ تا ۷۵ درصد حمل‌ونقل به‌صورت عمومی انجام شود، افزود: کارهای بزرگی در این سال‌ها انجام شده است و این مسیر باید با جدیت ادامه یابد.

وی با اشاره به ضرورت فرهنگ‌سازی برای استفاده از دوچرخه و کاهش ترافیک، بر اهمیت سلامت محیط‌زیست و پاک‌ی هوا در مشهد تأکید کرد. استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه مشهد با جمعیت نزدیک به ۳ میلیون ۶۰۰ هزار نفر و پذیرایی از کل جمعیت کشور در طول سه سال، نیازمند توجه ویژه و ساختارهای متناسب است، افزود: جمعیت حاشیه شهر مشهد بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار نفر است که از جمعیت بسیاری از استان‌های کشور بیشتر است و نیازمند توجه جدی و ساختار متناسب در شورا، شهرداری و وزارت کشور است.

وی همچنین بر لزوم توسعه و ایجاد زیرساخت‌های ضروری، ازجمله آزادراه و قطاربرقی، تأکید کرد.

سه خط را در حال اجرا دارد و با تلاش‌های مستمر، شاهد افتتاح پی‌درپی ایستگاه‌ها و خطوط مترو در این شهر هستیم.

سردار حاجی‌زمانی همچنین به ویژگی‌های خاص مترو و ضرورت وجود امکانات و تجهیزات کامل در این شهر زیرزمینی اشاره و از تلاش شبانه‌روزی دست‌اندرکاران برای اجرای زودتر از زمان تعیین‌شده پروژه‌ها قدردانی کرد.

معاون هماهنگ‌کننده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا^(ع) تصریح کرد: مترو کمک بسیار مؤثری در حمل‌ونقل درون شهری می‌کند. قرارگاه خاتم ۳۳۸ کیلومتر خط مترویی درحال احداث با به‌اتمام‌رسیده دارد که خطوط ۲ و ۳ و ۴ مشهد جزو این ۳۳۸ کیلومتر است.

وی ضمن تشکر از استاندار، شورای اسلامی شهر، شهردار و معاونان شهرداری، مدیران مترو و مهندسان مشاور پی‌وهش، از حمایت‌های همه‌جانبه آنان در پیشبرد این پروژه‌ها قدردانی کرد.

وی همچنین با اشاره به اتصال خط ۳ مترو مشهد به حرم مطهر رضوی، فرودگاه، راه‌آهن و ترمینال مسافربری، تکمیل این خط را گامی مهم در تسهیل دسترسی زائران و مجاوران به بارگاه ملکوتی امام‌رضا^(ع) دانست.

(روزی یک میلیون سفر) اعلام کرد که در این صورت شهری پاک‌تر، ایمن‌تر و کم‌ترافیک‌تر خواهد داشت.

آلودگی ۶۵ درصدی هوا با منابع متحرک

معاون شهردار مشهد با بیان اینکه ۶۵ درصد منابع آلودگی هوای مشهد مربوط به منابع متحرک است که ۳۵ درصد آن خودروهای شخصی هستند، تأکید کرد: با توسعه حمل‌ونقل ریلی و همگانی، این ۳۵ درصد آلودگی به حداقل می‌رسد.

وی ابراز امیدواری کرد که با افتتاح خط ۴ و قسمت تکمیلی خط ۳، بتوان افق سهم ۱۵ درصدی (۹۰۰ هزار نفر) حمل‌ونقل ریلی در مشهد را محقق کرد.

محمدیان با اشاره به ترافیک سنگین چهارراه کاوه در ساعات پیک، گفت: با افتتاح ایستگاه شهید فکوری، این بار ترافیکی توزیع می‌شود و فشار از روی خیابان پیروزی برداشته خواهد شد.