

دوربرگردان میدان شهید فهمیده به عنوان اولین قطعه پازل از این تقاطع سه سطحی به بهره برداری رسید

دورزدن ترافیک در صدمتری



روزنامه نگار
محمّد کامان

ترافیک همیشگی در میدان خیام و میدان شهیدفهمیده به دلیل ناقص اجرا شدن این پروژه ها در سال های گذشته. عاملی شد تا شهرداری مشهد پروژه سه سطحی کردن تقاطع خیام و فهمیده را در سال ۱۴۰۲ کلید بزند تا بار ترافیک این محدوده پرتدد کم شود. براساس برنامه ریزی ها قرار است پنج پل در این دو پروژه ساخته شود که روز گذشته یکی از این پل ها. یعنی دوربرگردان شهید فهمیده. در کنار هجده پروژه عمرانی دیگر در منطقه ۲ شهرداری مشهد به صورت رسمی به بهره برداری رسید و در اختیار مردم قرار گرفت.



عکس: بهنام سگالان / شهریار

هدف، ارتقای کیفیت زندگی شهری است

امروز خدمتی دیگر به مردم مشهد ارائه می شود و این تنها بخش کوچکی از خدمات گسترده ای است که در راه است. در این دوره، پروژه ها براساس مسائل واقعی و با هدف گذاری روشن آغاز شد و هدف اصلی، ارتقای کیفیت زندگی مردم و توجه به محیط زیست بوده است. مشهد شهر ویژه ای است؛ علاوه بر ۴ میلیون جمعیت، سالانه بیش از ۳۰ میلیون زائر دارد و برای همین این شهر نیاز به توجه ویژه به زیرساخت ها دارد که در این دوره مورد توجه جدی قرار گرفت.



شهردار مشهد
محمد رضا قلندر

● ۴۷ پروژه در راه است تا امروز شصت پروژه کلان در شهر مشهد به بهره برداری رسیده است و قرار است ۴۷ پروژه کلان تا پایان امسال وارد مرحله بهره برداری شود. به عنوان نمونه یکی از این پروژه ها اتصال خیابان امام خمینی^(ع) به بولوار نماز است که اهمیت زیادی دارد و هم اکنون ضلع جنوبی آن با سرعت در حال اجراست و تا دو یا سه ماه آینده به پایان می رسد.

● مشهد کارگاه عمرانی شده است امروز مشهد به یک کارگاه بزرگ عمرانی در دو سطح زیرزمین و سطح شهر تبدیل شده است. ۴ هزار نفر در زیر زمین برای ساخت مترو و صدها نفر دیگر در سطح شهر مشغول اجرای پروژه ها در حوزه های مختلف عمران، ترافیک، فضای سبز، ورزش و... هستند. در هیچ بخش شهری، نقطه ای نیست که پروژه ای در حال اجرا نباشد. نگهداری شهر به وضعیت فعلی، ماهانه ۱۴۵۰ میلیارد تومان هزینه دارد و امروز اجرای همین دوربرگردان و هجده پروژه عمرانی بیش از ۳۳۰ میلیارد تومان هزینه داشته است. روند کار هم به گونه ای پیش رفته است که کمترین مزاحمت برای مردم ایجاد شود.

● پروژه ها رویکرد زیست محیطی دارند تقریباً همه پروژه های این دوره رویکرد زیست محیطی دارند و به همین دلیل در حوزه حمل و نقل نیز اقدامات ویژه ای انجام شد. شاه بیت پروژه های امسال در مشهد و کشور، فاز اول خط ۲ مترو است که بیشترین تأثیر را در کاهش آلودگی هوا، ترافیک، صرفه جویی در سوخت و وقت مردم دارد. این خط با بهترین و مدرن ترین تجهیزات ساخته شده است و سه ایستگاه آن به اندازه ۹ ایستگاه در خطوط یک و ۲ پله برقی دارد.

● خط تمام بومی کشور خط ۳ اولین خط متروی کشور است که ۹۰ درصد تجهیزات آن بومی سازی شده و پله برقی، ریل ها و تجهیزات برق آن ایرانی است و توسط جوانان متخصص ایرانی طراحی و ساخته شده است. ما حتی می توانیم به صادرکننده خدمات مهندسی در بخش حمل و نقل ریلی

در شهر مشهد و براساس طرح های جامع و طراحی های معتبر، ۷۵ کیلومتر بزرگراه با هدف تسهیل حرکت از شرق به غرب و شمال به جنوب شهر طراحی شده اند؛ از جمله در ورودی قوچان، بزرگراه پیامبراعظم^(ص)، صدمتری، غدیر، شهید کلاتری، وکیل آباد و ميثاق. در این مسیرها، سرعت در تردد نقش مهمی دارد و اغلب تقاطع ها نیز به صورت غیرهم سطح طراحی شده اند.

اما با بررسی های انجام شده، چند نقطه در این بزرگراه ها به عنوان گلوگاه های ترافیکی شناسایی شدند که برهمین اساس، کلان پروژه های عمرانی مشهد در آن نقاط تعریف و پایگذاری شد. در میدان امام علی^(ع)، پروژه تقاطع غیرهم سطح میدان امام حسن^(ع) طراحی شد و در بولوار انقلاب، تقاطع غیرهم سطح انقلاب و اتصال آن به بولوار نماز در دستور کار قرار گرفت. در میدان شهید فهمیده نیز به دلیل ازدحام و ترافیک، سه پل طراحی شد که شامل دو چپگرد و یک دوربرگردان است و در میدان خیام هم به دلیل تراکم بالای ترافیکی، یک تقاطع سه سطحی تعریف شد. در بولوار ابوطالب نیز دوربرگردان شرقی در حال اجراست که تا شش ماه آینده به بهره برداری کامل می رسد. در واقع رویکرد شهرداری مشهد، ارتقای کیفیت تردد در بزرگراه ها است و هرپروژه ای که افتتاح می شود، در راستای همین هدف است.



پروژه مصممان برای
ترافیک شورای مشهد
معاون عمران، حمل و نقل و

پروژه هایی برای ارتقای کیفیت در بزرگراه ها

● اجرای یک پروژه بدون ترافیک پروژه تقاطع سه سطحی شهید فهمیده و خیام شامل پنج پل است که قرارداد آن با قرارگاه خاتم الانبیا منعقد شده است. ما به دلیل وجود جریان دائمی ترافیک، نمی توانستیم مسیر را به طور کامل مسدود کنیم؛ چون منجر به ترافیک های چندکیلومتری می شد و برهمین اساس، پروژه با مدل تقاطع آزادگان و به روش سنگمت اجرا شد؛ یعنی قطعات بتنی آماده سازی شدند و مانند قطعات لگو با پازل در کنار هم قرار گرفتند تا پل ساخته شود که چپگرد اول این پروژه اوایل شهریورماه تحویل مردم خواهد شد.

● اول میدان شهیدفهمیده تکمیل شد پیش از این، کامیون ها و خودروهایی که قصد حرکت به سمت شرق را داشتند، به دلیل نبود دوربرگردان وارد مسیر هم سطح میدان فهمیده می شدند که همین موضوع باعث ایجاد گره های ترافیکی می شد، بنابراین تصمیم بر این شد که با احداث دوربرگردان پیش از میدان، از این مشکل جلوگیری شود. هزینه اجرای این دوربرگردان ۵۰ میلیارد تومان است و با افتتاح آن از مجموع پنج پل این مجموعه، یکی امروز به بهره برداری می رسد. پل دوم در شهپورماه و پل سوم در ۲۲ بهمن افتتاح خواهد شد. پل چهارم و پنجم نیز در سال ۱۴۰۵ به بهره برداری خواهند رسید که با اجرای کامل این پروژه، گره سنگین ترافیکی میدان چراغچی برطرف خواهد شد.

سیاست و راهبرد شورا، باز کردن گره از کار مردم است



شهردار مشهد
عبدالله شوری اسلامی
حسن مجتهدیان

برای مردم، وارد اجرای آن شدیم؛ مثل پل دهرود که در محدوده شهرداری نبود ولی چون با جان و زمان مردم مرتبط بود، اقدام کردیم و در مجموع در این دوره مدیریت شهری تلاش های گسترده ای انجام شد. این دوربرگردان هم از نیازهای اساسی بود که مورد توجه قرار گرفت و قرارگاه خاتم الانبیا آن را در مدت کوتاهی اجرایی کرد و به بهره برداری

را انجام دادیم. اگر زیر بار ساخت مترو با هزینه ۲۰ هزار میلیارد تومان رفتیم، برآورد آن بود که مردم راحت تر به زیارت بروند و فاز اول خط ۳ خوشبختانه افتتاح شد و در روز اول، ۴۰ هزار نفر را به حرم مطهر رساند.

● درباره هیچ چیزی بی تفاوت نبودیم گاهی پروژه ای در حوزه وظایف مدیریت شهری نبود، اما به دلیل اهمیت آن

سیاست ها و راهبردهای شورای ششم از ابتدا روشن بود و یکی از مهم ترین اصول ما، تکمیل پروژه های نیمه تمام بود و وظیفه داشتیم هر پروژه ای را که در دوره پنجم آغاز شده بود، به سرانجام برسانیم. پروژه هایی مانند تقاطع آزادگان، چپگرد آیت ا... هاشمی رفسنجانی، مصلی و... در دو سال اول در اولویت کاری ما بودند. هدف ما حل مشکلات شهری - چه کوچک و چه بزرگ- است و اگر پروژه ای کوچک بود، اما گرهی از کار مردم بازمی کرد، با افتخار آن

با همراهی شهرداری، توانمندسازی و حمایت از گروه های مردمی محلات شهر گسترش می یابد

«متدا»، اتحاد تشکل ها و مدیریت شهری برای حل معضلات محلات

محلات مشهد دانست و گفت؛ تحولات اصیل اجتماعی مبتنی بر حضور آحاد مردم در عرصه های مختلف است؛ لذا رفع مسائل و ایجاد تحولات نیز در عرصه های مختلف باتوجه به این مهم رقم می خورد.

● همراهی مردم با اهداف فرهنگی مدیریت شهری مهدی ابراهیمی با اشاره به اینکه در اهداف و برنامه ها ضروری است که بتوانیم از مردم و حرکت عمومی جامعه بهره مند شویم، بیان کرد: در این زمینه لازم است که فهم کنشگری مبتنی بر حضور آحاد مردم و فعال کردن ظرفیت های مردمی، تغییر رویکرد فعالانه آحاد مردم، فراهم کردن بسترهای کنشگری مردم و عمل و اقدام در زمینه رفع مسائل مبتنی بر حضور فعالانه مردم عملیاتی شود. وی درباره اهمیت و ضرورت برگزاری چنین رویدادی اظهار کرد: برای تحقق کنشگری در میدان، نیاز به فناوری مسئله محور است تا مجموعه های مردمی و حلقه های میانی اهداف خود را با شناخت دقیق مسائل برنامه ریزی کنند. در این زمینه شهرداری مشهد به عنوان بسترى از فضای حاکمیتی که ارتباط گسترده و مستقیمی با مردم و مجموعه های مردمی دارد می تواند با ورود دقیق و هوشمندانه فرایند حل مسائل اجتماعی را برنامه ریزی کند. ابراهیمی تصریح کرد: در این زمینه با همکاری اندیشکده حکمرانی مردمی پژوهشکده شهید صدر در دانشگاه جامع امام حسین^(ع) باتوجه به سابقه علمی و موضوع تخصصی حکمرانی مردمی و باتوجه به تجربه نگاری فعالیت های مردمی، مجموعه اقداماتی در قالب طرح مبتدا برنامه ریزی شد. معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد تصریح کرد: این رویداد با استفاده از ظرفیت های اجتماعی از قبیل شورای اجتماعی محلات و معاونت های فرهنگی و اجتماعی مستقر در مناطق اجرایی شده است. این دوره به صورت رویداد محور و عملیات های اجتماعی است. مخاطبین این دوره نیز تشکل های مردمی ای هستند که دغدغه رفع وحل مسئله را در محله داشته باشند. برقراری ارتباط و شبکه سازی و هم افزایی

کنشگران اجتماعی نیز از دیگر سیاست های اجرایی این رویداد است. وی افزود: فرایند اجرایی این طرح نیز ثبت نام اولیه، داوری و انتخاب طرح های برتر، اجرای واقعی طرح های منتخب، برگزاری رویداد، همراهی با تشکل و ایده های برتر در محله و ارزیابی نتایج اجرای طرح است. موضوعات و عرصه های آن نیز نسبت سنجی کنشگران با گام دوم انقلاب اسلامی، مسئله شناسی، ریشه یابی مسئله ها، ظرفیت شناسی و طراحی عملیات اجتماعی است. ابراهیمی درباره عناوین و سرفصل های مورد بحث در این دوره گفت: نسبت سنجی کنشگران با گام دوم انقلاب اسلامی، تکنیک های شناخت مسائل اجتماعی، تکنیک های ریشه یابی مسائل و تکنیک های شناخت ظرفیت شناسی محله است.

وی افزود: مرحله اول رویداد مبتدا در سال ۱۴۰۱ در مناطق ۸ و ۱۰ و ۴ و یک با حضور ۱۴۰ نماینده تشکل و مرحله دوم نیز در سال ۱۴۰۲ در مناطق ۲ و ۵ و ۶ و ۷ و ۸ و ۹ و ۱۱ و ۱۲ و ثامن با حضور دویست نماینده تشکل برگزار شد.

خبر

شهر دار مشهد در حاشیه اولین جلسه قرارگاه راهبری و تحول در مدیریت منابع:

۹ کمیته تخصصی منابع مالی شهرداری را مدیریت می کنند



محمد رضا قلندر شریف، شهردار مشهد، در حاشیه اولین جلسه قرارگاه راهبری و تحول در مدیریت منابع، با اشاره به اهمیت موضوع تأمین منابع مالی در شهرداری ها، به خصوص در کلان شهرها، گفت: یکی از چالش های مهم مدیریت شهری، تأمین منابع مالی و برنامه ریزی برای مصرف درست آن است. این مسئله در سال گذشته نیز مورد توجه بود، اما امسال با انسجام بیشتر و ساختار یافته تر دنبال می شود.

به گفته قلندر شریف، قرارگاه راهبری و تحول در مدیریت منابع با هدف سامان دهی و هدایت مؤثر منابع مالی شکل گرفته و شامل ۹ کمیته تخصصی است که میان معاونت های مختلف تقسیم شده اند. این کمیته ها به صورت مستمر و حتی روزانه در حال برگزاری جلسات هستند و خود قرارگاه نیز جلسات هفتگی خواهد داشت. او توضیح داد: در این جلسه، موضوعات مختلف با دقت بررسی شد و همکاران در حوزه های مختلف نظرات کارشناسی خود را ارائه کردند. تلاش ما بر این است که با برنامه ریزی دقیق، اقدامات لازم در کوتاه ترین زمان ممکن عملیاتی شود.

با
معاونان

مشکلات مراکز درمانی شهرداری باید حل شود



معاون مالی و پشتیبانی
علی قانلوپزچی
شهردار مشهد

از آنجاکه مدیریت مراکز پزشکی با فلسفه ارائه خدمات مطلوب و در شأن کارکنان سازمان بزرگ شهرداری شکل گرفته و به نوعی صندوق خودگردان درمان است، باید مسیر حرکتی آن نیز با نظر و مشارکت کارکنان مشخص شود. بر این اساس مشکلات فعلی مدیریت مراکز درمان باید به سرعت و با تمهید شیوه های نوین تأمین مالی حل و به گونه ای برنامه ریزی شود که در آینده تکرار نشود. تعریف شیوه های نوین ارائه خدمات در قالب بسته های سلامت، ایجاد بازارچه سلامت و... می تواند رضایتمندی بیشتری ایجاد کند و پویایی مجموعه را بالا ببرد.

در شهر

حمل روزانه ۱۴ هزار تن پسماند عمرانی در مشهد



مسئود نظری
مدیرعامل سازمان مدیریت
پسماند شهرداری مشهد

اکنون روزانه بالغ بر ۱۴ هزار تن انواع خاک و پسماند های عمرانی توسط ناوگان خودرویی بالغ بر ۳ هزار دستگاه خودرو، در شهر مشهد تولید، حمل و توسط اداره نظارت بر سامان دهی خاک و پسماند های عمرانی مدیریت می شود. در مقابل، وظیفه پیمانکاران عمرانی این است که برای تخلیه خاک و نخاله های ساختمانی مجوز خاک برداری، تعیین مبدأ، مسیر تردد و مقصد نهایی داشته باشند. این اقدام با هدف بهبود مدیریت پسماند و کاهش اثرات زیست محیطی نخاله های ساختمانی صورت می گیرد و براساس آن مبدأ، مسیر و مقصد نهایی تخلیه خاک و پسماند های عمرانی هر پروژه مشخص می شود.

یک محله به نام شهید اسدا... کشمیری



ناهد فرزندینا
رئیس اداره نام گذاری محله ها و تابلوهای سازمان
فرهنگی و اجتماعی شورای مشهد

به مناسبت دهه کرامت و در راستای تحقق رویکردهای خدمت محور شورای اسلامی شهر مشهد، به ویژه ارائه خدمات در مناطق کم برخوردار، اداره نام گذاری معابر شهرداری مشهد اقدام به نصب ۲۵۰ تابلو تک و دورنگ مزین به نام شهید گران قدر اسدا... کشمیری در محله شهید کشمیری کرده است. محله شهید اسدا... کشمیری یادآور نام شهید اسدا... کشمیری است؛ رزمنده ای از اهالی روستای قرقي، متولد اول فروردین ۱۳۴۱ که در تاریخ هفتم اسفندماه ۱۳۴۴، در عملیات و قهر ۹ و در ارتفاعات هزار قله سلیمانیه عراق، بر اثر اصابت ترکش خمپاره به پا و سر، به فیض شهادت نائل آمد. نام او امروز بر پیشانی این محله و کوچه های آن می درخشد و نسل امروز، در سایه این نام های ماندگار، با فرهنگ فداکاری و روح مقاومت آشنا می شود.

با
شهرداران

جمع آوری ۱۲۳۰ قلاده سگ ولگرد از منطقه ۳ در سال گذشته



سید کامال الدین شاهچراغی
شهردار منطقه ۳

یکی از دلایل وجود سگ های ولگرد که مخازن اصلی بیماری هاری هستند، مربوط به وضعیت محدوده جغرافیای حاشیه شهر و وجود اراضی بایر بزرگ رها شده در قسمت هایی از سطح منطقه و همچنین عدم رعایت ساعت پسماند توسط شهروندان است. در سال ۱۴۰۳، تعداد ۱۲۳۰ قلاده سگ ولگرد که عمده آن ها در حوالی شهرک مهرگان، رسالت و ۲۲ بهمن، مهر مادر و... شناسایی شده بودند، جمع آوری شدند. اگر شهروندان درباره بیماری های قابل انتقال از سگ ها آگاهی بیشتری داشته باشند، در اطلاع رسانی به شهرداری برای جمع آوری سگ ها، با حساسیت و مسئولیت بیشتری عمل می کنند.

افزایش ایمنی معابر منطقه ۸ با نصب و تعویض تجهیزات ترافیکی



کاظم یزدان مهر
شهردار منطقه ۸

با اجرای طرح نصب و تعویض تجهیزات ترافیکی، نصب و تعویض صد سرعت گیر لاستیکی و همچنین نصب و تعویض ۴۱۰ میخ و رفلکتور در نقاط حادثه خیز و پرتدد منطقه ۸ برای افزایش ایمنی عبور و مرور، کاهش حوادث رانندگی و بهبود دید در شب انجام شد. میخ ها و رفلکتورهای نصب شده، با بازتاب نور چراغ خودروها، دید رانندگان را در شب بهبود می بخشند و از بروز تصادفات جلوگیری می کنند. سرعت گیرهای لاستیکی نصب شده نیز با کاهش سرعت خودروها، ایمنی عابران پیاده و به ویژه کودکان و سالمندان را افزایش می دهند.

رشد ۵/۱۴ درصدی صدور پروانه ساختمانی در منطقه ۱۱



مهدی عرفانیان
شهردار منطقه ۱۱

در حالی که معمولاً در این شرایط اقتصادی، کاهش در صدور و مجوزها انتظار می رود، آمارهای جدید حاکی از رشد ۱۴ درصدی صدور پروانه ساختمانی در منطقه ۱۱ نسبت به سال ۱۴۰۲ بوده است. نکته درخورتوجه دیگر این است که در منطقه ۱۱، تعداد پروانه های صادر شده امسال ۵۹۵ مورد بوده که مجموع پروانه های صادره طی دو سال اخیر به تعداد ۱۱۱۵ مورد رسیده است.

خبر



روزنامه نگار
فریبا خانی

استفاده از ظرفیت های مردمی برای تحقق برنامه های کلان و ایجاد تغییر در جامعه در حوزه های مورد هدف یکی از ضرورت هایی است که اگر در حوزه اجتماعی و فرهنگی جامعه به درستی به کار گرفته شود، نتایج آن برای کل جامعه مفید فایده خواهد بود. در همین راستا رویداد مبتدا با هدف مسئله شناسی تشکل های مردمی و شروع تحول از منطقه با پیشرانی نوجوانان و جوانان مشهدی از سوی معاونت اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری برنامه ریزی و اجرایی شده است؛ موضوعی که معاون اجتماعی و مشارکت های سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد در گفت و گو با شهرآر.ا آن را شروع تحول از محله و توانمندسازی و حمایت از تشکل های اجتماعی