



تابلوهای ورود ممنوع ابتدای معابر فرعی
خیابان راهنمایی به خوبی دیده نمی شود

گره ترافیکی با ورود به معبر یک طرفه

صدرا صدای بوق ممتد، داد و پیداد و اعتراض و قفل شدن ماشین ها. علت مشخص است؛ معبری یک طرفه و پرتدد با ورود خودرویی در جهت مخالف، مسدود شده و ترافیک در آن، گره خورده است. این موقعیت روزی چند بار در معابر فرعی خیابان راهنمایی اتفاق می افتد. اهالی علت آن را جانمایی نامناسب تابلو ورود ممنوع خیابان های فرعی می دانند. گویا موقعیت نصب این تابلوها در ورودی خیابان های یک طرفه طوری است که اکثر راننده های ناآشنا به این محدوده نمی توانند به راحتی آن ها را ببینند. این موضوعی است که در تماس تلفنی ساکنان و کسبه خیابان راهنمایی با مرکز ۱۳۷ بارها مطرح شده است.



همان دیداندک راندارند و با فرض اینکه کوچه برای تردد باز است، وارد آن می شوند که با تصادف رخ می دهد یا خروج برای خودروها سخت می شود و گره ترافیکی پیش می آید.

مشغول گفت و گو با کسبه هستیم که ماشینی از راه می رسد و بدون لحظه ای درنگ وارد خیابان راهنمایی می شود. هنوز یک متر بیشتر داخل نشده است که از حالت توقف خودروها متوجه می شود کوچه از سمت روبه رویک طرفه است. به سختی و با کمک و راهنمایی کسبه ای که به سایر خودروها ایست داده اند، از کوچه بیرون می رود و دوباره وارد راسته خیابان راهنمایی می شود. یاوری می گوید: اگر مثل الان کسبه هشدار ندهند، همین ورود می تواند به ترافیک چند ساعته تبدیل شود.

جانمایی نامناسب تابلوهای ورود ممنوع

معابر فرعی ۹،۵ و ۱۱ در سمت فرد و معابر ۶ و ۱۰ در سمت زوج خیابان، یک طرفه و ورود ممنوع هستند. رضا محمدآبادی، از کسبه ابتدای کوچه راهنمایی ۶، می گوید: به طور میانگین روزانه سه تصادف یا گره ترافیکی می بینیم.

او تابلوهای ورود ممنوع ابتدای خیابان راهنمایی ۵ و ۶ را نشانمان می دهد و می افزاید: این تابلوها جایی نصب شده است که خیلی از رانندگان دید کافی به آن ندارند و با ورود به کوچه های فرعی باعث تصادف یا ترافیک های طولانی مدت می شوند. این کاسب محله راهنمایی ادامه می دهد: بعد از ظهرها به دلیل شلوغی زیاد خیابان، همه به دنبال این هستند که سریع تر جای پارک پیدا کنند و برای خرید راهی بازارهای محدوده شوند. بارها دیده ام که خودروها از همین کوچه خارج شده و به سرعت به سمت خیابان روبه رو، یعنی راهنمایی ۵ رفته اند و تازه بعد از یک متر ورود به کوچه متوجه می شوند که ورود ممنوع است. یکی از مشکلات همین مسئله است که تابلوها در ابتدای کوچه نصب نشده و راننده هایی که از کوچه روبه روی می آیند، آن ها را نمی بینند.

نصب بنر روی تابلو راهنمایی!

مهرداد یاوری، از دیگر کسبه خیابان راهنمایی، بنر نصب شده ابتدای یکی از کوچه ها را نشان می دهد و می گوید: علاوه بر جانمایی نامناسب تابلو ورود ممنوع، خیلی وقت ها جلوان ها با بنرهای تبلیغاتی یا مناسبی پوشانده می شود. این طور مواقع راننده ها

این تابلوها جایی نصب شده است که خیلی از رانندگان دید کافی به آن ندارند و با ورود به کوچه های فرعی باعث تصادف یا ترافیک های طولانی مدت می شوند



در صورت لزوم محل تابلوها تغییر می کند

رئیس اداره حمل و نقل و ترافیک منطقه، در پاسخ به این مشکل می گوید: تابلوهای راهنمایی و رانندگی نش کوچه و زاویه دار نصب می شوند تا همه بتوانند به راحتی آن ها را ببینند. با وجود این از موقعیت آن ها بازدید خواهیم کرد تا در صورت لزوم جایشان را تغییر دهیم و در محلی مناسب تر نصب کنیم. حسین برادران فرد درباره تخلف نصب بنر جلو تابلوهای شهری نیز توضیح می دهد: نصب بنر جلو علائم راهنمایی و رانندگی و تابلوهای شهری خلاف قانون است؛ چون باعث محدود شدن دید عابران و راننده ها می شود و امکان تصادف وجود دارد. از شهروندان و ارگان های مختلف می خواهیم زمان نصب بنر تبلیغاتی یا مناسبی، به این موضوع دقت کنند.

اهالی محله احمدآباد میزبان
نماینده مجلس و شهردار منطقه یک در مسجد الرضا^(ع) بودند
بی واسطه با مردم

هفته گذشته ساکنان محله احمدآباد در مسجد الرضا^(ع) واقع در کوچه سنگی ۱۹ به صورت مستقیم دغدغه های خود را با احسان عظیمی راد نماینده مجلس شورای اسلامی و محمود برهانی، شهردار منطقه یک مشهد در میان گذاشتند. در این نشست علاوه بر ارائه گزارش عملکرد شهرداری در سال گذشته، مردم از مشکلاتشان مانند درد سر همسایگی با مطب پزشکان، ترافیک ناشی از وجود ادارات مختلف در انتهای بولوار ابوذر غفاری صحبت کردند. همچنین مردم از ساخت و سازهای بی رویه طی چند سال اخیر گلایه داشتند. فعالیت مدارس در کوچه پس کوچه های محله احمدآباد که سبب افزایش ترافیک شده است، از دیگر دغدغه های آن ها بود.



پایان آب گرفتگی در خیابان صنایع

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه یک، از پیشرفت نود درصدی فاز اول عملیات ایجاد کانال جمع آوری آب های سطحی خیابان صنایع خبر داد و گفت: این پروژه با هدف جلوگیری از آب گرفتگی و جمع آوری آب های سطحی در حال اجراست. علی اکبر انتظام ادامه داد: برای تکمیل شبکه جمع آوری آب های سطحی و رفع معضل آب افتادگی و هدایت رواناب های منطقه یک، پروژه احداث کانال شامل لوله گذاری و حفر کانال در محدوده این خیابان اجرا می شود. به گفته وی، این عملیات به طول ۱۳۰ متر و با اعتباری بالغ بر ۱۳ میلیارد ریال، از ۲۰ فروردین ۱۴۰۴ آغاز شده است و تا پایان اردیبهشت به مرحله بهره برداری خواهد رسید.



اعضای شوراهای اجتماعی، ساعاتی در «نوید زندگی»

اعضای شوراهای اجتماعی منطقه یک به همراه معاون فرهنگی و اجتماعی این منطقه، ساعاتی را در مرکز توان بخشی «نوید زندگی»، ویژه کودکان مبتلا به اوتیسم گذراندند. این بازدید در قالب جشن و با برنامه های نمایش عروسک گردانی، تن پوش های عروسکی، موسیقی، اهدای هدیه به کودکان و تقدیم گلدان به مادران برگزار شد.