

توقف بدون تقدم!

درباره تخلفات ساکن یا همان پارک‌های اشتباه و مزاحم که صدرنشین تخلفات رانندگی در مشهد است

ملیحه ابراهیمی | بسیاری از رانندگان بر این باورند که وسیله نقلیه در هر شرایطی باید در خدمت آن‌ها باشد. به عنوان نمونه وقتی قرار است پای عابر بانک بروند و پولی را کارت کنند، مجازند با وسیله نقلیه در نزدیک ترین نقطه به دستگاه عابر بانک توقف کنند. پارک در پیاده روی یا روی پل منازل شخصی نمونه بارز این مصداق است. این گروه افراد پارک کردن خودروشان را در هر شرایطی جزو حقوق شهروندی خود می‌دانند و واکنشی حق به جانب به کوچک ترین انتقادی، از خود نشان می‌دهند. پارک‌های اشتباهی که در قانون تحت عنوان «تخلفات ساکن» شناخته می‌شوند، این روزها در بسیاری از معابر شهر مشاهده می‌شوند. پشت پرده تمامی این تخلفات زیر پا گذاشتن قوانین راهنمایی و رانندگی از سوی کاربران ترافیکی است. به گفته سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان، روند افزایشی تخلفات ساکن ریشه در هماهنگ نبودن مثلث ترافیک دارد. او بر این باور است که مهندسی ترافیک با آموزش و اعمال مقررات هم خوانی ندارند و همسو با یکدیگر پیش نمی‌روند.



طرح: ناصر مقدم

یک مثلث ناهماهنگ!



توجه! در شرایط کنونی دویخش مهندسی ترافیک و آموزش جای کار بیشتری دارد.

ساعات نگران کننده

برابر گزارش‌های انجام شده از پایش وضعیت ترافیکی معابر مشهد، بیشترین ساعت‌هایی که تخلفات ساکن اعم از توقف دوبله، پارک در پیاده‌رو، پارک در محل‌های اختصاصی مثل ایستگاه اتوبوس، تاکسی یا جایگاه معلولان، پارک در محل ایستادن ممنوع، پارک منجر به سد معبر و... به اوج خود می‌رسد به شرح زیر است:

۱۱ تا ۱۴

۱۷ تا ۲۱

تخلفات ساکن در سالی که گذشت

- پاک دوبل و در برخی معابر سوبل
- توقف در محل ایستادن ممنوع
- توقف منجر به سد معبر

جالب است بدانید در بین تخلفات ساکن بیشترین پارک اشتباه در معابر شهر مشهد مربوط می‌شود به:



نکته
آمار پیش رو مربوط به اعمال قانون تخلفات ساکن در سال گذشته مشهد بوده است که به صورت الصاقی وسایل نقلیه جریمه شده‌اند.

۷۳۰۰۰ مورد

توقف در حریم تقاطع‌ها یا سطوح شطرنجی، گذرگاه عابر پیاده که منجر به سد معبر شده است

قانون راهنمایی و رانندگی را اگر ورق زده باشید، می‌دانید که نباید وسیله نقلیه تان را در پانزده متری تقاطع‌ها یا پارک یا حتی برای لحظه‌ای متوقف کنید. افرادی که به این قانون پایبند نیستند بی‌تردید روی خط‌کشی‌های گذرگاه‌های عابران پیاده توقف و ساعت‌ها خودروشان را پارک می‌کنند. برای این افراد نقض حقوق عابران پیاده امری طبیعی تلقی می‌شود.

۱۲۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۰۳۸ جدول جرائم راهور

۳۱۵۰۰۰ مورد

توقف در محل ایستادن ممنوع

خیلی‌ها همان‌طور که سردرگم‌اند که یک جای پارک پیدا کنند با آنکه تصویر تابلوهای ترافیکی مثل «حمل با جرثقیل» یا «ایستادن مطلقاً ممنوع» با آن ضربدر بزرگ قرمز رنگ را می‌بینند، بی‌تفاوت مشغول به پارک سی‌سانت می‌شوند. این‌ها همان افرادی هستند که مورب پارک کردن را تخلف نمی‌دانند.

۱۰۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۰۶۲ جدول جرائم راهور

۳۵۱۰۰۰ مورد

توقف دوبله

کافی است در ساعت‌هایی که لحظه به لحظه به حجم ترافیک افزوده می‌شود سر و کارتان به یک معبر شلوغ مثل خیابان احمدآباد یا استقلال بیفتد. در این شرایط مشاهده می‌کنید که تخلف دوبله پارک کردن که گاهی به سوبل هم می‌رسد از سوی خیلی‌ها امری عادی است.

۹۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۰۸۵ جدول جرائم راهور

۳۰۰۰ مورد

توقف در محل‌های اختصاصی معلولان و جانبازان

«جای پارک را عشق است!!» این جمله آن خور و سواری است که در حاشیه خیابان حرعاملی وسیله نقلیه‌اش را در محل پارک ویژه معلولان و جانبازان پارک کرده است. در حالی که راننده توانایی که پلاک خودرواش گواه بر زیر پا گذاشتن حقوق شهروندی اوست دقایق طولانی به دنبال جای خالی پارک در آن محدوده می‌گردد.

۱۰۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۱۷۳ جدول جرائم راهور

۴۰۰۰ مورد

توقف در جهت مخالف حرکت دیگر وسایل نقلیه

برای برخی از کاربران ترافیکی که اعتقادی به رانندگی با فرمان قانونی ندارند، راحت‌ترین کار این است که به محض دیدن اولین جای پارک خالی سر ماشین را بچرخانند و در خلاف جهت دیگر وسایل نقلیه در حال حرکت آن را پارک کنند. البته در این بین افرادی هم هستند که سینه‌ستبر می‌کنند که برای توقف چند ساعته‌ای که داشته‌اند مثل منتظر بودن بیمارشان در مطب پزشک خودشان در خودرو حضور داشته‌اند.

۶۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۱۳۶ جدول جرائم راهور

۴۷۰۰۰ مورد

توقف در پیاده‌رو

انگار پیاده‌رو مال شخصی یک عده افراد است که تمایل دارند وسیله نقلیه‌شان زیر سایه درخت و در جایی امن به دور از برخورد‌های احتمالی با دیگر وسایل نقلیه پارک شود. برای این افراد که حاضر نیستند خودروشان را چند متری دورتر از مقصد بگذارند خیلی مهم نیست که ممکن است پیاده‌رو محل عبور و مرور سالمندان، کودکان، توان‌یابان یا امتداد یک مسیر دوچرخه‌باشد.

۱۰۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۱۰۷ جدول جرائم راهور

۶۴۰۰۰ مورد

توقف در ایستگاه وسایل حمل و نقل عمومی

توجه‌کاربر ترافیکی متخلف در چنین شرایطی این است که هیچ اتوبوسی دقیق در ایستگاه اتوبوس توقف نمی‌کند و در یک لحظه کوتاه مسافرش را پیاده و سوار می‌کند. همچنین در زمانی که جای پارک مناسب نیست و خبری از پارکینگ هم نیست بهترین گزینه ایستگاه اتوبوس است. غافل از اینکه توقف و بیل یک اتوبوس در ایستگاه باعث کندی حرکت و بروز تصادفات در پشت‌سرا می‌شود. همچنین امنیت مسافران نیز به خطر می‌افتد.

۹۰۰۰۰ تومان

جریمه برابرکد ۲۰۷۶ جدول جرائم راهور

جهت اطلاع!

تخلفات ساکن در مجموع جدول جرائم راهنمایی و رانندگی که با سامانه نظارت هوشمند (دوربین‌ها)، دوربین‌های یاتسلیمی رصد می‌شود رتبه دوم را دارد اما اعمال قانون‌هایی که توسط نیروهای پلیس راهور در سطح معابر به صورت فیزیکی انجام می‌شود در صدر تمامی تخلفات رانندگی در شهر مشهد قرار گرفته است. در واقع میزان تکرار تخلفات ساکن بسیار بیشتر از دیگر تخلفات راهنمایی و رانندگی است. همچنین ناگفته نماند فراوانی تخلفات ساکن که شامل توقف‌های غیر قانونی در سطح معابر می‌شود بسیار بیشتر از عددی است که توسط مأموران پلیس راهور اعمال قانون صورت می‌گیرد.

- افزایش روزافزون وسایل نقلیه
- ارتقا پیدا نکردن زیرساخت‌های شهری مثل کمبود فضای پارک و معبر خالی
- طراحی نکردن یک مدل جدید برای بارگذاری‌های تجاری، فرهنگی، درمانی و...
- کمبود آموزش و فرهنگ سازی در بین شهروندان
- ناآگاهی برخی کاربران ترافیکی که سهواً مرتکب تخلف می‌شوند
- بی‌اطلاعی از مصداق زیر پا گذاشتن حقوق شهروندی (نقض حقوق عام از جمله عابران پیاده، دیگر وسایل نقلیه مثل اتوبوس‌ها و...)
- تحمیل خواسته شخصی به منافع عمومی
- تأثیر منفی ویژگی‌های اخلاقی مثل خودخواهی، نداشتن صبر و گذشت در رانندگی

چرایی بروز تخلفات ساکن



سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره فرهنگ و آموزش ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی
(برنده میزبان)