



ابتدای بولوار حجاب به خاطر سرعت زیاد خودروها به نقطه‌ای پرخطر تبدیل شده است

تهدید در حد تلفات جانی

شهرداری ظرف مدت یک هفته نسبت به نصب سرعت‌گیرها اقدام می‌کند



زهرآزنگنه یک تماس تلفنی و در ادامه ارسال تصویری دلخراش از یک تصادف منجر به فوت، ما را به این نقطه از شهر می‌کشاند تا مشکلاتی را بررسی کنیم که جان شهروندان را تهدید می‌کند. تصادف پای ثابت بولوار حجاب در هفته‌های اخیر بوده است. از برخورد دو خودرو گرفته تا خودرو با عابر پیاده. محدوده‌ای که شهروندان به آن اشاره می‌کنند، جایی حوالی حجاب ۲۱ است.

در این بخش از مسیر، سرعت خودروها زیاد است و هیچ اقدام ترافیکی بازدارنده‌ای هم برای پیشگیری از حادثه صورت نگرفته و حلاله‌ای اهایی از این وضعیت درآمده است.

● خدا به آن بچه رحم کرد

هر فردی چند صباحی در محدوده حجاب ۱۹ تا ۲۵ رفت و آمد کرده باشد، با حوادث این نقطه از شهر آشناست. مثل حسینعلی شهیدی که از ساکنان این محدوده است. او می‌گوید: همین چند روز پیش، یک ماشین بابی دقتی از داخل مجتمع رفاهی جهاد کشاورزی بیرون آمد و با سرعت زیاد منحرف شد و از چند سانتی متری یک پسر بچه دانش آموز عبور کرد. این صحنه را که دیدم مویه تنم سیخ شد. خدا به این بچه رحم کرد.

او ادامه می‌دهد: اگر در این مسیر خط عابر پیاده‌ای، سرعت‌گیری یا پل هوایی ای باشد، تعداد این اتفاقات شاید به صفر برسد. فقط هم موضوع تصادف ماشین و عابر پیاده نیست؛ خیلی وقت‌ها خودروها در سرعت زیاد به هم برخورد می‌کنند. این هم خودش ضرر است، چه مالی چه جانی.

● هشدارهای زبانی بی‌فایده است

چند دقیقه‌ای را رو به روی خیابان حجاب ۲۱ به تماشای وضعیت معبر و خطراتی که اهالی مطرح کرده‌اند، می‌ایستیم. مشخص می‌شود که مهم‌ترین چالش در این نقطه از قاسم‌آباد سرعت زیاد خودروهاست.

سرعت‌گیر نصب می‌شود

برای موضوع وضعیت ترافیکی محدوده بولوار حجاب، به سراغ معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ می‌رویم. او بلافاصله بعد از خبر فوت یکی از اهالی به خاطر سرعت زیاد خودرو، به محل می‌آید و وضعیت موجود را بررسی می‌کند. سعید میرسعیدی در تماس روز بعد شهرآرامحله توضیح می‌دهد: موضوع را با کارشناسان سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در میان گذاشتیم و سرانجام به این نتیجه رسیدیم که برای این بخش از بولوار حجاب نصب سرعت‌گیر الزامی است.

او با اشاره به اینکه نصب سرعت‌گیر کارکرد موقتی در کاهش سرعت خودروها دارد، بیان می‌کند: سرعت‌گیر بیشتر در نقاطی به کار می‌رود که عابران پیاده و وسایل نقلیه بسیار به هم نزدیک هستند و وقوع حادثه زیاد است.

میرسعیدی در پایان می‌افزاید: طی هفته آینده، سرعت‌گیر در دو سمت این مسیر نصب می‌شود. از سمت بزرگراه امام علی^(ع) به سمت خیابان شریعتی سرعت‌گیر مقابل حجاب ۲۱ و در لاین مقابل سرعت‌گیر مقابل خیابان حجاب ۲۲ جانمایی شده است.

شهرآرامحله این موضوع را تا رسیدن به نتیجه نهایی پیگیری می‌کند.

● سواستفاده کردن رانندگان از خلوت بودن مسیر

این نقطه از بولوار حجاب، کم اتفاق تلخ، به خودش ندیده است. کسبه مسیر قبل و بعد از حجاب ۲۱ که به وضعیت مسیر اشراف دارند، از دو تصادف منجر به فوت و چند حادثه همراه با مصدومیت یاد می‌کنند. رسول شیروانی می‌گوید: با اتفاقاتی که در این مسیر دیده‌ام، هر بار صدای ترمز ماشین می‌آید، تن و بدنم می‌لرزد که نکنند کسی رفته باشد زیر ماشین و موتور! در این چند ماه که اینجا هستم با دیدن تصادفات، ضربات روحی بدی دیده‌ام؛ البته ضربات روحی من در مقابل وضعیت خانواده‌های دونفری که در اینجا فوت شده‌اند، اصلاً سنگین حساب نمی‌شود.

این شهروندان ادامه می‌دهد: مشکل بزرگ اینجا سرعت خودروهاست. آن طرف خیابان هر کس چراغ چهارراه شریعتی را رد می‌کند، گازش را می‌گیرد که به بزرگراه امام علی^(ع) برسد. این طرف هم که مغازه ماست، خودروها وقتی از بزرگراه وارد می‌شوند تا رسیدن به چهارراه، گاز می‌دهند. انگار چه خبر است! خیابان هم معمولاً ترافیک ندارد و این هم خودش مشکلی شده است! شاید اگر کمی بولوار شلوغ‌تر باشد، راننده‌ها هم مجبور شوند رعایت کنند. ولی اگر روال همین‌طور باشد، معلوم نیست اینجا چند تصادف و کشته دیگر بدهد.

