



در آستانه تابستان مردم خواستار تسریع در روند اجرای پل غیرهم سطح تقاطع خیام، سپاد و شهید فهمیده شدند

ترافیک موقتی برای مهار ترافیک

گزارش میدانی



جابه جایی تأسیسات شهری دیگر نکته ای است که زمانیان به آن اشاره دارد و می گوید که همه این موارد سبب شده است تا اجرای این پروژه روند کندتری پیشرفت داشته باشد. علاوه بر آن باید منابع مالی این پروژه نیز تأمین شود که در پروژه خیام این موضوع بیشتر خودش را نشان داد.

زمانیان درباره پیشرفت فیزیکی این پروژه نیز می گوید: در پروژه شهید فهمیده در محدوده چپ گرد شمال به شرق که از بولوار توس بلند می شود و در ضلع غرب به سمت خیام فرود می آید حدود ۵۷ درصد پیشرفت فیزیکی وجود دارد و قطعات پیش ساخته بتنی تا وسط میدان فهمیده اجرا شده است. مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد می افزاید: در تقاطع شهید فهمیده نیز دوربرگردانی راقبل از میدان اجرا کرده ایم و تا چند وقت دیگر به بهره برداری می رسد. این دوربرگردان سبب کاهش بار ترافیکی دور میدان می شود.

اومی افزاید: پروژه چپ گرد شمال به شرق (توس به خیام) ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. در پروژه چپ گرد جنوب به غرب میدان شهید فهمیده نیز (بعد از بولوار ساجدی به سمت تقاطع قائم^(۱)) شاهد ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی هستیم. در مجموع دوربرگردان شرق میدان شهید فهمیده ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. پیشرفت فیزیکی پروژه خیام نیز ۱۷ درصد است.

● بهره برداری از پروژه چپ گرد شمال به شرق میدان شهید فهمیده: شهر یورماه زمانیان درباره زمان بهره برداری این پروژه ها می گوید: بنای ما بر این است که پروژه چپ گرد شمال به شرق میدان شهید فهمیده را شریبور امسال به بهره برداری برسانیم. همچنین پروژه تقاطع چهارراه خیام تا انتهای سال به بهره برداری می رسد.

جابه جایی ایستگاه اتوبوس و تعریض معبر مسئله دیگری است که زمانیان درباره آن بیان می کند: برای جابه جایی ایستگاه اتوبوس در مسیر پروژه خیام، با سازمان اتوبوس رانی مکاتبه انجام شده است. همچنین تعریض معبر و عقب نشینی پیاده رو در مسیر پروژه خیام در دستور کار قرار دارد که در زمان مقتضی انجام می شود.

اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد از ضرورت اجرای این پروژه ها به شهرآرامی گوید. او در ادامه به دغدغه های شهروندان این طور پاسخ می دهد: سال گذشته پروژه ساخت پل سوم در میدان شهید فهمیده و تقاطع خیام با هدف تسهیل رفت و آمد در این محدوده ها و کاهش حجم ترافیک در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت.

زمانیان وحیدی بیان می کند: پروژه شهید فهمیده شامل طراحی و ساخت سه دستگاه پل است که طراحی و اجرای این پروژه مبتنی بر فناوری های روز به روش سگمنتال (استفاده از قطعات پیش ساخته بتنی) از سوی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا^(ع) انجام می شود. یک دستگاه آن از سمت جنوب به غرب (چهارراه شهید ساجدی به سمت میدان قائم^(۲)) و یک پل دیگر نیز از سمت شمال به شرق (بولوار توس شمالی به سمت میدان خیام) با هدف کاهش بار ترافیکی داخل میدان شهید فهمیده در حال ساخت است.

مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد می افزاید: برآورد اعتبار برای تقاطع غیرهم سطح میدان شهید فهمیده و پروژه تقاطع خیام در مجموع ۱۴۰۰ میلیارد تومان است.

● روند گشت اجرائی پل خیام به دلیل خواسته کسبه

زمانیان نقد مردمی برای پیشرفت گند پل خیام را این طور توضیح می دهد: اوایل سال گذشته اجرای دو پروژه تقاطع غیرهم سطح شهید فهمیده و خیام شروع شد. این دو پروژه با فاصله اندکی از یکدیگر وارد فاز اجرایی شد. نکته ای که در رابطه با روند گشت اجرائی پل خیام باید اشاره داشت، مراکز تجاری و گردشگری است. مسئولان شهرسازی آن محدوده درخواست داشتند که مهلتی به آن ها داده شود تا در ایام شلوغی تابستان و بهار میزبان مشتری هایشان باشند. مدیرکل نظارت بر اجرای طرح های عمرانی شهرداری مشهد می افزاید: از طرفی معارضاتی نظیر معارضات لوله آب و لوله گاز بر سر راه پروژه تقاطع خیام وجود داشت. همچنین در ضلع جنوبی، گل و گیاهانی وجود داشت که باید جابه جایی می شد. در این رابطه روت بال پوشش گیاهی این محدوده نیز برافزوده شدن زمان اجرا اثر گذاشت.

دست به گوی های بتنی اشاره دارد و می گوید: دلیل این گوی های بتنی در اینجا چیست؟ با این گوی ها همان اندک فضایی که وجود داشت به حداقل رسید تا جایی که اکنون برای تردد خودروها فضایی نیست.

● ضرورت تسریع در روند اجرای پروژه در آستانه تابستان و حضور زائران

هر چه می گذرد و به پایان ساعات اداری نزدیک می شویم اوضاع ترافیک و حشتناک تر می شود. مدیر اجرایی مجتمع تجاری شهید کاوه به روند اجرای این پل اشاره می کند و می گوید: پل شهید فهمیده پیشرفت فیزیکی بهتری داشت و زودتر جمع و جور شد. در محدوده پل سپاد تعداد زیادی مجتمع تجاری وجود دارد و همین مسئله ضرورت اجرای سریع پروژه تا قبل تابستان و حضور زائران را دو برابر می کند. اما در مقایسه با سال گذشته باید گفت که این پل به لحاظ اجرا کند پیش می رود.

اوبه بازدید مسئولان شهری و شورای اسلامی شهر مشهد نیز اشاره می کند: پیش از بهار ۱۴۰۴ قول دادند کنار گذر سپاد به سمت چهارراه خیام تعریض شود و پیاده روها عقب نشینی کنند. همچنین گفته شد با جابه جایی ستون های برق لاین جدیدی به خیابان اضافه می شود تا در پی آن تردد خودروها راحت تر صورت گیرد. اما امیدگذاشت و هیچ اتفاقی نیفتاد.

او خواستار تسریع در روند اجرای پروژه است و در این باره نیز می گوید: چیزی به تابستان و حضور زائران در مشهد الرضا^(ع) نمانده است. معمولاً زائران برای تهیه سوغاتی به این محدوده مراجعه می کنند و اگر ساعت هادر ترافیک بمانند خاطره ناخوشایندی در ذهنشان ثبت می شود.

● پروژه پل شهید فهمیده در آستانه تکمیل آن طور که شهروندان می گویند وضعیت اجرای پل غیرهم سطح شهید فهمیده به نظر بهتر می رسد و فقط تکه میانی آن مانده است تا این گذر تکمیل شود. تعداد کارگران و مهندسان مشغول به کار در این پروژه، چشمگیر است و این طور به نظر می رسد که عزمشان جدی است تا زودتر پل را به سرانجام برسانند.

● ساخت پل سوم برای کاستن از حجم ترافیک مجتبی زمانیان وحیدی، مدیرکل نظارت بر

از پروژه های مهم ترافیکی مشهد به حساب می آیند که کمتر از یک سال گذشته کلنگ احداث آن ها بر زمین خورده و عملیات عمرانی شان از تابستان سال ۱۴۰۳ آغاز شده است. دو پروژه مهم و محوری اجرای پل غیرهم سطح در تقاطع خیام، سپاد و همچنین شهید فهمیده

بناست در یک سال آینده و در فازهای مختلف به بهره برداری برسد. به تعبیر شهروندان این پروژه شهید فهمیده روند تندتری را طی می کند و احتمالاً در تابستان امسال به بهره برداری برسد. پروژه هایی که در شرایط کنونی به دلیل مراحل آماده سازی، دستخوش ترافیک سرسام آور شده است.

تماس های مکرر و پیام های مردمی به شهرآرا نیز نشان می دهد که با وجود صبوری برای تکمیل فرایند اجرای پروژه این گلایه ها بر این نکته استوار است که تا نهای شدن و بهره برداری این پروژه ها مسکنی موقتی برای کاهش ترافیک ناشی از اجرای پروژه از سوی مدیریت شهری در نظر گرفته شود.

تعریض معبر و عقب نشینی پیاده رو و برداشتن موانع سر راه برای باز شدن خیابان در دو مسیر مهم ترین پیشنهاد های شهروندان و کسبه است.

● گبر افتادن آمبولانس در گذر سپاد-خیام ساعت ۱۲ ظهر گذر شلوغ راننده ها را حسابی کلافه کرده است. به گفته محمدی، کاسب پاساژ سپاد، این ترافیک به شدت و شلوغی ایام نوروز نیست. آنچه که عیان است پلی نصفه نیمه

از مسیر خیام به سمت سپاد در حال احداث است. سمت مقابل آن در حوالی شهرپازی بزرگ و اسم و رسم دار سپاد، خبری از ترافیک نیست و گذر آن محدوده نونوار و ترتمیز به نظر می رسد. آنچه از شواهد و قرائن پیدا است مشکلات ترافیکی از میدان سپاد شروع می شود. ترجیح می دهم با دو کاسب دغدغه مند که پیگیر این ماجرا هستند سوار ماشین شوم و زمان بگیرم تا ببینم راننده ها در این مسیر کوتاه چقدر معطل می مانند. در همین بین سر و کله آمبولانس

اورژانس ۱۱۵ پیدا می شود. خودروها هر چه تلاش می کنند راه را برای او باز کنند به دلیل خالی نبود فضایی برای جابه جایی، امکان پذیر نیست. ما هم در بین راه بعد پانزده دقیقه معطل ماندن در ترافیک، عطای صحت سنجی ما مجرا را به لقایش می بخشیم. زیر معطلی پشت آن همه خودرو کوچک و بزرگ با بوق های مکرر و معتد اعصاب خردکن است. اساساً نیازی به امتحان هم ندارد. محمدی می گوید: شما چند دقیقه اینجا بودید سرسام گرفتید حالا ببینید این کسبه یا راننده خودروهایی که در همین مسیر کوتاه گیر می افتند، چه می کنند. کاسب دیگری که خواربار فروش است به جمع ما اضافه می شود. می گوید: قرار بود این گذر را تعریض کنند، اما هنوز اجرایی نشده است. اینجا نوروز چنان ترافیک و حشتناکی بود که به عمر ندیده بودم. بدون شک در تابستان که متقارن با ماه محرم هست و سیل زائر به مشهد سرازیر می شود ترافیک بیشتر خواهد شد.

● ایستگاه اتوبوس مزاحم نظر نزن جوانی که فروشنده پوشاک است شنیدنی است: در راه به این باریکی و با این میزان خودرو، حضور ایستگاه اتوبوس این وسط چه می گوید؟ با توجه به ترافیک این محدوده اولین کاری که باید انجام می شد این بود که قبل از اجرای پروژه خیابان را تعریض و همه موانع مثل ایستگاه اتوبوس را جابه جایی می کردند. مریم ملکی ادامه می دهد: من خودم با اتوبوس رفت و آمد و از همین ایستگاه استفاده می کنم. اما معتقدم باید ایستگاه اتوبوس به مکانی امن تر و خلوت تر منتقل شود. اگر این موضوع نیز اطلاع رسانی شود قطعاً مردم موافق خواهند بود. فروشنده دیگری که در کار فروش سوغات زرشک و زعفران است از ما می خواهد تا ابتدای پل همراهی اش کنیم، با



شهریار

۵شنبه

۰۴

صدای مردم

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramardom

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

Shahraranews@mashhad.ir

شماره ۲۲۸۵

آی دی رویکا

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵

شماره ۲۲۸۵