خاموشی منهای شفافیت

فعالان اقتصادی در شورای گفت‌وگوی خراسان رضوی: معیارهای قطع برق صنایع استان‌های مختلف مشخص نیست

گزارش خبری

سیدمحسن موسوی‌زاده
روزنامه‌نگار

باوجوداینکه در اواسط بهار قرار داریم، برخلاف سال‌های گذشته محدودیت‌های مصرف برق واحدهای صنعتی خراسان رضوی شروع شده است. صنعتگران شروع زودهنگام محدودیت مصرف برق به فاصله اندکی از محدودیت‌های مصرف گاز را ضربه‌ای مهلک برای اقتصاد استان ارزیابی می‌کنند. آن‌ها معتقدند در شرایطی سیاست‌های سخت‌گیرانه محدودیت مصرف برق در خراسان رضوی اعمال می‌شود که این مسئله در سایر استان‌ها اعمال نمی‌شود. همین مسئله سبب شده تا از قدرت رقابتی واحدهای تولیدی خراسان رضوی کاسته شود. دغدغه تأمین برق واحدهای تولیدی سبب شد تا این مسئله در دستورکار شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان قرار بگیرد.

خروج ۳۰درصد صنایع از مدار تولید

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان با بیان اینکه از فروردین ماه قطع برق صنایع شروع شده است، گفت: برق برخی واحدهای صنعتی استان از ساعت ۷ صبح تا ۱۲ شب قطع می‌شود. این یعنی یک واحد تولیدی چند شیفت کاری خود را از دست می‌دهد. آیا یک واحد تولیدی می‌تواند از ساعت ۱۲ شب به بعد فعالیت کند؟ فیروز ابراهیمی افزود: سؤالی که مطرح است در قبال قطعی برق، آیا مالیات کمتری از واحدهای تولیدی گرفته می‌شود یا بانک‌ها حاضر می‌شوند سود کمتری از تسهیلات دریافت کنند؟ وی با بیان اینکه قطعی برق مشکلات زیادی را برای واحدهای تولیدی متوسط و کوچک به وجود آورده است، ادامه داد: بیش از ۳۰ درصد صنایع استان از سال گذشته به دلیل مشکلات انرژی از مدار تولید خارج شده‌اند.

رئیس خانه صمت استان: بیش از ۳۰درصد صنایع استان از سال گذشته به دلیل مشکلات انرژی از مدار تولید خارج شده‌اند

اعلام شاخص‌های تعیین سهمیه برق

نایب رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم در این جلسه با بیان اینکه در قطع برق واحدهای صنعتی استان‌های مختلف باید عدالت رعایت شود، گفت: انتظار داریم شاخص‌هایی که برای قطع برق استان‌های مختلف تعیین شده، اعلام شود. باید مشخص شود که قطع برق واحدهای صنعتی خراسان رضوی با چه معیارهایی انجام می‌شود و این معیارها در سایر استان‌ها چگونه تعیین می‌شود؟ محمدعلی چمنیان افزود: یکی دیگر از نکاتی که باید در نظر گرفته شود، زائرپذیر بودن مشهد است. آیا در تعیین برق استان و مشهد این مسئله لحاظ شده است؟ عبدا... یزدان بخش، رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی خراسان رضوی هم با بیان اینکه تولید، یک زنجیره است، گفت: وقتی برق واحدهای صنعتی قطع می‌شود، فعالیت زنجیره‌ای از آن‌ها تحت تأثیر قرار می‌گیرد و این‌گونه نباید تصور کرد که تعطیلی یک واحد بر دیگر کارخانه‌ها تأثیری ندارد. وی تأکید کرد که نباید فشار قطعی برق بر برخی استان‌ها بیشتر از سایر استان‌ها باشد.

لزوم جبران خسارت واحدهای تولیدی

احمد اثنی عشری، نایب رئیس دوم اتاق بازرگانی خراسان رضوی نیز با استناد به ماده ۲۵ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار گفت: بر اساس این ماده قانونی، در صورتی که دولت به دلیل کمبودهای مقطعی، دستور قطع موقت برق، گاز یا خدمات مخابراتی به واحدهای تولیدی بخش خصوصی یا تعاونی را صادر کند، موظف است نحوه جبران خسارت‌های وارده را تعیین و اعلام کند. نایب رئیس هیئت مدیره انجمن مدیران صنایع خراسان افزود: انتظار داریم مسئولان تأمین اجتماعی و سایر نهادهای ذی‌ربط در سطح ملی و استانی، پیگیری و اجرای این مطالبه قانونی را در دستور کار قرار دهند تا از تحمیل خسارت‌های جبران ناپذیر به بخش تولید جلوگیری شود.

بحث داغ اختیارات مدیریت برق

محسن زنگنه، رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی هم در این جلسه با بیان اینکه باید مدیریت قطع برق به استان‌ها واگذار شود، گفت: شنیده‌ام که وزارت نیرو متمایل بوده که این مسئله را به استان واگذار کند با این حال مسئولان استانی از این مسئله خودداری کرده و گفته‌اند که ترجیح می‌دهند مدیریت قطع برق توسط خود وزارت نیرو اعمال شود.

با این حال معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی این مسئله را تکذیب کرد و گفت که مسئولان استانی از واگذاری اختیارات مدیریت مصرف برق به خراسان رضوی استقبال می‌کنند. رضا جمشیدی تأکید کرد: یکی از درخواست‌های استاندار واگذاری مدیریت سهمیه قطعی برق هر استان به خود استانداران بوده است، در سفر اخیر رئیس جمهور به خراسان رضوی نیز این درخواست از سوی استاندار مطرح شد که همه اختیارات وزرا و رؤسای سازمان‌های ملی به استانداران تفویض شود.

در ادامه بررسی موضوع قطعی‌های اخیر برق در خراسان رضوی، سیدهادی شریعت یار، معاون پیگیری حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادسرای عمومی و انقلاب مرکز استان، با انتقاد از ناهماهنگی در توزیع برق در سطح استان گفت: نوسانات مکرر برق، آسیب‌های جدی به صنایع وارد کرده و تداوم این وضعیت، پذیرفتنی نیست. وی پیشنهاد کرد که سهمیه مشخصی از برق به خراسان رضوی اختصاص یابد تا امکان مدیریت بومی، هدفمند و مؤثر مصرف انرژی فراهم شود. همچنین شریعت یار بر ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای مدیریت مصرف برق در بخش‌های خانگی و صنفی تأکید کرد.

مدیرعامل توانیر: تعیین سهمیه قطع برق به مدیران استانی تفویض شده و تصمیم‌گیری در این زمینه در هر استان انجام می‌شود

تفویض اختیار به استان‌ها

در پی گلایه‌های مطرح شده درباره افزایش میزان قطعی برق در خراسان رضوی، تماس تلفنی با مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر، برقرار شد. رجبی مشهدی در این گفت‌وگو با تأکید بر واگذاری اختیار مدیریت مصرف به استان‌ها گفت: تعیین سهمیه قطع برق به مدیران استانی تفویض شده و تصمیم‌گیری در این زمینه در هر استان انجام می‌شود. وی افزود: در زمینه مدیریت برق واحدهای صنعتی، تفاهم‌نامه‌ای با وزارت صنعت، معدن و تجارت امضا شده است که چارچوب‌ها و تعهدات طرفین به روشنی در آن مشخص شده است. مدیرعامل توانیر در پاسخ به پرسشی درباره دلایل سهمیه بالاتر قطعی برق در خراسان رضوی نسبت به دیگر استان‌ها بیان کرد: فعالان اقتصادی استان بهتر است با مدیران شرکت‌های برق منطقه‌ای و توزیع برق نشست‌هایی تخصصی برگزار کنند تا ضمن بررسی دقیق‌تر شرایط، هماهنگی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها در فضایی تعاملی انجام شود.

روی خط اقتصاد

تعیین سهم خراسان رضوی از معادن کشور

شهرآرانیوز| معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: برای دستیابی به سهم ۱.۱۴ درصدی خراسان رضوی از رشد ۱۳ درصدی معدن کشور، اهداف کمی مشخص و مبنای برنامه‌ریزی‌ها قرار گرفته است. رضا جمشیدی، در نخستین جلسه شورای معادن استان در امسال با اشاره به اینکه خراسان رضوی پس از استان‌های کرمان و یزد رتبه سوم کشور را از نظر ذخایر معدنی در اختیار دارد، افزود: در این جلسه، تشکیل پنج کارگروه تخصصی با مشارکت بخش خصوصی به تصویب رسید تا اقدامات ماهانه حوزه معدن استان بر اساس برنامه هفتم توسعه در شورای معادن گزارش شود.

جنجالی به اسم هندوانه ایرانی

خبرآنلاین| در روزهایی که فضای رسانه‌ای ایران بیشتر درگیر موضوعات سیاسی و اقتصادی داخلی بود، انتشار یک ویدئوی کمتر از یک دقیقه از آن سوی مرزها، بحث داغ جدیدی به راه انداخت؛ کیفیت محصولات صادراتی ایران به ویژه هندوانه. ویدئو از بازار میوه فروشان مسکو آغاز می‌شود. سلطان خامزایف، معاون دومای روسیه، با لباس رسمی و همراهانی که ظاهر رسانه‌ای هستند، وارد قاب می‌شود. هندوانه‌ای را روی دست خود گرفته، دستگاهی را از جیب بیرون می‌کشد و نوک حسگر را مستقیم از روی پوست درون هندوانه فرو می‌کند. دستگاه عددی نشان می‌دهد و خامزایف، با لحنی هشداردهنده، رو به دوربین می‌گوید: «این هندوانه از ایران آمده، میزان نیتراتش پنج برابر حد مجاز است. سرطان زاست. مردم نخرید.» حسین اصغری، مدیرکل دفتر سبزی‌ها و گیاهان جالیزی این وزارتخانه، در واکنش به این ادعا گفت: «طبق بررسی‌های ما، میانگین نیترات در هندوانه‌های صادراتی ایران حدود ۱۰ میلی‌گرم در کیلوگرم است. این میزان بسیار کمتر از حد مجاز ۶۰ میلی‌گرم در ایران و روسیه است.» او همچنین افزود: «هنوز مشخص نیست که هندوانه مورد آزمایش واقعا از ایران آمده باشد. بدون برچسب گمرکی یا مدارک رسمی، نمی‌توان ادعا را پذیرفت. این اظهارنظرها می‌تواند جنبه رقابتی یا تبلیغاتی داشته باشد.»

فشار بازار سهام افتاد!

تجارت نیوز| در جریان معاملات دیروز، بورس تهران در واکنش به افزایش ریسک‌های سیاسی شاهد ریزش سهم‌های بازار بود. همچنین مقامات ایرانی از سرگیری دور چهارم مذاکرات با آمریکا در روز یکشنبه را تأیید کرده‌اند. به‌گفته عباس عراقچی، وزیر امور خارجه، پاسخ مثبت تهران به این پیشنهاد اعلام شده است و با وجود از سرگیری مذاکرات، ریسک‌های سیاسی، عامل قرمزشدن بازار و خروج پول از بازار سرمایه شده‌اند. ریسک‌های سیاسی، زمینه‌ساز آن شد که سرمایه‌گذاران با ریسک‌پذیری کمتر، دچار تردید شده و سهام خود را به فروش بگذارند. صندوق‌های طلا اما تا لحظه تنظیم این گزارش با ورود پول روبه‌رو و مثبت بوده‌اند. شاخص کل بورس، دیروز با ریزش ۵۳ هزار و ۹۸۰ واحدی، معادل ۱٫۷ درصد پایین آمد و به سطح سه میلیون و ۱۱۵ هزار و ۵۲۳ واحد رسید. شاخص هم‌وزن نیز نزولی بود و با ریزش ۱۱ هزار و ۸۸۷ واحدی، معادل ۱٫۲۳ درصد کاهش یافت و به سطح ۹۵۳ هزار و ۹۲۰ واحد رسید. شاخص کل فرابورس هم دیروز ریزش ۲۴۴ واحدی را تجربه کرد و با کاهش ۰٫۸۹ درصدی در ارتفاع ۲۷ هزار و ۲۹۶ واحدی قرار گرفت.

بحران در بندر، رکود در جاده

انجمن حمل‌ونقل استان، خواستار تشکیل کارگروه تخصصی برآورد خسارت حادثه بندر شهید رجایی شد

گزارش خبری

ملیحه فلاح
خبرنگار

حادثه آتش‌سوزی گسترده در محوطه کانتینری بندر شهید رجایی، ضربه سنگینی بر زنجیره تأمین کالاهای ترانزیتی وارد کرد و تبعات آن تا فاصله زیادی از خلیج فارس، در استان خراسان رضوی نیز احساس شد. شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، گمرکات، پایانه‌های مرزی و صاحبان کالا همگی متأثر از این بحران بودند. این گزارش با بهره‌گیری از صحبت فعالان حوزه ترانزیت نگاهی دارد به ابعاد خسارت‌ها، مشکلات زیرساختی مرزهای شرقی، اثرات کلان بر اقتصاد ترانزیت و پیشنهادهایی برای عبور از بحران.

آتش‌سوزی در محوطه کانتینری بندر شهید رجایی باعث از بین رفتن ده‌ها کانتینر حامل کالاهای خطرناک و مصرفی شد. بخشی از محموله‌ها کاملا سوختند و مابقی آسیب‌های جدی دیدند. شرکت‌های ترانزیتی در کشور و به تبع آن خراسان رضوی که بار زیادی از حمل‌ونقل کالاهای وارداتی و صادراتی منطقه را برعهده دارند، هنوز نتوانسته‌اند برآورد دقیقی از خسارات به دست آورند؛ چرا که اطلاعات تفصیلی از سوی نهادهای رسمی منتشر نشده است.

مطالبه‌گری بخش خصوصی در خراسان رضوی

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی خراسان رضوی در این باره گفت: در پی این حادثه، خسارت‌های بسیاری به شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی وارد شده، اما هنوز برآورد دقیق و رسمی از میزان این خسارت‌ها در دست نیست. علت این امر، بی‌اطلاعی شرکت‌ها از جزئیات آسیب‌دیدگی کانتینرهایشان است. به‌گفته احمد زمانیان از جمله پیشنهادهایی که مطرح شد، تشکیل کارگروهی تخصصی با حضور نمایندگان گمرک، بیمه، راهداری و بخش خصوصی برای تدوین سازوکارهای رسمی مطالبه خسارت بود؛ اقدامی که می‌تواند علاوه بر رسیدگی به بحران جاری، الگوی مناسبی برای رویارویی با حوادث مشابه در آینده فراهم آورد. وی افزود: انجمن حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی با صدور بخشنامه‌ای از تمامی شرکت‌های ترانزیتی خواست ظرف ۱۰ روز جزئیات خسارت‌ها را با اسناد اعلام کنند تا مبنای مطالبه‌گری حقوقی قرار گیرد.

اختلال در ترانزیت داخلی و بین‌المللی

پیامد مستقیم این حادثه، تأخیرهای طولانی در عملیات ترانزیت کالا بود. محموله‌های ورودی به بنادر کشور صف طولانی تشکیل دادند و تا روشن شدن وضعیت امنیتی و ایمنی کالاها، ترخیص آن‌ها به تأخیر افتاد. نتیجه این تأخیر، افزایش هزینه‌های انبارداری (دموراژ)، فشار بر نقدینگی شرکت‌های حمل‌ونقل و به هم خوردن زمان‌بندی صادرات استان بود. در برخی موارد، کالاها به موقع به مقصد نرسیدند و قراردادهای تجاری دستخوش چالش شدند.

کاهش اعتماد صاحبان کالا به سیستم حمل‌ونقل، یکی از پیامدهای جدی این بحران است. اگر خسارت‌ها به موقع جبران نشود، احتمال کوچ سرمایه و تجارت به مسیرهای جایگزین وجود دارد و خراسان رضوی ممکن است سهم خود را از بازار ترانزیت شرق کشور از دست بدهد. همچنین، افزایش هزینه‌ها و تأخیر در تحویل کالا به تولیدکنندگان، فشار تورمی مضاعفی بر بازار داخلی وارد می‌کند.

چالش‌های حقوقی و بیمه‌ای

بسیاری از کانتینرها فقط زیرپوشش بیمه‌نامه‌های پایه قرار داشتند که جبران خسارت‌های سنگین آتش‌سوزی را شامل نمی‌شود. نبود بیمه‌های تکمیلی برای شرایط ویژه خلأ جدی‌ای در زنجیره مسئولیت‌پذیری ایجاد کرده است. در حوزه حقوقی نیز فرایند رسیدگی به شکایات در دادگاه‌ها بسیار زمان‌بر و پرهزینه توصیف می‌شود. پیشنهادهایی نظیر تشکیل شعبه تخصصی برای دعاوی ترانزیتی می‌تواند این مسیر را تسهیل کند.

لزوم تنوع‌بخشی به مسیرهای ترانزیتی

تمرکز بیشتر ترانزیت کشور بر بندر شهید رجایی، یک نقطه آسیب‌پذیر در سیستم لجستیکی ایران است. توسعه سریع‌تر بندر چابهار، راه‌آهن شرق و مسیرهای زمینی جایگزین، ضرورتی است که بار دیگر آشکار شده است. فقط در سایه تنوع‌بخشی به مسیرهاست که می‌توان در برابر بحران‌های مشابه ایمن ماند.

از طرفی به‌گفته فعالان ترانزیت مرزهای میرجاوه و ریمدان به دلیل زیرساخت‌های ضعیف (جاده‌های یک‌طرفه، کمبود پارکینگ، نوبت‌دهی غیراصولی) توان پاسخگویی به حجم فعلی تراکنش کالا را ندارند. کامیون‌ها ساعات طولانی در صف می‌مانند و هزینه‌های عملیاتی افزایش می‌یابد. تشکیل ستاد مشترک هماهنگی مرزی و تمرکز بر توسعه مرزهای جایگزین، راهکاری است که برخی فعالان پیشنهاد داده‌اند.

حادثه بندر شهید رجایی، هشداری جدی برای نظام ترانزیتی کشور بود. بحران‌های لجستیکی نه تنها از یک بندر که از مرز، بیمه، قانون و مدیریت بحران شکل می‌گیرند. اکنون فرصتی پیش روی سیاست‌گذاران است تا استراتژی ترانزیت ملی را بازتعریف کنند؛ با هدف مقاوم‌سازی، تنوع‌بخشی و شفافیت در مسیرهایی که سرمایه و اعتماد تجار بر آن بنا شده است.

فراخوان
جذب نیروی ناظر
بازرس خودرو
در سال سرمایه گذاری برای تولید و به منظور جذب نیروی انسانی کارآمد و شایسته جهت تکمیل کادر اجرایی (بازرس خودرو) یک شرکت معتبر خدمات اجرایی در مشهد مقدس از میان متقاضیان کار با شرایط ذیل آمادگی جذب نیروی کارگری را دارد.
لیکن الزام است افراد واجد شرایط از تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۲/۲۵ به نماینده آرمان سبز گستر بارثاوا مستقر در اداره بازرسی سازمان مدیریت حمل و نقل بار درون شهری شهرداری مشهد به آدرس انتهای خیابان فداییان اسلام مراجعه تا فرایند جذب و گزینش افراد ذیصلاح اقدامات لازم به عمل آید.
شرایط بکارگیری
۱- دارا بودن تحصیلات دیپلم
۲- عدم اعتیاد به مواد مخدر
۳- عدم سوء پیشینه
۴- دارا بودن کارت پایان خدمت یا معافیت دائم
۵- دارا بودن خودرو سمند سفید
۶- شرایط سنی دارا بودن حداقل ۲۰ سال و حداکثر ۴۰ سال
شماره تلفن: ۰۵۱۳۱۲۹۶۸۱۱
آدرس دستورالعمل کار بازرسان:
http:/ftm.mashhad.ir

مفقودی
برگ سبز موتورسیکلت پیشرو ۱۲۵ به شماره موتور 0125N5P020933 و شماره تنه N5PAFFKDDNAG07598 و شماره پلاک ۹۴۵ | ۷۷۸-۶۱ به نام محمدرضا دادخواه مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی
به اطلاع می‌رساند کارت کار و کارت آمایش اینجانب احمد بینش به شماره اختصاصی ۹۳۷۷۷۹۶۱۵۷ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

www.shahraranews.ir
اخبار روز را آنلاین بخوانید