

مشاور ویژه رئیس‌جمهور در بازدید از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) مترو مشهد:

معماری این ایستگاه با همه ایستگاه‌های مترو متفاوت است



ایستگاه‌ها متفاوت است و خوشبختانه در آن از تجهیزات ملی (مثل پله برقی ایرانی) استفاده شده است. معماری این ایستگاه هم یک معماری سنتی ایرانی است که با معماری مذهبی حرم مطهررضی هم‌خوانی و مشابهت دارد. علی‌

عبداللهی‌زاده‌ادامه‌داد: مسافری که وارد ایستگاه باب‌الجواد^(ع) می‌شود به دلیل طراحی خاص آن، احساس ایرانی بودن می‌کند، ضمن اینکه هر چه به سکوی سوار شدن به قطار نزدیک می‌شود، ورود به حرم مطهررضی را احساس می‌کند.

در نخستین کنفرانس ملی چالش‌های حاشیه‌نشینی و فرصت‌های بازآفرینی در مشهد مطرح شد

مشهد بیشترین جمعیت حاشیه‌نشین ایران را دارد



حق سکونت برای حاشیه‌نشینی را به رسمیت بشناسیم و این نظام شکل‌گرفته را سروسامان دهیم. خانه‌های حاشیه‌نشینی را به سمت کالبد امن ببریم و سرفصل‌های خدماتی را برای آن‌ها فراهم و امکان بهداشت و آموزش و سلامت را نیز در این بافت‌ها فراهم کنیم تا حاشیه‌نشین‌ها به سمت یک زندگی مدنی‌تر پیش بروند و این کوچ اجباری برای فرزندان آن‌ها ثمربخش باشد. اگر همین حاشیه‌نشینی سامان دهی نشود و آن را به رسمیت نشناسیم، موجب گسترش فقر و مسائل اجتماعی خواهد شد که بعدا جبران آن دشوارتر خواهد بود.

- جمعیت واقعی مشهد ۶میلیون نفر است

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در این مراسم با اشاره به اینکه برای برنامه‌ریزی شهری در حوزه حاشیه شهر نیاز به اطلاعات و آمار دقیق داریم، گفت: اینکه بیان می‌شود جمعیت مشهد ۳میلیون و ۵۰۰هزار نفر است، بر مبنای سرشماری نفوس و مسکن در سال ۱۳۹۵ است.

مهدی ناصحی افزود: اگر نرخ متوسط رشد جمعیت کشور را بر مشهد تطبیق دهیم، در سال ۱۴۰۴ این جمعیت ۴ میلیون و ۲۰۰هزار نفر می‌شود. علاوه بر این، براساس آمار رسمی دستگاه‌های مسئول ۴۰۰هزار نفر تبعه مجاز نیز در مشهد حضور دارند و جمع زیادی نیز تبعه غیرمجاز داریم. طبق آمار آستان قدس رضوی، سالیانه ۲۰میلیون نفر زائر به مشهد سفر می‌کنند که بر این اساس به‌صورت متوسط روزانه ۲۰۰هزار زائر در مشهد داریم؛ ضمن اینکه باید جمعیت ۱۵۰هزارنفری ساکنان شهرهای اقماری و حاشیه مشهد را که برای کار به مشهد می‌آیند نیز به این میزان اضافه کنیم. بر این اساس، باید برای یک جمعیت شش میلیون نفری برنامه‌ریزی داشته باشیم.

وی خاطرنشان کرد: اهمیت برنامه‌ریزی را زمانی متوجه می‌شویم که روزانه ۲ هزار تن زیاله از شهر جمع‌آوری می‌شود و این یعنی از ۴میلیون و ۲۰۰هزار نفر هزینه دریافت می‌کنیم اما برای ۶میلیون نفر هزینه می‌کنیم.

- مشکل وجود افراد بی‌هویت در شهر

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد در بخش دیگری از سخنان خود گفت: شبکه مسائل ما نیز شبکه پیچیده‌ای است. در جمعیت حاشیه‌شهر، عدد تأمل برانگیزی از حاشیه‌نشینان بی‌هویت هستند و تمایل به داشتن هویت هم ندارند. اما از خدمات ما استفاده می‌کنند. البته مدیریت شهری مسئول ارائه خدمت به همه مردم است و این کار را می‌کند. ناصحی در ادامه گفت: یکی از راه‌حل‌های محدودکردن حاشیه شهر، تعریف کاربری در حریم متصل به شهر است تا ساخت‌وساز غیرمجاز اتفاق نیفتد. آمادگی داریم کمک کنیم شهر که مهم‌ترین تهدید پیش روی ماست، تبدیل به فرصت شود.

گزارش خبری



روزنامه‌نگار محمد ناصحی

محمد کاملان‌افاز اول خط ۳ مترو مشهد که قرار است برای اولین بار خطوط ریلی شهری را به یک مکان زیارتی متصل کند. آماده افتتاح است و به‌زودی با مسافرگیری رسمی، مردم می‌توانند با مترو به حرم مطهررضی مشرف شوند.

دیروز دستیار و مشاور ویژه رئیس‌جمهور، استاندار خراسان رضوی و شهردار مشهد از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) خط ۳ مترو بازدید و از نزدیک در جریان روند آماده‌سازی نهایی این خط قرار گرفتند.

در حاشیه این بازدید، مشاور و دستیار ویژه رئیس‌جمهور در گفت‌وگو با شهرا را با تقدیر از اقدامات شهرداری مشهد در مسئله‌ساخت خط ۳ مترو و اتصال قطار شهری به حرم مطهررضی گفت: معماری ایستگاه باب‌الجواد^(ع) با همه

گزارش خبری



روزنامه‌نگار مهرداد ناصحی

مراسم افتتاحیه نخستین کنفرانس ملی چالش‌های حاشیه‌نشینی و فرصت‌های بازآفرینی، روز گذشته به میزبانی دانشگاه آزاد اسلامی مشهد برگزار شد. در این مراسم، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: شرکت بازآفرینی شهری ایران به نمایندگی از دولت، متولی ستاد بازآفرینی شهری ایران است که در سه حوزه حاشیه‌نشینی یا سکونتگاه‌های غیررسمی، بافت‌های ناکارآمد و فرسوده و بافت‌های تاریخی، موضوع هدایت و راهبری و تسهیلگری را انجام می‌دهد. مبنای کار این ستاد نیز این است که نهادهای متولی توسعه شهری در حوزه‌های مربوط به سه عنوان یادشده، برنامه‌ریزی و اقدامات مشترک را سازمان دهی کند.

- حاشیه‌نشینی، حاصل نظام برنامه‌ریزی نادرست عبدالرضا کلیپاگانی افزود، یکی از مسائل بنیادین توسعه در هر کشور داشتن مدل توسعه و الگوهای پیشرفت متناسب با شرایط هر سرزمین است؛ از این‌رو برای تولید الگوهای متناسب با شرایط هر جامعه، دانشگاهیان و فرهیختگان جامعه در خط مقدم قرار دارند و انتظار نهادهای اجرایی از دانشگاه نیز این است که برای دستیابی به الگوی مناسب، به این نهادها کمک کند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود، به دلایل به وجود آمدن حاشیه‌نشینی اشاره کرد و گفت: حاشیه‌نشینی حاصل نظام برنامه‌ریزی نادرست است. اگر ما یک نظام برنامه‌ریزی از لایه آمایش سرزمین تا لایه برنامه‌ریزی شهری و مدیریت زمین کارآمد و درست داشته باشیم، نباید حاشیه‌نشینی اتفاق بیفتد.

وی افزود، افرادی که به ناچار در حاشیه شهر زندگی می‌کنند، از نظام متوازن برنامه‌ریزی و توجه در ساختار آمایش سرزمینی عقب مانده‌اند یا اینکه نظام آمایش و برنامه‌ریزی شهری و مدیریت زمین، افراد طبقه فرودست را در نظام برنامه‌ریزی به رسمیت نشناخته است. در اسناد طرح جامع و تفصیلی، درباره مسکن فقر و نیازمندان و محل کار آن‌ها صحبتی به میان نیامده است. کلیپاگانی ادامه داد: از سوی دیگر، مدیریت زمین در کشور ما عمدتاً دولتی است. زمین‌های بزرگ حاشیه‌شهرها عمدتاً در اختیار مدیریت دولتی یا بعضاً زمین‌های وقفی است. این موضوع به‌اضافه یک جریان سوداگری زمین، موجب می‌شود زمین‌های با شیب خیلی تند و در حریم گسل‌ها و رودخانه‌ها و زمین‌های زیر کابل‌های فشارقوی برق، برای سکونت غیررسمی تصرف شود.

- سکونت بیشترین جمعیت حاشیه‌نشین ایران در مشهد

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در ادامه گفت: در شرق ایران از مشهد تا چابهار، مشکل حاشیه‌نشینی بیشتر از بقیه کشور است و یک علت آن تغییرات اقلیمی و خشک‌سالی بلندمدتی است که باعث شده است کوچ به حاشیه‌شهرها اتفاق بیفتد. از سوی دیگر، جنگ بلندمدت در کشور افغانستان نیز باعث شده است مردم ساکن این کشور به ناچار برای زندگی بهتر به مکانی کوچ کنند که امکان کار و اشتغال فراهم است.

وی افزود، مشهد بیشترین جمعیت حاشیه‌نشین ایران را دارد و یک میلیون و ۲۰۰هزار نفر از جمعیت آن در حاشیه شهر و سکونتگاه‌هایی زندگی می‌کنند که این حاشیه‌نشینی در یک فرایند غیررسمی شکل گرفته است.

کلیپاگانی در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به این سؤال که برای موضوع حاشیه‌نشینی چه باید کرد، گفت: در دهه‌های گذشته، رویکرد مقابله با حاشیه‌نشینی مطرح بود. اما باید

از این نظر واقعا باید به معمارهای عزیز تبریک

بگویم که ایستگاهی زیبا طراحی کرده‌اند. استاندارد خراسان رضوی نیز از مذاکرات اولیه با رئیس‌جمهور برای حضور در مشهد و افتتاح فاز اول خط ۳ مترو خبر داد و بیان کرد: ما قطعاً علاقه‌مند به حضور رئیس‌جمهور هستیم و در جلسه‌ای که سه روز پیش در خدمت آقای پزشکیان بودیم، آقای رئیس‌جمهور برای حضور در مشهد و افتتاح این خط ابراز تمایل کرد. غلامحسین مظفری افزود: گزارشی که آقای عبداللهی‌زاده، دستیار ویژه رئیس‌جمهور، پس از این بازدید ارائه خواهد کرد، بسیار مؤثر است و ما پیگیری‌هایی در این زمینه داشته‌ایم و در مجموع تلاش ما بر این است که شاهد حضور آقای رئیس‌جمهور باشیم. وی با تأکید بر اهمیت این فاز از قطار شهری مشهد افزود: این پروژه برای ما خراسانی‌ها و مشهدی‌ها و همچنین برای کشور بسیار مهم است و آقای رئیس‌جمهور نیز برای افتتاح این پروژه علاقه‌مند هستند و امیدوارم که زمان و زمینه لازم برای این امر فراهم شود.

عبداللهی‌زاده‌ادامه‌داد: مسافری که وارد ایستگاه باب‌الجواد^(ع) می‌شود به دلیل طراحی خاص آن، احساس ایرانی بودن می‌کند، ضمن اینکه هر چه به سکوی سوار شدن به قطار نزدیک می‌شود، ورود به حرم مطهررضی را احساس می‌کند.

در نخستین کنفرانس ملی چالش‌های حاشیه‌نشینی و فرصت‌های بازآفرینی در مشهد مطرح شد

مشهد بیشترین جمعیت حاشیه‌نشین ایران را دارد

- ارتباط معنادار عدم چابکی دولت با حاشیه‌نشینی نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست گفت: در شهرسازی خود شتاب‌زده عمل کرده‌ایم و این مسئله باعث شده است امروز درگیر مسئله حاشیه‌نشینی شویم. ما تعریف مناسبی از حاشیه‌نشینی نداریم. در حوزه‌های ساختاری گرفتار شده‌ایم و باید سنت شکنی کنیم.

علی آذری افزود: در گذشته یکی از دلایل حاشیه‌نشینی تمرکز تصمیم‌گیری در پایتخت بود. هرچند این تمرکز به‌صورت کامل شکسته نشد، اما توانستیم یک بار جلوی تهران را بگیریم و بخشی از بودجه‌ها را به سمت توسعه بیاوریم. وی ادامه داد: برای مدیریت حاشیه‌نشینی ابتدا باید سراغ مجلس برویم. از سوی دیگر، حاشیه‌نشینی به حوزه دولت نیز برمی‌گردد. عدم چابکی دولت، ارتباط معناداری با حاشیه‌نشینی دارد.

- حاشیه‌نشینی، ابرچالش چندوجهی در ابتدای این مراسم رئیس دبیرخانه برنامه‌های علمی خراسان رضوی نیز از موضوع حاشیه‌نشینی به‌عنوان یک ابرچالش و پدیده‌ای چندوجهی یاد کرد و گفت: حاشیه‌نشینی واقعیتی انکارناپذیر در جوامع درحال توسعه است که علاوه بر مسائل و چالش‌های اجتماعی، مسائل اقتصادی، فرهنگی، سیاسی و زیست‌محیطی را نیز به‌دنبال می‌آورد.

اسماعیل خیرخواه با بیان اینکه دانشگاه آزاد اسلامی بیش از یک دهه است در حوزه حاشیه‌نشینی به‌صورت تخصصی فعالیت می‌کند، افزود: برگزاری این کنفرانس نیز فرصت بی‌نظیری برای گردهم‌آوردن مسئولان و متخصصان این حوزه است تا در قالب آن، به بررسی ریشه‌ها و پیامدهای حاشیه‌نشینی و راهکارهای مقابله با آن بپردازیم.

- تعریف ۱۰۰۰ برنامه پژوهشی حاشیه‌شهر در دانشگاه آزاد

رئیس دانشگاه آزاد اسلامی خراسان رضوی نیز در این مراسم، با اشاره به رونمایی از سند تحول و تعالی دانشگاه آزاد اسلامی مبتنی بر پیش و رصد محیط گفت: امروز نظام دانشی

ما مبتنی بر نیاز جامعه، تغییرات جدی داشته است. بیش از پیش از برنامه علمی در برنامه تحولی دانشگاه تعریف شده که یکی از این برنامه‌ها حاشیه‌نشینی است و متولی اجرای آن، دانشگاه آزاد اسلامی واحد مشهد است.

محسن مرادی افزود، به‌همین منظور و در ذیل اجرای این برنامه، بیش از هزار موضوع پژوهشی تعریف شده و حدود پنج‌هزار رساله دکتری نیز در این حوزه در حال نگارش است.

- جرم‌پروری در برخی از حاشیه‌های شهر معاون هماهنگ‌کننده فرماندهی انتظامی خراسان رضوی نیز در این مراسم گفت: موضوع حاشیه‌شهر نه تنها در مشهد، بلکه در شهرستان‌هایی مانند قوچان، تربت حیدریه، نیشابور، تربت جام و سبزوار هم وجود دارد و مدیران و مسئولان این شهرها از هم‌اکنون باید این نگاه را داشته باشند که با چالش‌هایی مانند چالش‌های مشهد مواجه نشوند. سرهنگ جواد جهانپشیری افزود: در موضوع حاشیه‌شهرها، بعضی از مناطق نه تنها به مناطق جرم‌خیز، بلکه به مناطق مجرم‌پرور تبدیل شده‌اند. ما تلاش کرده‌ایم با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی، در حوزه نظم‌بخشی و نظم‌دهی در حاشیه‌شهر ورود پیدا کنیم و از کمک‌های علمی و پژوهشی جامعه دانشگاهی نیز بهره‌مند شویم.

خبر

رئیس شورای اسلامی شهر مشهد مطرح کرد

فاز یک خط ۳، آماده خدمات‌رسانی به زائران و مجاوران رضوی



به گزارش شهرا را، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، با اشاره به روند تکمیل فاز اول خط ۳ قطار شهری مشهد اظهار کرد: خوشبختانه با تلاش شبانه‌روزی مجموعه مدیریت شهری، فاز نخست این پروژه مهم که از میدان شهدا تا پایانه امام‌رضا^(ع) امتداد دارد، آماده بهره‌برداری شده است.

مهدی ناصحی گفت: فاز نخست خط ۳ قطار شهری مشهد با حدود شش کیلومتر طول، سه ایستگاه فعال و طراحی ویژه برای خدمات‌رسانی به زائران حرم مطهر رضوی احداث شده است و این مسیر به‌عنوان نخستین خط مترو با کاربری زیارتی در کشور، میدان شهدا را به پایانه امام‌رضا^(ع) متصل می‌کند و از ویژگی‌های آن می‌توان به ایستگاه باب‌الجواد^(ع) به‌عنوان یکی از زیباترین ایستگاه‌های کشور و امکان اتصال به خطوط دیگر در ایستگاه میدان شهدا اشاره کرد. وی با تأکید بر اولویت داشتن ایمنی در این مسیر افزود: در مسیر اجرای این خط، انواع تست‌های ایمنی، مکانیکی و الکتریکی در چندین مرحله انجام شده تا از صحت عملکرد کامل تمامی بخش‌ها اطمینان حاصل شود. سلامت عموم زائران و مجاوران بارگاه منور رضوی و ایمنی آن‌ها در صدر اولویت‌های ما قرار دارد. رئیس شورای اسلامی شهر مشهد با اشاره به کیفیت مطلوب تجهیزات و زیرساخت‌های اجرایی ادامه داد: کیفیت و شرایط حاکم در این مسیر در سطح مطلوبی قرار دارد و با اطمینان می‌توان گفت که این خط در بالاترین استانداردها آماده خدمت‌رسانی به شهروندان است.

وی در پایان گفت: طی روزهای آتی که حرم مطهر رضوی میزبان خیل عظیم شیفتگان امام مهربانی‌ها خواهد بود، خط ۳ مترو با هدف تسهیل دسترسی زائران به بارگاه ملکوتی حضرت‌رضا^(ع) به بهره‌برداری خواهد رسید.

گفت‌وگو

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد اعلام کرد

همه ظرفیت‌های مدیریت شهری در خدمت جشن‌های دهه کرامت

ملیحه جهانپش‌ا دهه کرامت فرصتی برای ترویج سیره رضوی و شادی مؤمنانه‌ای است که با جشن ولادت مولای مهربانی‌ها همراه است؛ فرصتی که با به‌کارگیری همه ظرفیت‌ها، مدیریت شهری و همه ارگان‌های اجرایی در تلاش‌اند تا بهترین میزبانی از زائران علی‌بن موسی‌الرضا^(ع) را رقم بزنند و نه تنها برای زائران که برای مجاوران نیز روزهایی سرشار از شور و نشاط و ایفا یابینند، از این رو برنامه‌ریزی اجرایی برای فضاسازی محیطی، برگزاری جشن‌ها، برگزاری پاتوق‌ها، ویژه‌برنامه‌های متعدد و ارکان‌های شهری در کنار دیگر اقدامات فرهنگی و اجتماعی از اهمیت بسیاری برخوردار است؛ مسئله‌ای که امسال نیز به همت شهرداری مشهد در حوزه‌های مختلف رقم خورد. معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرا درباره مجموعه اقدامات انجام‌گرفته در این دهه بیان کرد: اقدامات متنوع و گسترده‌ای در همه نقاط شهر برنامه‌ریزی شد تا برنامه‌های این دهه هر چه باشکوه‌تر برگزار شود.

- فضاسازی شهری با حال‌وهوای رضوی جاوید کیانی با اشاره به فضاسازی‌های شهری در این دهه بیان کرد: برای ایجاد فضایی که حال‌وهوای این ایام را به خوبی به زائران و مجاوران در شهر منتقل کند با نصب ریسه و پرچم و ارکان طرح‌های مناسبی بر روی استرابورد، بیلبورد، تلویزیون شهری، ال‌ای‌دی پوستر و تلویزیون‌های قطار شهری تلاش شد فضاسازی‌های متناسب این ایام صورت بگیرد. از این رو سیصد استرابورد به مساحت ۳هزار و ۶۰۰ مترمربع، ۲۵۰ بیلبورد به مساحت ۱۲هزار مترمربع و پنجاه قاب مفاخر به مساحت سیصد مترمربع در شهر نصب و ارکان شدند؛ همچنین فضاسازی شهری در قالب آت‌پرده و سازه‌های موقت و پرده‌های عرضی نیز صورت گرفت.

- برگزاری جشن‌ها و ویژه‌برنامه‌ها وی با اشاره به برگزاری جشن‌ها و ویژه‌برنامه‌های این ایام گفت: برگزاری دوپست جشن در بیست بوستان محوری شهر تحت عنوان جشن نسیم کرامت، برگزاری پنجاه ویژه‌برنامه دخترانه در پنج بوستان بانوان تحت عنوان «دخترم، افتخار ایران»، برگزاری مراسم گل‌بان حرم توسط دختران در روز ولادت حضرت معصومه^(س) و برگزاری جشن و تقدیر از ۱۸۰۰ حافظ قرآنی از جمله این اقدامات بوده است.

- توجه به دیگر مناسبت‌ها در دهه کرامت رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای دیگر مناسبت‌های این دهه تصریح کرد: برگزاری مراسم اذن خدمت خادم‌ان شهرداری و مراسم زیارت نیابتی کارگزارن در حرم مطهر به مناسبت روز کارگر و برگزاری مراسم ویژه روز معلم از جمله برنامه‌های امسال بوده است.

- اجراهای خیابانی و پاتوق‌های سرود کیانی با اشاره به بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در خیابان‌ها برای ایجاد فضایی معنوی و شاد در این دهه برای زائران و مجاوران گفت: ایجاد پاتوق‌های سرود و اجرای نمایش‌های خیابانی در شهر، فضای پرشور و نشاطی را برای هر هگذری رقم زده است و برپایی بانصد ایستگاه صلواتی در شهر در قالب نمایشگاه «شمس کرامت» از جمله برنامه‌های موردحمایت و با مشارکت این معاونت بوده است.

- تورهای زیارت و گردش در مشهد وی افزود: در حوزه گردشگری و زیارت نیز برنامه قرار زیارت، تورهای زیارت دوره قدم‌گاه‌های حضرت‌رضا^(ع) در کوهسنگی، کوه‌سرخ، رباط طرق، برگزاری ویژه‌برنامه جشنواره زیارت در بوستان زیارت، توره‌ها مشهدگردی و در حوزه اجتماعی برگزاری اختتامیه و افتتاحیه «باشگاه باهم»، ویژه ۱۲۰۰ زوج جوان در دهه کرامت و رویداد نقاشی دانش‌آموزی رنگ و نور برنامه‌ریزی و اجرایی شده‌اند. کیانی تصریح کرد: در شب با برکت ولادت امام‌رضا^(ع) نیز اجرای نورافشانی ویژه و همچنین برگزاری رویداد جشن خانوادگی امام‌رضایی‌ها از دیگر اقدامات برنامه‌ریزی شده است.

به منظور خدمت‌رسانی بهتر و تسهیل تردد زائران و مجاوران به حرم مطهر رضوی در ساعات بهره‌برداری و خدمات‌رسانی مترو مشهد تدبیراتی اعمال می‌شود. بر این اساس، امروز پنجشنبه بهره‌برداری قطار شهری با یک ساعت افزایش تا ساعت ۲۲ شب ادامه خواهد داشت و فردا در روز میلاد امام‌رضا^(ع) نیز خدمت‌رسانی مترو به صورت رایگان از ساعت ۶ صبح آغاز می‌شود و تا ساعت ۲۲ ادامه خواهد یافت.



مدیرعامل شرکت شهرداری قطار شهری مشهد