



آخر

ایستگاه شهید فکوری

با افتتاح ایستگاه شهید فکوری، پازل خط ۲ قطار شهری مشهد تکمیل شد

مشهد هر روز میزبان خیل عظیمی از زائران و مجاورانی است که از دور و نزدیک به پایوسی امام مهربانی‌ها می‌آیند. اما ترافیک سرسام‌آور و آلودگی هوا، گاه کام‌زائر و مجاور را تلخ می‌کند. در این میان با تمرکز مدیریت شهری مشهد بر توسعه حمل‌ونقل عمومی پایدار، به ویژه خطوط مترو، چشم‌انداز آینده‌ای روشن برای این شهر ترسیم شده است. دوره ششم مدیریت شهری مشهد با اعتقاد راسخ به اینکه توسعه مترو کلید گشایش بسیاری از قفل‌های شهر است، آستین همت بالا زد و پس از تلاش‌های شبانه‌روزی، ایستگاه شهید فکوری، آخرین بخش از خط ۲ مترو مشهد، را دیروز به بهره‌برداری رساند. البته این فقط گوشه‌ای از برنامه‌های توسعه مترو است، زیرا به زودی با افتتاح فاز نخست خط ۳ مترو مشهد، یکی از خطوط ریلی کلیدی و مهم مشهد به بهره‌برداری خواهد رسید.

اتصال مراکز درمانی به قلب شهر

ایستگاه شهید فکوری، فقط یک ایستگاه مترو نیست؛ بلکه پلی است که مراکز درمانی تازه تاسیس و پیشرفته شهر از جمله بیمارستان ولایت و اکبر را به قلب مشهد متصل می‌کند. با افتتاح این ایستگاه، دسترسی به خدمات بهداشتی و درمانی برای همه شهروندان آسان‌تر می‌شود. علاوه بر این، ساکنان جنوب شهر، که همواره با مشکل حمل‌ونقل مواجه بودند، حالا می‌توانند به راحتی از مزایای مترو بهره‌مند شوند و زندگی‌ای آرام‌تر و آسوده‌تر تجربه کنند. به گفته معاون عمران و حمل‌ونقل شهرداری مشهد افتتاح این ایستگاه می‌تواند بر کاهش ترافیک میدان کاوه و بولوار پیروزی تأثیرگذار باشد.

ایستگاهی در قلب جنوب شهر

انتهای بولوار فکوری، جایی که آسمان خراش‌ها سر به فلک کشیده‌اند، ایستگاه شهید فکوری به عنوان آخرین ایستگاه خط ۲ قطار شهری مشهد خودنمایی می‌کند. ایستگاهی که نه تنها پایان خط ۲ است، بلکه آغاز یک تحول بزرگ در حمل‌ونقل عمومی جنوب شهر مشهد محسوب می‌شود. با افتتاح این ایستگاه دسترسی ساکنان منطقه جنوبی مشهد در بولوار فکوری و نماز به خط ۲ مترو مشهد تسهیل می‌شود و خطوط مترویی به نخستین انتخاب ساکنان این منطقه برای رسیدن به نقاط مرکزی شهر تبدیل می‌شود.

از طبرسی شمالی تا فکوری

خط ۲ قطار شهری مشهد، با عبور از مناطق پرتردد شهر، نقش مهمی در جابه‌جایی شهروندان ایفا می‌کند. این خط از طبرسی شمالی آغاز شده و پس از عبور از ایستگاه‌های کلیدی نظیر میدان شهدا، سعدی، شریعتی، کوهسنگی و ... در نهایت به ایستگاه شهید فکوری در انتهای بولوار فکوری منتهی می‌شود. خط ۲، مراکز مهم تجاری، اداری، درمانی و آموزشی را به یکدیگر متصل می‌کند و به عنوان یکی از شریان‌های حیاتی حمل‌ونقل عمومی در شهر مشهد محسوب می‌شود.

سفری به دنیای مهندسی مدرن

۲۷ متر زیرزمین، در دل تاریکی، سازه‌ای عظیم و استوار بنا شده است. ایستگاه شهید فکوری، با زیربنای ۹۰۰۰ مترمربع و سه طبقه، شاهکاری از مهندسی مدرن است. چهارده پله برقی، مسافران را به سکوی قطار می‌رسانند و ۴۰ هزار تن آرماتور و ۲۰ هزار متر مکعب بتن، تضمین‌کننده استحکام و ایمنی این سازه هستند. ایستگاه شهید فکوری، نه تنها یک ایستگاه مترو، بلکه نمادی از پیشرفت و توسعه شهر مشهد در حوزه ساخت خطوط مترویی است.

«فکوری»: آغازی بزرگ پایان

توسعه خطوط متروی مشهد، پروژه‌ای بلندپروازانه است که چرخ‌های آن در دوره ششم مدیریت شهری شتاب بیشتری گرفته است و در آینده نیز ادامه خواهد داشت. به گفته مسئولان شهری، با تکمیل خط ۳ و ۴ متروی مشهد، خطوط مترویی از سمت فکوری امتداد پیدا خواهند کرد و مناطق بیشتری از شهر را پوشش خواهند داد. ایستگاه فکوری، پایانی بر یک پروژه نیست؛ بلکه نقطه عطفی است در تاریخ حمل‌ونقل عمومی مشهد که با امتداد آن در آینده محور حمل‌ونقل مسافران از نقاط دور دست‌تر خواهد شد.

از «فکوری» تا حرم

با افتتاح فاز ۱ خط ۳ متروی مشهد، رؤیای دیرینه زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی به واقعیت تبدیل می‌شود. ساکنان جنوب شهر، می‌توانند با استفاده از خط ۲ مترو و تغییر خط در ایستگاه میدان شهدا، به آسانی و در کمترین زمان ممکن به حرم مطهر مشرف شوند. دیگر نیازی نیست نگران ترافیک و شلوغی خیابان‌ها باشند؛ زیرا مترو، با سرعت و ایمنی کامل شهروندان را به حرم مطهر می‌رساند و گام مهمی در راستای ارائه خدمات بهتر به زائران امام رضا (ع) خواهد بود.

حفاری‌ها ادامه دارد

در دوره ششم مدیریت شهری مشهد، علاوه بر تکمیل خط ۲، حفاری خطوط ۳ و ۴ مترو نیز با سرعت در حال انجام است. فاز نخست خط ۳ نیز به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. این اقدامات، نشان از عزم جدی مدیران شهری برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی و حرکت در مسیر توسعه پایدار دارد. مشهد، با تکیه بر دانش و تخصص متخصصان داخلی، در حال تبدیل شدن به یک شهر مدرن و پیشرفته است؛ شهری که در آن، زندگی، آسان‌تر خواهد بود.

سرمايه‌گذاري براي آينده

برای ساخت ایستگاه شهید فکوری، ۱۳۰۰ میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است. این مبلغ شامل ۷۰۰ میلیارد تومان هزینه ساخت خود ایستگاه و ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه مازاد برای محدوده تونل بین شهید کاوه و شهید فکوری است. شاید این مبلغ در نگاه اول زیاد به نظر برسد، اما با کمی تأمل در می‌یابیم که این سرمایه‌گذاری، در واقع سرمایه‌گذاری در آینده شهر است.

ایستگاه شهید فکوری در یک نگاه

 ۹۰۰۰
مترمربع

زیربنای ایستگاه شهید فکوری

 ۱۳۰۰
میلیارد تومان

هزینه ساخت ایستگاه شهید فکوری

 ۲۰۰۰۰
مترمکعب

حجم بتن استفاده شده در ایستگاه

 ۴۰۰۰۰
تن

حجم آرماتور استفاده شده در این ایستگاه

 ۱۴
پله برقی

تعداد پله برقی‌های این ایستگاه





درباره توقف موقت مذاکرات غیرمستقیم

پروندہ



درگیر هیجان نشویم

مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا طی سه هفته گذشته که سه دور آن برگزار شد با اخبار مثبت همراه بود و همین باعث شد که شاهد کاهش نرخ ارز و طلا و همین‌طور صعود شاخص بورس باشیم. اکنون که برگزاری دور چهارم به تعویق افتاده، نرخ ارز و طلا رشد کرده و شاخص بورس هم ریزش کرده است. تجربه همین چهار هفته نشان می‌دهد که واکنش بازارها به اتفاقات شدید است و مردم نباید در بلندمدت خود را درگیر این نوسانات کنند. بدون تردید ورود یا خروج هیجانی از بازارها به زیان مردم تمام خواهد شد، چون سرنوشت مذاکرات مشخص نیست. ایران از ظرفیت مذاکره به عنوان یکی از راه‌های احقاق حق مردم استفاده می‌کند و این روند ادامه خواهد داشت.

قرار بود دیروز دور چهارم مذاکرات غیرمستقیم ایران و آمریکا در رم به میزبانی عمان برگزار شود. اما برگزار نشد! یکی از مقامات کشور عمان علت برگزار نشدن مذاکرات را «مشکلات لجستیکی» اعلام کرد. اما اظهار نظرهای مقامات آمریکایی و همین طور مقامات کشور خودمان نشان می‌دهد که مسئله به وجود آمده «مشکلات لجستیکی» عمان یا چیزی شبیه به این نیست!

اظہارات تحریک آمیز!

روز پنجشنبه بود که وزیر خارجه آمریکا گفت: «ایران باید کمک به حوثی‌ها در یمن را متوقف کند. تولید موشک‌های دوربرد را که هیچ هدفی جز حمل کلاهک هسته‌ای ندارند، متوقف کند و همچنین باید از غنی‌سازی دست بکشد».

عباس عراقچی روز جمعه این اظهارات را «لفاظی تحریک آمیز» دانست و بر حق ایران برای برخورداری از چرخه کامل سوخت هسته‌ای تأکید کرد.

بدعہدی دوبارہ آمریکا

به نظر می‌رسد که آمریکا در تلاش است تا مسیر مذاکرات را از چهارچوب توافق شده خارج کند. این اظهارنظرها نیز نشانه‌های این تلاش است. این در حالی است که در دور اول و دوم مذاکرات که اخبار مثبتی از آن مخابره شد، مذاکرات تنها محدود به حوزه هسته‌ای بود. ایران پیش از ورود به مذاکرات غیرمستقیم، خطوط قرمز خود را ترسیم کرده است و اکنون طرف آمریکایی بار دیگر با تلاش برای ورود به مباحث غیرهسته‌ای نشان داده که چقدر غیرقابل اعتماد است.

\$ دلار: **۸۵,۵۰۰** تومان € یورو: **۹۶,۰۰۰** تومان هر گرم طلای ۱۸ اعیار: **۶,۲۵۰,۰۰۰** تومان

سرپرست سازمان ملی سنجش: برگزاری دو مرحله‌ای کنکور در عمل کمکی به کنکوری‌ها نکرده است.

« وزیر راه و شهرسازی: از ۲۰ اردیبهشت روند پرداخت وام اجاره مسکن آغاز خواهد شد.

« وزیر نیرو: مصرف آب و برق برای هر فرد در ایران، بیش از دو برابر سرانه جهانی است.

«مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری: از مرداد ۱۴۰۴، بازنشستگان می‌توانند از خرید اقساطی کالاهای اساسی با سود یک درصد در ماه و سفرهای یارانه‌دار استفاده کنند.

« وزیر آموزش و پرورش:

۱۰۰ هزار معلم و دو میلیون دانش آموز را در حوزه هوش مصنوعی آموزش خواهیم داد.

تک چہرہ

صنعت خودرو در تسخیر چینی‌ها

خبر جنجالی

صنعت خودروهای برقی چین با نمایشگاه خودروی شانگهای، آمادگی خود را برای تسخیر بازارهای جهانی به رخ کشید.

برندهای چینی مانند BYD و شیائومی با نوآوری‌هایی نظیر خودروهای پرند و باتری‌های فوق سریع، پیشتازی خود را به نمایش گذاشتند. این شرکت‌ها با در اختیار

صد بازار جهانی خودروهای برقی و رشد ۴۰٪ داده‌اند که جنگ تجاری آمریکا و تعرفه‌های آن‌ها نخواهد شد. رقابت داخلی شدید در س و کاهش قیمت خودروها منجر شده است. نیز با استقبال از برندهای داخلی، راه را برای بازار هموار کرده‌اند.



جشن میلاد در بوستان‌های مشهد

خبیر خواہ

هم‌زمان با دهه کرامت، شهرداری مشهد جشن‌های ویژه ولادت امام هشتم (ع) را در سراسر شهر برگزار می‌کند.

۵۰
عدد



جشن‌های
ویژه دختران با
عنوان «دخترم
افتخار ایران»

جشن‌های
مردمی در
روستان‌های
مشهد

های
لی
مه‌های
امت

مساجد محوری در طرح
نائب‌الزیاره



• صاحب‌الامراة: امیر داری شهید.
• یو عامل موسسه شیو آرا: سید بهمن موسوی مهر / سر دبیر: سید سجاد طالبی حاجی
• دبیر ضمانت: آرژان حاجی / دبیر ضمیمه میوه: امیر رضا وفاق
• کرافیک: امید باقری

«کنکل»: معمایی با چاشنی کمدی

پیشتر

درحالی که پرونده «جان سخت» بسته شد، سریال پربازبگر «کنکل» به کارگردانی رامین لوفی پور، با تبلیغات فراوان و انتظارات زیاد از راه رسید. این اولین تجربه سریال سازی لوفی پور با استقبال نسبی منتقدان روبه رو شده است. کارگردانی سریال را «قابل قبول» دانسته اند، اما استفاده بیش از حد از نماهای هلی شات و اسلوموشن را نکوهش کرده اند.

«کنکل» قصه دزدی‌های یک کارخانه را روایت می‌کند که با ورود پلیس، ابعاد تازه‌ای می‌یابد. حضور بازیگرانی چون صابر ابر، هانیه توسلی و مهدی پاکدل، بر جذابیت سریال افزوده است. منتقدان رگه‌های کمدی داستان و حفظ تعادل میان ژانر پلیسی و کمدی را از نقاط قوت سریال برشمرده‌اند. با این حال، برخی نام سریال و موسیقی «ایستاکرامی» آن را نپسندیده‌اند.

مخاطبان نیز نظرات متفاوتی داشته‌اند. بسیاری، بازی صابر ابر را تحسین کرده و از قسمت اول سریال لذت برده‌اند، اما عده‌ای نیز نگران افت کیفیت در قسمت‌های بعدی هستند و سریال را با آثاری چون «جان‌سخت» و «قورباغه» مقایسه کرده‌اند. «کنکل» با داستانی معمایی و وعده غافل‌گیری، پا به عرصه رقابت گذاشته است. باید دید آیا می‌تواند در جذب مخاطب موفق عمل کند و به سریال بهمانندگار تبدیل شود یا خیر.

