

روز گذشته مدیریت شهری مشهد با عمل به قول خود، هم‌زمان با میلاد امام رضا<sup>(ع)</sup> فاز نخست خط ۳ قطار شهری را به بهره‌برداری رساند

# زائران با مترو به حرم رسیدند

به گزارش شهرآرانیوز، روز گذشته مشهد حال و هوای دیگری داشت؛ صبحی از جنس انتظار و شور و شوقی که به روز میلاد امام

مهربانی ها، حضرت علی بن موسی الرضا<sup>(ع)</sup>، گره خورده بود. در کنار طنین آذان و نچواهای زائران در صحن‌های حرم، خبری خوش این شهر مقدس را امیدوارتر کرد؛ ایستگاه «باب‌الجواد<sup>(ع)</sup>»، یکی از ایستگاه‌های مهم خط ۳ قطار شهری مشهد، مسافرانش را پذیرفت و نوید داد که راه زیارت چنین مبارک، نه‌تنها یک پروژه عمرانی، بلکه راهی معنوی برای پیوند دل‌ها به حرم مطهر امام‌رضا<sup>(ع)</sup> است. زائرانی که کیلومترها راه را پشت سر گذاشته‌اند، حالا می‌توانند بدون دغدغه از پیچ‌وخم خیابان‌ها و شلوغی شهر، با آرامش خود راه‌به‌باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> برسند. این ایستگاه با قرارگرفتن در نزدیکی حرم مطهر، نه‌تنها نیاز دیرینه به دسترسی آسان‌تر به این مکان معنوی را برطرف کرده، بلکه گام بزرگی برای تسهیل تردد میلیون‌ها زائر از ایران و نقاط مختلف جهان برداشته است. امروزه پیشرفت فناوری و توسعه حمل‌ونقل شهری، دست در دست ارادت مردم، فرصتی ناب برای سهولت زیارت فراهم کرده و گویی مشهد باز هم مقصدی نزدیک‌تر به قلب‌ها شده است. ایستگاه باب‌الجواد<sup>(ع)</sup>، فراتر از شاهکاری شهری، تجلی دوستی مدرنیته با معنویت است؛ جایی که فناوری در خدمت عشق به امام‌رضا<sup>(ع)</sup> درآمد و رؤیای زائران از سراسر جهان را برای زیارت آسان و دسترسی‌بدون‌دردسره حرم مطهر، واقع‌محقق کرده است. در این میان، تجربه مسافران اولین روز، احساسات متنوعی را بزگو می‌کند؛ روایاتی که ترکیبی از اشتیاق، شگفتی و رضایت است و هریک روایتگر پیوند عمیق میان مردم و حرم مطهر امام‌رضا<sup>(ع)</sup> است.

#### سریع و کم‌هزینه

خانمی میان سال که همراه خانواده اش اولین بار از قزوین وارد مشهد شده است، در گفت‌وگو با ما می‌گوید: معمولاً با خودروی شخصی به مشهد می‌آیم و پس از رسیدن به شهر، همیشه برای رسیدن به حرم مدتی سرگردان می‌ش‌دیم و با کمبود جای پارک روبه‌رو بودیم. امروز برایمان متفاوت بود. وقتی باخبر شدیم خط ۳ مترو راه افتاده است و در ایستگاه باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> متوقف می‌شود، تصمیم گرفتیم خودرویمان را در پارکینگ محل اسکان بگذاریم و با مترو سفر کنیم. از اینکه سریع و با هزینه کم به حرم رسیدیم، خوش‌حالیم.

#### حرم حالا به همه نزدیک‌تر شده است

علی، جوانی بیست‌ویک‌ساله که در یکی از محله‌های دورافتاده مشهد زندگی می‌کند، می‌گوید: برای ما مشهدی‌ها حرم همیشه جایگاه خاصی دارد، اما مسیرهای طولانی باعث می‌شد

## گزارش خبری

روز گذشته معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، جمعی از نمایندگان مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی، فرماندار و شهردار مشهد، جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر و مدیران شهری و استانی از روند احداث پروژه ۴ هزارو۵۲۰ واحدی مسکن ارزان قیمت در حاشیه شهر مشهد بازدید کردند. قرار است با اجرای این پروژه و سهم‌بندی ۶۰درصدی شهرداری و ۴۰درصدی شرکت بازآفرینی شهری ایران، این تعداد واحد مسکونی ارزان در حاشیه شهر ساخته شود و در اختیار خانواده‌های کم‌بضاعت قرار گیرد.

به‌گزارش شهرآرانیوز، مدیرعامل سازمان بازآفرینی شهری ایران در جریان این بازدید گفت: نظام برنامه‌ریزی شهری باید جلوتر از مردم باشد تا حاشیه‌نشینی اتفاق نیفتد. باید مسکن مناسب در محل مناسب و توسط نهادهای متولی ایجاد شود تا بهانه‌ای برای سوداگری زمین ایجاد نشود.

#### استمداد از مدیریت شهری برای جلوگیری از رشد حاشیه‌نشینی

عبدالرضا گلیایگانی بیان کرد: متأسفانه آمار حاشیه‌نشینی در مشهد بسیار بالاست. پیش‌ازاین در جلسه با شهردار مشهد بنا شد که علاوه بر کاری که شهرداری برای تأمین خدمات در محلات حاشیه شهر انجام می‌دهد، در جلوگیری از توسعه حاشیه‌نشینی هم فعال باشد. وی افزود: اگر مردم می‌توانند به فضای زندگی دارند، نباید سیستم شهرسازی از این نیاز عقب بیفتد و کار به آنجا برسد که خود مردم دست‌به‌کار شوند. مردم نباید ناچار شوند در محله‌ها و سکونتگاه‌های غیررسمی ساکن شوند. کار اصلی برای جلوگیری از سوداگری زمین، باید توسط شهرداری انجام شود.

وی گفت: درخصوص سامان‌دهی موضوعات حاشیه‌نشینی، امکاناتی که دولت در اختیار شرکت بازآفرینی شهری قرار داده است، در اختیار

#### سفر با آرامش و بدون دردسر

خانمی جوان که کودکی را در آغوش گرفته است، می‌گوید: هر موقع با دختر کوچکم قصد زیارت به حرم داشتم، برایم سخت بود؛ به‌ویژه در شلوغی خیابان‌ها یا مسیرهای پرترافیک. اما امروز تردد در مسیر حرم بسیار برایم آسان بود و از ته دل خوش‌حال شدم. بی‌شک ثواب زیارت تکت‌تک زائران به همه دست‌اندرکاران و افرادی که برای به‌ثمرنشدن این ایستگاه زحمت کشیده‌اند، خواهد رسید.

#### استقبال مردم از خط۳ مشهد

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد در گفت‌وگو با خبرنگار ما گفت: فاز اول خط ۳ قطار شهری مشهد امروز (جمعه) هم‌زمان با میلاد خجسته امام‌رضا<sup>(ع)</sup> به بهره‌برداری رسید. قطارها از ساعت ۶ حرکتشان را آغاز کردند و سرویس‌دهی بین ایستگاه‌های میدان شهدا و باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> آغاز شد و از فردا(امروز) نیز ایستگاه پایانه مسافربری در مدار مسافرگیری قرار می‌گیرد.

پوریا محمدیان بیان کرد: این پروژه که با تلاش شبانه‌روزی همکاران در شرکت ساخت و بهره‌برداری قطار شهری تکمیل شده است، امروز شاهد استقبال گسترده زائران و همشهریان بود؛ به‌طوری‌که حجم تقاضا در مسیر میدان شهدا و باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> فراتر از انتظار ما بود. وی تصریح کرد: با توجه به تقاضای زیاد، برای نخستین روز بهره‌برداری، تغییراتی در نظام اعزام قطارها اعمال



نگار: محمدحسین صالاریان/شهرآر

شد. بیشتر اعزام‌ها روی مسیر میدان شهدا و باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> متمرکز شد و قطارها با سرفاصله زمانی پانزده دقیقه حرکت کردند. در هر اعزام حدود ۲۵۰ مسافر جایه‌جا شدند که نشان‌دهنده استقبال درخورتوجه زائران است. محمدیان همچنین به ساعات بهره‌برداری نخستین روز اشاره کرد و افزود: در ابتدا برنامه‌ریزی شده بود که سرویس دهی تا ساعت ۱۴ به پایان برسد، اما به‌دلیل استقبال زائران و دستور شهردار مشهد، خدمات تا دو ساعت پس از نماز مغرب و عشا ادامه یافت.

وی درباره برنامه روزهای آینده اظهار کرد: از فردا (شنبه)، قطارها از ساعت ۶ تا ۱۴ به مردم و زائران خدمت‌رسانی می‌کنند. با بررسی تقاضا و تحلیل دقیق داده‌ها، امکان تقویت سرویس‌دهی و کاهش سرفاصله زمانی قطارها وجود دارد.

معاون عمران، حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد مسیر دسترسی شهروندان به این خط جدید را نیز توضیح داد و گفت: شهروندان با استفاده از خط یک، تغییر خط در میدان شریعتی و سپس با انتقال به خط ۲، می‌توانند خود را به میدان شهدا و در نهایت ایستگاه باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> برسانند. این سیستم اتصال میان خطوط مختلف، اقدامی مؤثر در تسهیل دسترسی به حرم رضوی است.

#### حدود ۴ ماه تا مسافرگیری با ۲ سکو و ۲ قطار

مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد، در گفت‌وگو با شهرآرانیوز، درخصوص آغازبه‌کار فاز یک خط ۳ قطار شهری مشهد اظهار کرد: خط ۳ قطار شهری مشهد ۳۰ کیلومتر طول دارد که ۶ کیلومتر فاز اول راه‌اندازی کردیم. کپانوش کیامرز بیان کرد: قرار اصلی مسافرگیری ما از فردا(۲۰ اردیبهشت‌ماه) است، اما به‌مناسبت

میلاد امام‌رضا<sup>(ع)</sup>، امروز مسافرگیری را شروع کردیم. وی افزود: تا سه ماه اول، مسیر را تک‌قطار طی می‌کنیم. مسیر حرکت میدان شهدا، باب‌الجواد<sup>(ع)</sup> و پایانه مسافربری و برگشت بوده و سرفاصله بین ۲۰ تا ۲۵ دقیقه است. مدیرعامل شرکت قطار شهری شهرداری مشهد ادامه داد: این عملیات حدود سه‌الی چهار ماه ادامه دارد تا سکوهای دوم را وارد مدار مسافرگیری کنیم. از چهار ماه آینده، مسافرگیری با دو سکو و دو قطار انجام خواهد شد و بعد هم ایستگاه‌های میانی با توجه به تأمین مالی تکمیل و راه‌اندازی خواهد شد.

#### جایه‌جایی ۱۰۰۰ نفر در هر ساعت

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد نیز در گفت‌وگو با شهرآرانیوز اظهار کرد: امروز در خط ۳ در هر ساعت حدود چهاربار اعزام قطار داشتیم؛ یعنی به‌طور میانگین هر پانزده دقیقه یک قطار، که در هر سرویس حدود ۲۵۰ نفر جایه‌جا شدند، برآورده‌ها نشان می‌دهد که امروز به‌طور میانگین هر نفر در هر ساعت با خط ۳ قطار شهری مشهد جایه‌جا شده‌اند. داوود همتیان گفت: به‌دلیل درخواست‌های مردمی، سرویس دهی مسیر از ایستگاه پایانه به‌طور انحصاری به ایستگاه میدان شهدا و حرم مطهر امام‌رضا<sup>(ع)</sup> تغییر یافت. این تغییر باعث شد مسافت میدان شهدا تا حرم مطهر، هر یک ربع توسط قطار طی شود و خدمات‌رسانی به زائران با سرعت و کارآمدی بیشتری انجام شود. وی ادامه داد: امید است که این تحول در حمل‌ونقل شهری پیش‌بینی رضایت زائران و شهروندان را بیش از پیش جلب کند و مسیر دسترسی به حرم مطهر امام‌رضا<sup>(ع)</sup> را تسهیل نماید.

#### خبر

شهردار مشهد با تولیت آستان مقدس حضرت معصومه<sup>(س)</sup> دیدار کرد

**تلاشی برای خدمت به زائران**



شهردار مشهد در دیدار با آیت... سعیدی، تولیت آستان مقدسه حضرت فاطمه معصومه<sup>(س)</sup> و امام جمعه قم، درباره خط ۳ مترو مشهد و موضوعات مرتبط با شهرداری مشهد در حاشیه برنامه زنده تلویزیونی ایران امام‌رضا<sup>(ع)</sup> گفت‌وگو کرد.

قلندر شریف در این دیدار اظهار کرد: خادمان امام‌رضا<sup>(ع)</sup> در شهرداری مشهد مقدس، تمام تلاش خود را به کار گرفته‌اند تا امکان بهره‌مندی از محور ریلی زیارت در مشهد مقدس را برای زائران و مجاوران امام رئوف<sup>(ع)</sup> فراهم کنند. وی در ادامه افزود: خط ۳ مترو در مشهد مقدس مهم‌ترین خط ریلی زیارت است که دسترسی آسان زائران عزیز را به حرم مطهر رضوی فراهم کرده است. در ادامه آیت‌ا... سعیدی، تولیت آستان مقدسه حضرت معصومه<sup>(س)</sup> و امام جمعه شهر قم، از زحمات و خدمات شهردار مشهد مقدس و سایر خادمان شهرداری برای ارائه خدمات ویژه به زائران و مجاوران تقدیر کرد و دوام توقیقات آن‌ها را از خدای متعال خواستار شد.

شهردار مشهد:

**جامعه ما مدیون اساتید، معلمان و آموزگاران است**



شهردار مشهد مقدس گفت: جامعه ما مدیون اساتید، معلمان و آموزگاران است و افرادی که پایه اصلی تعلیم و تربیت هستند. به‌گزارش شهرآرانیوز، محمدرضا قلندر شریف در آیین تجلیل از معلمان نمونه کشوری و استانی خراسان رضوی که در دانشگاه فرهنگیان برگزار شد، اظهار کرد: جامعه ما هرچه روبه جلو می‌رود، مدیون اساتید، معلمان و آموزگاران است و افرادی که پایه اصلی تعلیم و تربیت هستند.

وی با بیان اینکه نقش معلم بسیار پررنگ است، بیان کرد: امام خمینی<sup>(ره)</sup> فرمودند نقش معلم نقش انبیا بوده و این نشان‌دهنده جایگاه والای معلمی است. افراد، بسته به محیط تربیتی، تربیت می‌شوند. همه انسان‌ها در بدو تولد یکسان هستند و اینکه در کدام مکتب تربیت شوند، مهم است.

قلندر شریف افزود: وقتی تربیت دینی و در دامن پرورش دهندگانی باشد که ارزش انسان را می‌دانند، پرورش این انسان متفاوت می‌شود. مکتب تربیتی و نقش معلم بسیار مهم است که انسان را چگونه تحویل می‌گیرد و چگونه تحویل می‌دهد. شهردار مشهد بیان کرد: همه مدیران کشور در همه رده‌ها از زیر دست معلمان رد شده‌اند و هر جای این نظام را نگاه کنید، مدیران و تربیت‌یافتگان زیر دست معلمان حضور دارند که این فرق شغل معلمان با شغل‌های دیگر است. وی اضافه کرد: این شخصیت والای معلمی را می‌رساند و نقش ارزنده‌ای را نشان می‌دهد که تأثیرگذاری یک معلم در جامعه در طول تاریخ ادامه دارد؛ قشری که همه به پایش بلند می‌شوند، معلمان هستند.

## خبر روز

**انتخاب سازمان بسیج شهرداری مشهد به عنوان گروه برتر در**

**راهیان نور جنوب ۱۴۰۴**



سازمان بسیج شهرداری مشهد به‌عنوان منتخب گروه برتر در راهیان نور جنوب سال ۱۴۰۴ انتخاب و از این قشر برتر توسط سردار سرتیپ پاسدار قریشی جانشین محترم سازمان بسیج کشور تقدیر به عمل آمد. بر این اساس، در اختتامیه هفدهمین جشنواره رده‌پای عشق و ره‌آورد سرزمین نور که به‌همت قرارگاه راهیان نور سپاه امام‌رضا<sup>(ع)</sup> برگزار شد، از حجت‌الاسلام والمسلمین سید جواد هاشمی، مسئول سازمان بسیج شهرداری مشهد، با حضور سردار سرتیپ پاسدار قریشی، جانشین سازمان بسیج کشور، سردار سوری، مسئول راهیان نور کشور و سردار رسولی، جانشین فرماندهی سپاه امام‌رضا<sup>(ع)</sup>، تقدیر و سازمان بسیج شهرداری مشهد به‌عنوان منتخب قشر برتر در راهیان جنوب انتخاب شد.

در متن این لوح تقدیر آمده است: خداوند را شاکریم که پس از گذشت ۴۵ سال از دوران پرافتخار دفاع مقدس، هنر و عطر روح‌بخش ایثار، اخلاق، شجاعت، شهادت از فضای رزمگاه عاشقان ولایت به مشام می‌رسد و جان و دل میلیون‌ها زائر تربت پاک شهیدان را با معنویت و صفای جبهه‌های نور پیوند می‌دهد و فرهنگ و تفکر بسیجی را توسعه می‌بخشد. بدین وسیله از زحمات و تلاش‌های خالصانه جناب عالی در برگزاری اردوهای راهیان نور صمیمانه تقدیر و تشکر می‌کنیم. امید است در ظل توجهات حضرت بقیه‌ا...<sup>(عج)</sup> و زعامت رهبر معظم انقلاب، امام‌خامنه‌ای (مد ظله‌العالی) موفق و مؤید باشید.

#### خبر

**ضرورت تشکیل کارگروه تخصصی حمل‌ونقل بار**

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری خراسان رضوی در بازدید از دستاوردهای سازمان مدیریت حمل‌ونقل بار درون شهری شهرداری مشهد گفت: حمل‌ونقل بار یکی از حوزه‌های مهم اجتماعی و شهری است که اقدامات خوبی در این حوزه رخ داده است.

حسین شفیعی افزود: حوزه‌های تخصصی مانند حمل‌ونقل بار نیازمند کار تخصصی و همراهی سایر حوزه‌های مرتبط است که پیشنهاد می‌کنم یک کارگروه تخصصی در این زمینه شکل بگیرد.

وی ادامه داد: رفع معضلات آمدوشد ناوگان باری و برقراری انضباط ترافیکی یکی از اقدامات مهمی است که در تعامل با سایر دستگاه‌ها باید با جدیت دنبال شود و در کنار آن نیز زیرساخت‌های لازم فراهم شود. وی با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های آموزشی، از آمادگی مجموعه دادگستری برای توسعه آموزش در این سازمان خبر داد.

#### تأکید بر راه‌اندازی شرکت بازآفرینی در مشهد

نماینده مردم مشهد و کلات در

#### مشارکت سازمان بازآفرینی کشور در ساخت پروژه

شهردار مشهد در حاشیه بازدید از روند احداث