

به احترام زندگی، ایست!

درباره تخلف عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی که نمونه بارز نادیده گرفتن حق تقدم عبور است و یک چهارم از تصادف‌های مشهد را به خود اختصاص داده است

زیر بار نمی رود که چراغ قرمز را رد کرده است تا آنکه فیلم تصادف‌ها را با دوربین‌های نظارت هوشمند تماشا می‌کند. در حالی که اگر چند ثانیه قبل تر با دیدن چراغ زرد راهنمایی و رانندگی توقف می‌کرد و با سرعت عرض خیابان را رد نمی‌کرد. چنین اتفاقی پیش نمی‌آمد. در ادامه با همراهی سرهنگ علیرضا رحیمی، رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور استان و دکتر نوروزی، مدیر عامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد بیشتر در باره معضل عبور از چراغ قرمز فرماندهی بخوانید.

ملیحه ابراهیمی | شاید عجله! شاید هم تکرار یک عادت اشتباه! البته خودشیفتگی و ادعای دست فرمان داشتش را نمی‌توان کتمان کرد! در هر صورت در واپسین لحظاتی که چراغ زرد خاموش می‌شود با آنکه روشن شدن چراغ قرمز را می‌بیند، پایش را روی گاز می‌فشارد. حادثه همان لحظه در کمتر از چند صدم ثانیه اتفاق می‌افتد. در نتیجه، تصادفی را رقم می‌زند. موتورسیکلتی که از آن سوی تقاطع تازه شروع به حرکت کرده است بعد از برخورد با او نقش زمین می‌شود. اورژانس و پلیس در صحنه حاضر می‌شوند. راننده سواری

نمرات منفی عبور از چراغ قرمز فرماندهی

نمرات منفی عدم رعایت حق تقدم عبور

۴۰۰
هزار تومان

۶-
نمره منفی

۱۵-
نمره منفی

۱۰۰
هزار تومان

۶-
نمره منفی

۴-
نمره منفی

۲۵٪

جالب است بدانید که یک چهارم تصادف‌ها در مشهد ناشی از رعایت نکردن حق تقدم عبور در هنگام رانندگی است. عبور از چراغ قرمز فرماندهی نیز حکایت از بی‌توجهی به رعایت همین قانون دارد. از طرفی بی‌مبالاتی راننده با چاشنی عجله و شتاب نیز مزید بر علت است. برای اطلاع از ۸ قانون رعایت حق تقدم در هنگام رانندگی این کد را اسکن کنید.



جریمه عبور از چراغ قرمز فرماندهی برابر کد جدول جرائم راهنمایی و رانندگی

برای آن دسته وسایط نقلیه عمومی و سنگین که از چراغ قرمز فرماندهی عبور کرده‌اند

برای آن دسته وسایط نقلیه شخصی که از چراغ قرمز فرماندهی عبور کرده‌اند

جریمه رعایت نکردن حق تقدم عبور برابر کد جدول جرائم راهنمایی و رانندگی

برای آن دسته از وسایط نقلیه عمومی و سنگین که حق تقدم عبور را رعایت نمی‌کنند

برای آن دسته از وسایط نقلیه شخصی که حق تقدم عبور را رعایت نمی‌کنند



۶۰۰
تعداد دوربین‌های نظارتی هوشمند در سطح مشهد

۱۷۶
تعداد تقاطع‌هایی که به دوربین‌های ثبت تخلفات مجهزند

۳۰
تعداد تقاطع‌های مجهز به ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز

۸۰۰
روزانه به طور میانگین ۸۰۰ دستگاه وسیله نقلیه از چراغ قرمز فرماندهی عبور می‌کنند

۴
تعداد دوربین‌های ثبت تخلف سیار

۲۴۵۰۰۰

در سال گذشته افزون بر ۲۴۵ هزار مورد تخلف عبور از چراغ قرمز فرماندهی توسط مأموران پلیس راهور و دوربین‌های ثبت تخلفات سطح شهر مشهد اعمال قانون صورت گرفته است.

۱۲ شب تا ۶ صبح

به طور قطع دلیل فراوانی تصادف‌ها رد کردن چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی در بازه ساعت ۱۲ شب تا ساعات اولیه صبح است که چراغ تقاطع‌ها با رنگ‌های زرد و قرمز چشمک‌زن می‌شوند. هنوز خیلی از کاربران ترافیکی بر این باورند حالتی که چراغ فرماندهی چشمک‌زن قرمز است به جای توقف کامل باید بدون احتیاط از عرض تقاطع‌ها عبور کنند.

موتورسیکلت‌های صدر نشین

از بین برخورد‌هایی که بین وسایل نقلیه موتورسیکلت با یکدیگر و با عابر پیاده به علت عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی رخ می‌دهد، موتورسیکلت سوارها در جایگاه اول ایستاده‌اند. زیرا بسیاری از این راکبان نسبت به تغییر رنگ چراغ فرماندهی بی‌تفاوت هستند.

توجه! با آنکه بیشتر موتورسیکلت‌ها پلاک وسیله نقلیه‌شان را مخدوش می‌کنند اعمال قانون و به پارکینگ نیز منتقل می‌شوند.

چراغ فرماندهی زیر ذره بین آیین نامه راهنمایی و رانندگی

بند «ب» و «پ» ماده ۱۰۱ آیین نامه راهنمایی و رانندگی در محل‌هایی که عبور و مرور به وسیله چراغ راهنمایی و رانندگی کنترل می‌شود به موارد زیر اشاره کرده است:

● **چراغ زرد برای احتیاط:** رانندگان وسایل نقلیه‌ای که با این چراغ روبه‌رو می‌شوند نباید از خط ایست یا از تراز چراغ راهنمایی و رانندگی عبور کنند، مگر آنکه آن چنان به خط ایست تقاطع یا چراغ راهنمایی و رانندگی نزدیک شده باشند که پیش از عبور از خط ایست یا از تراز چراغ راهنمایی و رانندگی نتوانند به آسانی توقف کنند. در هر حال در صورت ورود قبلی به تقاطع موظف‌اند به حرکت خود ادامه داده و با رعایت مقررات دیگر از تقاطع یا گذرگاه عبور کنند.

● **چراغ قرمز برای ایست:** رانندگان وسایل نقلیه‌ای که با چراغ قرمز برخورد می‌کنند باید پیش از خط ویزه ایست، توقف کامل کنند و در صورت نبودن خط ایست در فاصله پنج متری چراغ راهنمایی و رانندگی بایستند و تا روشن شدن چراغ سبز و تخلیه تقاطع از وسایل نقلیه منتظر بمانند.

روانه‌ی بیش از ۸۰۰ وسیله نقلیه موتورسیکلت مانند خودروهای سواری، خودروهای عمومی و سنگین و موتورسیکلت‌ها باید دیدن رنگ قرمز چراغ فرماندهی از عرض خیابان عبور می‌کنند که به دنبال این بی‌احتیاطی و زیر پا گذاشتن قوانین رانندگی تصادف‌های مرگ‌باری رقم می‌خورد. این تصاویر را مرکز مانیتورینگ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد ثبت کرده است که وضعیت ترافیکی شهر را هر لحظه رصد می‌کند.

هشدار حبس تا یک سال!

حبس شش ماه تا یک سال برابر ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی شامل حال افراد زیر می‌شود:

- تغییر در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتورسیکلت
- الصاق پلاک وسیله نقلیه موتورسیکلت دیگری به روی وسیله خود
- استفاده از پلاک تقلبی
- انحاز در شماره شاسی، موتور یا پلاک وسیله نقلیه موتورسیکلت
- یا پلاک‌های موتور و شاسی که از طرف کارخانه سازنده حک یا نصب شده است، بدون تحصیل مجوز از راهنمایی و رانندگی تغییر یابد
- و از صورت اصلی کارخانه خارج شود.



جهت اطلاع

- در تقاطع‌هایی که رمپ راست‌گرد دارد، رانندگان وسایل نقلیه موتورسیکلت موظف‌اند راه‌های منتهی به راست‌گرد را باز نگه دارند تا دیگر کاربران ترافیکی به راحتی انتخاب مسیر کنند. با این حرکت از ترافیک کاسته می‌شود.
- در تقاطع‌هایی که تابلوی گردش آزاد یا مجاز است نصب نشده است، باید برای گردش به راست فرمان چراغ فرماندهی اقدام کرد. در غیر این صورت جریمه عبور از چراغ قرمز برای متخلف لحاظ می‌شود. در این شرایط بهتر است صبوری کنیم و با بوق‌های ممتد و نور بالا راننده‌ای راکم منتظر سبز شدن چراغ راهنمایی و رانندگی است ادیت نکنیم.
- بهتر است با دیدن چراغ زرد توقف کنیم. به ویژه در تقاطع‌هایی که در مرکز آن حجم زیادی خودرو ترافیک ایجاد کرده‌اند.
- کارشناسان حوزه ترافیکی تأکید دارند زمانی که چراغ سبز می‌شود اگر مرکز تقاطع از وسایل نقلیه تخلیه نشده باشد بهترین کار این است که پشت چراغ سبز منتظر بمانیم. این عملکرد نشان از شعور بالای ترافیکی کاربران است.
- جدا از این موضوع که عبور از چراغ قرمز تخلف محسوب می‌شود، تجاوز به گذرگاه عابر پیاده پشت چراغ قرمز هم تخلف است و شامل اعمال قانون مأموران راهنمایی و رانندگی و دوربین‌های ثبت تخلفات می‌شود.



روانه‌ی بیش از ۸۰۰ وسیله نقلیه موتورسیکلت مانند خودروهای سواری، خودروهای عمومی و سنگین و موتورسیکلت‌ها باید دیدن رنگ قرمز چراغ فرماندهی از عرض خیابان عبور می‌کنند که به دنبال این بی‌احتیاطی و زیر پا گذاشتن قوانین رانندگی تصادف‌های مرگ‌باری رقم می‌خورد. این تصاویر را مرکز مانیتورینگ معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد ثبت کرده است که وضعیت ترافیکی شهر را هر لحظه رصد می‌کند.



سرهنگ علیرضا رحیمی
رئیس اداره آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور خراسان رضوی:
موتورسیکلت‌هایی که چراغ قرمز را رد می‌کنند علاوه بر اعمال قانون به پارکینگ منتقل می‌شوند