

بعد از گذشت ۸ ماه از پیوستن روستای خین عرب به محدوده منطقه ۲، آب از آب تکان نخورده است

مثلا شهری شده ایم

۲

داستان جلد

حسین برادران فراخین عرب، روستایی چند صد ساله با مردمانی اصیل و قدیمی است که در کنار یکدیگر و با کمک هم برای عمران و آبادانی آن کوشیده اند. مجموعه شورا و دهیاری روستا به ویژه ریاست شورا، حبیب... یزدانی، در سال های گذشته با وجود بودجه اندک دهیاری، امکانات و خدماتی برای روستا فراهم کردند. براساس آخرین آمار رسمی در سال ۱۳۹۵ جمعیت این روستا ۱۸۹۴ نفر در قالب ۵۵۲ خانوار بوده است. از سال ۱۳۹۵ تاکنون جمعیت آن سیر افزایشی داشته، در حالی که امکانات آن رشد چندانی نکرده است. خین عرب امروز با کمبودها و مشکلات اجتماعی، آموزشی و فرهنگی دست به گریبان است. به بهانه پیوستن روستای خین عرب یا همان شهرک امام سجاد^(ع) به منطقه شهری در حدود هشت ماه پیش، به این محدوده آمده ایم تا در گزارشی میدانی، مهم ترین مشکلات این محله را از زبان اهالی بشنویم.

در مسیر حرکتمان به سمت روستای خین عرب وارد خیابان شهید طرحی می شویم؛ خیابانی که در دو سمت آن کارگاه ها و انبارهای مختلف صنعتی قرار گرفته است. این خیابان همیشه شلوغ و پرتردد با داشتن عرض کم و آسفالت کهنه و قدیمی، نقطه پر مشکل این روستاست. خیابان شهید طرحی تنها مسیر ارتباطی روستای خین عرب و روستاهای فریزی و بهار به شهر است. تردد در مسیر این خیابان با ترافیک سنگین همراه است. با وجود اصلی بودن این معبر و تردد خودروهای بسیار در آن، کمترین استانداردهای جاده ای در آن وجود ندارد.

حسن یزدانی، از ساکنان محله، می گوید: از ابتدای خیابان شهید طرحی تا شهید طرحی ۲۳ مقابل مرکز ایستگاه خدمات شهری شهرداری معبر، به صورت بولوار است و رانندگی تا حدودی ایمن است. اما بعد از آن با خیابان دو طرفه ای روبه روستیم که بسیار باریک و دارای آسفالت فرسوده است. در طول این مسیر تا روستا هیچ گونه علائم و چراغ راهنمایی و رانندگی وجود ندارد و رانندگان با توکل به خدا، شانس و اقبال حرکت می کنند.

به گفته اهالی به دلیل تصادفات جرحی و فوتی بسیاری که طی سال اتفاق می افتد، این مسیر به «جاده مرگ» معروف شده است. اهالی این روستا و روستاهای اطراف بارها از طریق فرمانداری مشهد برای سامان دهی این خیابان پیگیری کرده اند اما به نتیجه نرسیده اند. آن ها امیدوارند که شهرداری به عنوان متولی جدید این محدوده، اقدامی در راستای تعریض، تعمیر و آسفالت ادامه خیابان شهید طرحی تا روستا انجام دهد.

خیابان معروف به «جاده مرگ»



تردد دشوار در خیابان های خاکی

مشکل آسفالت فرسوده و قدیمی معابر، منحصر به خیابان شهید طرحی نیست. به راحتی می توان در روستا چنین خیابان هایی را مشاهده کرد. کوچه های سجاد ۲۸، ۳۱ و ۱۷ از جمله معابر خاکی این روستا هستند. جواد موسوی، یکی دیگر از ساکنان، می گوید: بیشتر این معابر به دلیل توسعه ساخت و سازهای محله در چند سال اخیر شکل گرفته است. اغلب کوچه های قسمت انتهایی روستا که منتهی به زمین های کشاورزی و باغات محله می شود، از این دست معابر جدید و خاکی هستند. به گفته موسوی، کوچه سجاد ۱۷ تنها معبر روستاست که به محله اسماعیل آباد راه دارد و بیشتر اهالی برای فرار از ترافیک خیابان شهید طرحی و زود تر رسیدن به شهر از این مسیر استفاده می کنند. او می گوید: متأسفانه این خیابان خاکی با وجود نقش مؤثری که می تواند در کم کردن بار ترافیک روستا داشته باشد، چندان مورد توجه قرار نگرفته است. تردد اهالی و خودروها در این کوچه های خاکی به ویژه در فصل بارندگی و زمستان که مملو از گل و لای است، با دشواری همراه است. بسیاری از خودروها در گل و لای گیر می کنند و با تراکتور باید آن ها را بیرون کشید. آسفالت کردن این معابر خاکی از مهم ترین درخواست های اهالی از شهرداری است.



حاضر دبیرستان مروت ۱ و هنرستان مروت ۲ سیصد دانش آموز دارند. بیشتر این دانش آموزان از روستاهای هم جوار هستند. مدیر دبیرستان مروت نیز می گوید: روستای خین عرب روستای مرکز در این محدوده است و ما دانش آموزانی از روستاهای بهار، فریزی، گزی، حسن شهاب و خیابان شهید طرحی داریم. از پنج سال قبل که مدرسه ابتدایی مرحوم زهرا یآوری ساخته شد، برای جلوگیری از ترک تحصیل دانش آموزان بعد از دبستان، هنرستان مروت ۲ در ساختمان دبستان فروزان فعالیتش را آغاز کرد و ۱۵ نفر از دانش آموزان رشته مکانیک در آن، در حال تحصیل هستند. محمدرضا بسکابادی در ادامه با اشاره به کمبود و نامناسب بودن فضاهای آموزشی روستا می افزاید: هنرستان مروت فضای باز،

امکانات سالنی، کارگاهی و تجهیزات آموزشی مجهزی می طلبد اما متأسفانه ما چنین امکانات و فضایی را نداریم. حیاط دو یست متری دبیرستان جوابگوی سیصد دانش آموز دبیرستانی و هنرستانی ما نیست. با چنین شرایطی، ساخت یک هنرستان مجهز با امکانات و تجهیزات استاندارد، ضرورت دارد. حبیب... یزدانی، رئیس شورای روستای خین عرب، نیز با اشاره به زمین موجود برای ساخت فضای آموزشی در روستا می گوید: ما این زمین ۵ هزار متری را برای ساخت فضای آموزشی در اختیار آموزش و پرورش منطقه تبادلان قرار می دهیم، به شرطی که ساخت و تجهیز کلاس های درس با آموزش و پرورش باشد.

کمبود فضای آموزشی

تا پنج سال قبل، تنها مدارس روستای خین عرب، دبستان «شهید هادی فروزان» و دبیرستان «مروت» بود که در یک ساختمان و دو شیفت قرار داشتند. به دلیل کمبود فضای آموزشی، دختران و پسران دبستانی به صورت مختلط درس می خواندند. این موضوع نگرانی خانواده ها را به دنبال داشت. بعد از ساخت دبستان «زهرا یآوری» و انتقال دانش آموزان دختر و پسر در دو شیفت مجزا به این مدرسه، مشکل مختلط بودن دانش آموزان ابتدایی برطرف شد. زهرا جوادیان، مادر یکی از دانش آموزان، می گوید: پیگیری های زیادی برای ساخت مدرسه جدید انجام شد و با ساخت آن، خدا را شکر، دیگر کلاس مختلط دانش آموزی نداریم. از طرفی در حال