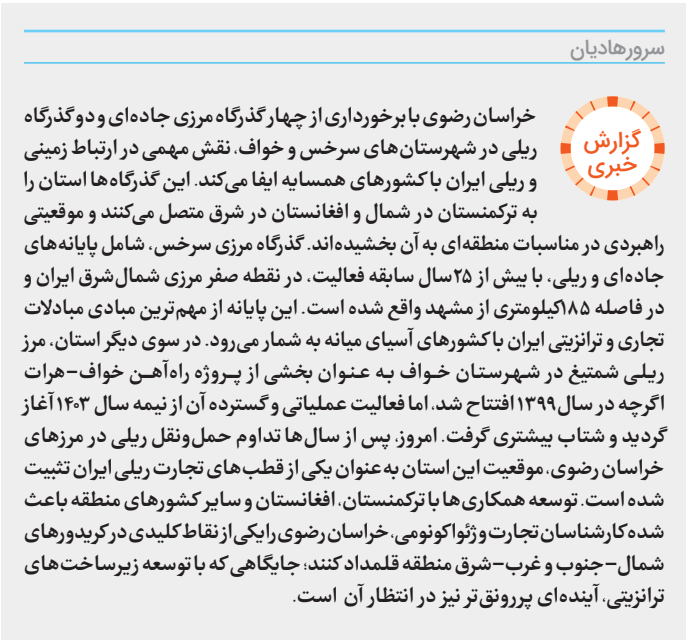


تجارت ریلی روی ریل رونق

پیش بینی می شود تجارت ریلی خراسان رضوی و افغانستان از ۶۰ هزار تن به ۲۰۰هزار تن کالا برسد



● اتصال افغانستان به اروپا از طریق خراسان رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و افغانستان در گفت وگو با شهرآر می گوید: خوشبختانه مدتی است که اتصال ریلی بین خطوط داخلی ایران از طریق شمتیغ به روزنک که در ۶۰کیلومتری هرات واقع شده، فعال شده است. محمود سیادت با اشاره به یک اتفاق مهم ترمی افزایش، در حال حاضر، بار صادراتی افغانستان به اروپا نیز از همین مسیر انتقال پیدا می کند. این خبر بسیار خوبی برای بازرگانان افغانستانی است. زیرا یک مسیر جدید، ارزان و سریع برای آنان مهیا شده است. وی ادامه می دهد: همچنین بارهای ترانزیتی افغانستان که به بندرعباس می رسند از همین مسیر به داخل افغانستان منتقل می شوند و همین موضوع مثبت باعث شده است که شلوغی و ترافیک در دو غارون و دیگر مرزهای زمینی ما با افغانستان کاهش یابد. رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و افغانستان با اشاره به سفر اخیر خود به هرات بیان می کند: از نزدیک شاهد اتصال روزنک به شهرک صنعتی هرات بودم که با سرعت در حال انجام است. این پروژه کاری مشترک میان شرکت های افغانستانی و ایرانی است که از دانش، تکنولوژی، وسایل و کالاهای ایرانی بهره می برند. به همین دلیل بسیار امیدوارم، همان طور که در حاشیه نمایشگاه اکسپو درگفت وگو با مشاور وزیر راه اشاره شد، مسیر ریلی چابهار به زاهدان نیز تا چند ماه آینده فعال شود و در نتیجه، این مسیر به شبکه ریلی کشور متصل گردد.

● ضرورت توسعه زیرساخت های ریلی سیادت با تأکید بر اینکه در حوزه اتصالات ریلی میان ایران و افغانستان اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است، اظهار می دارد: انتقال بار ترانزیتی از بندرعباس به درآینده از چابهار و صادرات کالاهای افغانستانی به اروپا از مسیر ایران که به صورت ریلی انجام می شود، گام های مثبتی است. با این حال باید توسعه زیرساخت های ریلی مدنظر قرار بگیرد و امکاناتی

مانند ایکس ری در شمتیغ به درستی تجهیز شود تا از بروز مشکلاتی مانند ورود مواد مخدر که ممکن است باعث مسدود شدن مسیر شود، جلوگیری گردد. خوشبختانه در حال حاضر روند کار مثبت و امیدبخش است. وی یادآوری می کند: مسیر ریلی به اروپا برقرار شده است و ترانزیت کالاهای افغانستانی از بندرعباس به صورت ریلی انجام می شود. در همین اواخر، حدود ۵ هزار تن شکر متعلق به شرکت سوپر کولاز این مسیر منتقل شده است کالاهای دیگر نیز از این مسیر در حال افزایش هستند که با تکمیل مسیر چابهار و شمتیغ، این رشد محسوس تر خواهد شد. البته تأکید می کنم که مشکلاتی مانند نبود ایکس ری در گمرک باید به طور کامل حل شوند. به نظر من اگر این مسیر ادامه یابد، سرمایه گذاری های جدید نیز صورت خواهد گرفت.

● همکاری معدنی با افغانستان رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و افغانستان بیان می کند: از سوسی دیگر ایرانیان نیز در بندر آمادگی کرده که از هرات تا قندهر ریل گذاری کند و در مقابل، مواد معدنی دریافت نماید. امیدواریم که در کمسیون همکاری های مشترک که تا دو ماه دیگر در کابل برگزار خواهد شد، درباره این موضوع و برخی توافقات دیگر تصمیم گیری شود. سیادت توضیح می دهد: افغانستان به عنوان مسیری ترانزیتی برای ایران بسیار مناسب است. همچنین خطوط ریلی ایران از طریق افغانستان می توانند به چین متصل شوند. اگر مسیر و اخان که میان افغانستان و چین است، به آسیای میانه متصل شود، دسترسی های ما نیز بیشتر خواهد شد. در این صورت، افغانستان با تبدیل شدن به چهارراه ترانزیتی، می تواند هم برای نیروی کار خود اشتغال ایجاد کند و هم درآمدزایی بالایی داشته باشد؛ که هر دو، برای این کشور بسیار ضروری اند. وی اعلام می کند: اتفاقات خوبی در حال وقوع در این مسیر است. همچنین

استاندار در دیدار با مدیرعامل منطقه آزاد چابهار

سند توسعه محور شرق باید عملیاتی شود

افزود: این اقدام نه تنها بهره وری اقتصادی را افزایش می دهد، بلکه فشار کمتری بر سایر زیرساخت های کشور وارد می کند. استاندار خراسان رضوی همچنین به اهمیت کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب اشاره کرد و گفت: اگر امروز برای بهره برداری از این کریدورها اقدامی نکنیم، کشورهای منطقه به دنبال مسیرهای جایگزین خواهند بود. وی بر عملیاتی شدن سند توسعه محور شرق تأکید کرد و افزود: این کریدورها می توانند به جمعیت یک و نیم میلیارد نفری متصل شوند.

در این نشست، محمدسعید اربابی، مدیرعامل منطقه آزاد چابهار نیز اظهار کرد: اگر بخواهیم منتظر اتصال کامل ریلی بین چابهار، زاهدان، مشهد و سرخس باشیم، ممکن است توسعه اقتصادی منطقه به تعویق بیفتد. در حالی که با بهره گیری از ظرفیت های موجود، می توان روابط اقتصادی را فعال تر کرد. اربابی به مشکلات حمل و نقل کالا



در مسیر ماهیرو به هرات که ساخت جاده آن به دلیل مشکلات امنیتی سال ها طول کشیده و حتی متوقف شده بود، به تازگی با سفر هیئتی ایرانی به ریاست معاون اقتصادی وزارت امور خارجه، تأمین اعتبار صورت گرفته و مقرر شده که طی چند ماه آینده این مسیر نیز تکمیل شود. سیادت می افزاید: در سفر به هرات از نزدیک دیدم که سرکنسول ایران و تیم همکارشان به طور جدی پیگیری این پروژه هستند. چابهار باید قدر فرصتی را که هرچند ناخواسته برایش ایجاد شده، بداند. به هر حال، با حادثه اسف باری که در بندرعباس و گمرک شهید رجایی رخ داد و همه ما را داغدار کرد، خلأیی ایجاد شده که چابهار می تواند در گمرک ادامه یابد، سرمایه گذاری های جدید نیز صورت خواهد گرفت.

● همکاری معدنی با افغانستان رئیس هیئت مدیره اتاق مشترک ایران و افغانستان بیان می کند: از سوسی دیگر ایرانیان نیز در بندر آمادگی کرده که از هرات تا قندهر ریل گذاری کند و در مقابل، مواد معدنی دریافت نماید. امیدواریم که در کمسیون همکاری های مشترک که تا دو ماه دیگر در کابل برگزار خواهد شد، درباره این موضوع و برخی توافقات دیگر تصمیم گیری شود. سیادت توضیح می دهد: افغانستان به عنوان مسیری ترانزیتی برای ایران بسیار مناسب است. همچنین خطوط ریلی ایران از طریق افغانستان می توانند به چین متصل شوند. اگر مسیر و اخان که میان افغانستان و چین است، به آسیای میانه متصل شود، دسترسی های ما نیز بیشتر خواهد شد. در این صورت، افغانستان با تبدیل شدن به چهارراه ترانزیتی، می تواند هم برای نیروی کار خود اشتغال ایجاد کند و هم درآمدزایی بالایی داشته باشد؛ که هر دو، برای این کشور بسیار ضروری اند. وی اعلام می کند: اتفاقات خوبی در حال وقوع در این مسیر است. همچنین

● پیش بینی رونق تجارت ریلی با افغانستان مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان درخصوص مسیر ریلی خوف-هرات هم به ایرنا می گوید: ۶۰هزار تن کالای صادراتی و ترانزیتی سال گذشته از طریق راه آهن خوف-هرات از گذرگاه ریلی و مرزی «شمتیغ» شهرستان خوف به افغانستان



در کشور اشاره کرده و گفت: تنها ۸ درصد از حمل کالا در کشور از طریق راه آهن است و عمده بار با کامیون حمل می شود. مقررات دست و پاگیر مانع بهره گیری از ظرفیت کامیون های پلاک منطقه آزاد شده است. وی خواستار تسهیل قوانین حمل و نقل برای کامیون های منطقه آزاد شد و گفت: اگر بتوانیم تردد سه تا چهار هزار دستگاه کامیون پلاک منطقه آزاد را فراهم کنیم، یک تحول جدی در حوزه صادرات و واردات رخ خواهد داد.



۳شنبه
۲۳ شهریور ۱۴۰۴
۱۵ شهریور ۱۴۰۴

۵۹



● سهم افغانستان از ترانزیت استان

احمد زمانیان، رئیس کمسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی مشهد، با اشاره به پیشینه طولانی فعالیت شرکت های ایرانی در حوزه حمل و نقل بین المللی و ترانزیت به افغانستان می گوید: از مجموع ۲۵۰ شرکت حمل و نقل بین المللی است. حدود ۶۰ درصد در مسیرهای پاکستان و افغانستان و ۴۰ درصد در حوزه آسیای میانه فعال هستند و این نشان دهنده نقش محوری خراسان رضوی در تجارت منطقه ای است. قریب به ۹۰ درصد کالاهای ترانزیتی افغانستان از طریق خراسان رضوی منتقل می شود و تجارت استان هماهنگی های گسترده ای با طرف افغانستانی برای تسهیل این حجم بالای مبادلات انجام داده اند. وی می افزاید: بخش خصوصی حوزه حمل و نقل بین المللی، آمادگی کامل برای هرگونه همکاری را در راستای اعتلای ترانزیت و حمل و نقل بین المللی ایران دارد.

روى خط
اقتصاد

انتصاب سرپرست جدید اداره کل غله استان

شهرآرا با حکم معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، حامد انوری به عنوان سرپرست اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی منصوب شد. انوری در مراسم معارفه اش بر ضرورت هم افزایی، همکاری بین بخشی و هماهنگی مستمر در راستای پیشبرد اهداف سازمانی تأکید کرد. سرپرست جدید اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به فرارسیدن فصل خرید تضمینی امسال، اظهار داشت: با توجه به هماهنگی های صورت گرفته و مصوبات ستاد خرید تضمینی گندم استان، باید با تمام ظرفیت برای خدمت رسانی به کشاورزان و تسهیل فرایند خرید گندم تلاش کنیم. انوری پیش از این مسئولیت، به عنوان مدیر کنترل کیفی اداره کل غله و خدمات بازرگانی خراسان رضوی مشغول به فعالیت بوده است.

آغاز طرح نظارت بر محصولات لبنی و پرنج

ایرنا مدیر نظارت و بازرسی محصولات کشاورزی سازمان جهاد کشاورزی خراسان رضوی گفت: طرح نظارت بر واحدهای عرضه محصولات لبنی و پرنج در استان با هدف کنترل بازار و برخورد با تخلفات احتمالی آغاز شد. علی اصغر رجایی نسب افزود: اجرای این طرح با فعالیت شش گروه گشت و نظارت در مشهد و نیز در هر شهرستان با حداقل یک گروه برنامه ریزی شده است. وی با بیان اینکه مدت اجرای این طرح یک ماه است اضافه کرد: این طرح با هدف پایش مستمر بازار و مقابله با تخلفات صنفی کالاهای اساسی برنامه ریزی شده است.

احکام حقوق بازنشستگان صادر می شود

شهرآرنا روز جلسه هم اندیشی اعضای هیئت مدیره و بازرسان کانون عالی بازنشستگان تأمین اجتماعی کشور با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی برگزار شد. در این جلسه هر یک از نمایندگان کانون ها در خصوص مطالباتی از قبیل پرداخت ب موقع حقوق بازنشستگان، بیمه تکمیلی درمان، مابه التفاوت افزایش حقوق مربوط به فروردین ماه بازنشستگان و صدور احکام جدید صحبت کرد. در ادامه وزیر کار درباره پرداخت حقوق و اجرای ۳۰ درصد متناسب سازی حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی توضیحاتی ارائه داد. به گفته میدری، پرداخت حقوق ها از هفته آینده آغاز می شود و احکام جدید بازنشستگان تأمین اجتماعی از ۱۲ اردیبهشت در سامانه سازمان تأمین اجتماعی بارگذاری خواهد شد.

لزوم تسریع در اعلام نرخ شیر خام

ایسنا مدیرعامل اتحادیه دامداران گفت: ما نرخ پیشنهادی خود را به ستاد تنظیم بازار ارائه کرده ایم، اما احتمالاً آن نرخ مصوب نخواهد شد و همین امر موجب فشار به تولیدکنندگان می شود. مجتبی عالی نرخ واقعی شیر برای دامدار را با در نظر گرفتن سود ۷ درصدی و تضمین پایدارى تولید، ۲۶ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرد و افزود: این نرخ پیشنهادی به ستاد تنظیم بازار ارائه شده است، اما احتمالاً دولت با اعمال قیمت گذاری دستوری، آن را به حدود ۲۳ هزار تومان کاهش خواهد داد. این فشارها همواره بر تولیدکننده وارد می شود، زیرا صدای او به جایی نمی رسد.

بورس جان گرفت



باشگاه خبرنگاران جوان ادر انتهای معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص کل بورس با افزایش ۷۹ هزار و ۷۹۷ واحدی در ارتفاع ۳ میلیون و ۱۷۰ هزار واحدی ایستاد. فملی فارس و فولاد سه نمادی بودند که بیشترین تأثیر را در شاخص داشتند خودرو فملی و تجارت سه نماد پرتراکنش بودند. شاخص کل هم وزن نیز با افزایش ۱۸ هزار ۹۵۷ واحدی روی پله ۹۶۴ هزار و ۸۴ واحدی قرار گرفت. دیروز فلزات اساسی بیشترین ارزش معامله را با مبلغ هزار و ۵۲۰ میلیارد تومان به خود اختصاص داد. همچنین بانک ها و خودرو رتبه های بعدی ارزش معاملات قرار داشتند. فیروزا، افران و فملی بیشترین ارزش معامله و نماد های و تجارت دو خودرو و ووتجارت بیشترین حجم معامله را در بورس تهران تجربه کردند.

