

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک

shahraramardom — آی دی روبیکا

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره ایتا، آی کپ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir — رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۰۹۱۵۰۰۰۵۲۱ — برای شارژمن‌کارت‌از حساب من‌کسرشد، اما شارژی در کارت‌م نبود.

اباذریان- شهرداری باید کسانی که زباله خود را در روز بیرون می‌گذارند جریمه کند، زیرا این زباله‌ها تا شب در سطح خیابان می‌مانند و گر به‌ها آن راپاره می‌کنند. همین مسئله سبب آلودگی شهری می‌شود.

۰۶۶۸۰۰۰۹۱۵ — برای راهی‌ای از ترافیک سه راهی طرحبه‌شاندیز باید تدبیری اندیشیده شود. اگر آسفالته خیابان فرمانیه مرمت شود به میزان قابل توجهی ترافیک محل مذکور روان خواهد شد.

اتوبوس‌رانی

راه‌چمنی- یک سؤال، هر خط چندتا اتوبوس دارد؟ باینکه گفته‌اند شش تا اتوبوس جدید مشغول کار است، اما مدام اتوبوس‌های کهنه در این مسیر تردد می‌کنند.

۰۶۵۱۰۰۰۹۳۸ — چرا درپایانه‌خواجهریبع در اتوبوس‌های خط ۲۵ بسته است و مردم باید در ایستگاه کلی معطل شوند تا راننده بیاید و در اتوبوس راباز کند؟ لطفاً پیگیری کنید.

قطار شهری

۰۷۵۸۰۰۰۹۳۵ — اگر کسی در مترو با این ازدحام جمعیت و تعداد کم واگن دچار مشکلی شود چه کسی پاسخ‌گوست؟ یکی از شهروندان هنگام سوار شدن به مترو به دلیل ازدحام جمعیت پایش آسیب دید و مجبور به گچ گرفتن شد.

شهرآرا

دادهقانی- از خانم سیرجانی برای پیگیری انجام شده در مورد ستون چراغ برق واقع در آموزگار ۲۷ تشریح می‌کنم.

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷۲» صدای شماس‌ت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

ایزدپناه ۲ دیوشده است. (درخواست جمع آوری) پاسخ ۱۳۷: عوامل معاونت خدمات شهری منطقه ۹ نخاله‌ها را جمع آوری کردند.
صندلی ایستگاه اتوبوس در خیابان جمهوری اسلامی، نیش جمهوری اسلامی ۲۴، شکسته شده است. (درخواست رسیدگی و مرمت) پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان اتوبوس رانی صندلی ایستگاه را مرمت کردند.
آسفالته در خیابان آیت ... عبادی، حدفاصل آیت ... عبادی ۲۳ و ۲۵ حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری) پاسخ ۱۳۷: عوامل فضای سبز منطقه ۲ آسفالته را مرمت کردند.
آسفالته در بولوار هفتم تیر، حد فاصل هفتم تیر ۴۰ و ۴۲ سرتاسر حفاری شده، ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری) پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۹ آسفالته را مرمت کردند.
سرعت‌کاه نصب شده در خیابان فردوسی روبه روی درمانگاه شوریده بدون رنگ آمیزی است. (درخواست رنگ آمیزی) پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک منطقه ۲ سرعت‌کاه را رنگ آمیزی کردند.
ورودی کوچه در خیابان سید مرتضی ۱۶ بدون تابلوست. (درخواست نصب تابلو) پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی و اجتماعی تابلو را نصب کردند.

ادامه

یادداشت

... کافی است بدانیم هر اقدام انسان دوستانه‌ای در این زمینه، می‌تواند زندگی چندین نفر را از مرگ نجات دهد و شادی را به کانون خانواده بازگرداند. اگرچه دستاوردهای کشور در سال‌های اخیر چشمگیر بوده و بیش از هشتصد نفر با پیوند عضو به زندگی بازگشته‌اند، اما واقعیت آن است که هنوز چالش‌هایی باقی‌ست؛ از برخی باورهای سنتی گرفته تا نیاز به اصلاح و تسهیل در قوانین و فرایندها. برای برطرف‌کردن این موانع، نقش رسانه‌ها در آگاهی‌بخشی و آموزش عمومی انگار ناپذیر است. اهدای عضو فقط یک حرکت پزشکی نیست، بلکه نماد همدلی، گذشت و رشد اجتماعی است. این فرهنگ اصیل، پلی است میان مرگ و زندگی که هر یک از ما می‌توانیم سهم مؤثری در گسترش آن داشته باشیم. در مسیر ترویج فرهنگ اهدای عضو، قلب‌های بیشتری را به تیش دوباره دعوت کنیم و امید را نه تنها در نگاه بیماران، بلکه در سیمای جامعه‌مان بتابانیم.



۴شنبه
۱۳۳۳ دی‌ماه
شماره ۴۴۴۵

۰۴
SHAHARANNEWS.IR



صدای مردم



پیگیری های شهرآرا برای پاسخ به مطالبات ساکنان طبرسی شمالی ۵۸ نتیجه داد

پایان خرداه، پایان مشکلات کارگاه

گزارش میدانی



خبرنگار
لاله سعادت‌نژادی

از طبرسی شمالی ۵۸ وارد کوچه می‌شویم. بعد از عبور از مدرسه دخترانه دیوارهای کارگاه خط ۲ قطار شهری مشهد کاملاً پیداست. دیوارهای بلندی که هر چه امتداد پیدا می‌کند بر وسعتش اضافه می‌شود و اتفاقاً وسعت چند هکتاری این کارگاه است که امان شهروندان را بریده است. اهالی محدوده طبرسی شمالی ۵۸ می‌گویند: این کارگاه هم زمان و از سال ۱۳۹۴ با اجرای خط ۲ قطار شهری مشهد به طول ۴٫۵ کیلومتر در این منطقه شروع به کار کرد، اما پس از گذشت سال‌ها هنوز جمع‌آوری نشده و فعال است. ساکنان این محدوده می‌گویند همان اوایل مسئولان این‌گونه بیان کردند که بعد از دو سال کارگاه جمع‌آوری می‌شود. با این‌همه و با گذشت

یک دهه این کارگاه همچنان مهمان ناخوانده ساکنان محله طبرسی است. به گفته ساکنان، وجود این کارگاه سبب شده است تا کوچه‌های متعدد طبرسی شمالی ۵۸ خاکی با عرض کم و باریک باقی‌مانند. نکته دیگر و از همه مهم‌تر ورودی این کوچه است. با توجه به استقرار مدارس و تردد سرویس دانش‌آموزی، این محدوده همیشه با معضل ترافیک دست و پنجه نرم می‌کند. همه این مصائب شهری مختلف سبب می‌شود تا در بازدیدید میدانی از نزدیک گلایه‌های شهروندان را جویا شویم.

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴: به شهروندان وعده می‌دهیم بعد از دریافت طرح، تا پایان خرداد در یک پروژه یک ماهه مطالبات شهروندان را پاسخ دهیم

عرض اندک معبر

فاتحی یکی از شهروندان ساکن در این محله است. او در این باره می‌گوید: عرض معبر ورودی طبرسی شمالی ۵۸ بسیار کم و محدود است. از سوی دیگر مدرسه دخترانه‌ای با جمعیت بالا در همین محدوده قرار دارد. کافی است پایان فعالیت مدرسه سری بزنید. تعداد زیادی سرویس مقابل مدرسه تجمع می‌کنند. با توقف یک سرویس مدرسه، ماشین دیگری از مقابل نمی‌تواند تردد کند و اینجا آغاز ماجراست. او بیان می‌کند: بارها این موضوع را به قطار شهری گوشزد کرده‌ایم، اما هیچ اتفاقی نیفتاده است. شهروند دیگری در این باره به قول‌های مسئولان برای کارگاه اشاره دارد و در این باره می‌گوید: آن سال‌های ابتدایی که کارگاه را برقرار کردند قرار بود دو ساله کارگاه جمع‌شود. کارگاه جمع‌که نشد هیچ در مقابل مساحت دیگری رانیز به کارگاه برای وسایل و تجهیزات افزودند. او می‌افزاید: علاوه بر آن مدیران قطار شهری به

الوعده‌وفا

مطالبه شهروندان را بار دیگر به گوش مدیر روابط عمومی شرکت قطار شهری مشهد می‌رسانیم. شوشتری درباره جمع‌آوری کارگاه ساختمانی این شرکت بیان می‌کند: ما به وعده خود در قبال شهروندان ساکن در بولوار دوم طبرسی مبنی بر بازگشایی مسیر مسدود شده در طبرسی شمالی ۵۸ عمل کردیم و عقب‌نشینی از فضای مسدودی خیابان را انجام دادیم. مدیر روابط عمومی شرکت قطار شهری مشهد ادامه می‌دهد: این کارگاه قرار نیست از این مکان جمع‌شود اینجا محل دیوی ماست و هنوز ساخت و سازها در حوزه تعمیرگاه‌ها و توقفگاه‌های قطار شهری ادامه دارد. بنابراین برنامه‌ای برای جمع‌کردن این مکان وجود ندارد. وی می‌افزاید: به دلیل پلاتیفی وضعیت اراضی این محدوده از نظر کاربری، اجرایی شدن طرح‌های شهری نظیر آسفالته، ایجاد فضای سبز و... با چالش روبه‌رو شده است.



شوشتری می‌گوید: در این راستا شرکت قطار شهری مشهد حتی برای آزادسازی بخشی از زمین‌های تملیکی خود نیز اقدام کرد. بدین معنا که بخشی از زمین‌های تملیکی شرکت که هزینه‌اش را پرداخت کرده بودیم (حدود ۸۰ مترمربع) را خودمان در راستای تحقق مطالبه شهروندان آزاد و به محدوده اضافه کردیم.

خبرهای خوب در راه

برای ادامه پیگیری‌ها سراف‌معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۳ مشهد می‌رویم. حمیدمهدوی نیادری این باره می‌گوید: دغدغه مردم برای جمع شدن کامل کارگاه از این محله در قالب فنی بعید است. این کارگاه در مرز منطقه ۳ و ۴ شهرداری مشهد قرار دارد. بعد از طرح مطالبه شهروندان در تاریخ ۱۲ اردیبهشت صحبتی مطرح شد تا لچکی جلو کارگاه آسفالته و طرح ترافیکی آن محل اجرا شود. معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۳ مشهد ادامه می‌دهد: قرار شد شرکت قطار شهری این مکان را زیرسازی کند و ما به عنوان شهرداری آن منطقه را آسفالته کنیم. ۲۲ اردیبهشت شرکت قطار شهری مشهد به شهرداری منطقه ۳ اطلاع داد که زیرسازی انجام شده است. ماینز بلافاصله عصر همان روز اکیب‌فنی را به محل فرستادیم تا رصد کنند و آسفالته کوچه را ظرف دو تا سه روز انجام دهیم. اما صبح روز ۲۳ اردیبهشت، اداره فنی و عمران شهرداری منطقه ۴ مشهد اعلام کرد که منطقه مد نظر طرح ترافیکی مصوب دارد و بهتر است کوچه آسفالته نشود.

معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۳ مشهد اظهار می‌کند: آن‌طور که اطلاع پیدا کردیم طرح مصوب آنجا پوشش تایل فرش به همراه اجرای دورگردان و اجرای پیاده‌روسازی دارد. بنابراین به لحاظ فنی و عقلی بهتر است فعلاً آسفالته نشود.

مهدوی نیامی افزاید: کوچه‌ها در این محدوده در حوزه‌استحفاظی شهرداری منطقه ۳ است. درحالی‌که پیاده‌رو و خیابان در حوزه اختیارات منطقه ۴



است. بنابراین باید کار توافقی و اشتراکی پیش برود.

● **پاسخ به مطالبه شهروندان تا پایان خرداد**
امارتئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴ مشهد نیز در این باره می‌گوید: در سال ۱۴۰۳ پروژه اصلاح هندسی بولوار طبرسی شمالی از ابتداتانتهارا در دستورا قرار قرار دادیم. در این باره قراردادی به اعتبار ۸ میلیارد تومان

برای این پروژه تعریف کردیم. احمد وفاکیش بیان می‌کند: بر اساس این قرارداد تمام وسعت بولوار طبرسی باید اصلاح هندسی شود بر همین اساس دسترسی‌های ورودی و خروجی کوچه‌ها نیز اصلاح و به موجب این قرارداد سرعت‌کاه‌ها و دورگردان‌ها نیز خواهد شد.

رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴ مشهد ادامه می‌دهد: بر اساس این پروژه شمالی به ویژه طبرسی شمالی ۵۸ نیز طرح اصلاح هندسی شد و مشخصاً

برای این کوچه با عقب‌نشینی پروژه قطار شهری دسترسی به دورگردان و اتصال به طبرسی شمالی ۵۸ میسر خواهد شد.

او بیان می‌کند: در حال حاضر طرح فعلی (شامل برداشت نقشه بردار) با طرح مصوب مغایرت‌هایی دارد. در این راستا مقرر شد، بعد از ابلاغ طرح تا دو هفته آینده کارا شروع کنیم. رئیس اداره عمران و حمل و نقل شهرداری منطقه ۴ مشهد اظهار می‌کند: تمام پروژه آرام‌سازی و اصلاح هندسی طبرسی شمالی مورد توجه ویژه‌ماست. اما به صورت مشخص باید بیان کنم که محوطه لکه‌مانند داخل طبرسی شمالی ۵۸ تایل فرش خواهد شد.

وفاکیش در ادامه این قول را می‌دهد: به شهروندان وعده می‌دهیم بعد از دریافت طرح، تا پایان خرداد در یک پروژه یک ماهه مطالبات شهروندان را پاسخ دهیم.

مسیر ناقص خط ۵۵، دغدغه ساکنان شهرک شهید رجائی

حتی ایستگاه‌های اطراف، ناچاریم مسیر زیادی را پیاده‌طی‌کنیم. این پیاده‌روی در فصل سرما یا گرمادشوار است. این شهروندان خواهان بازنگری در مسیر خط ۵۵ و تسهیل تردد درون محله‌ای برای رفاه بیشتر ساکنان هستند.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، عباس اتحادی، مدیر روابط عمومی سازمان

خط تنها تا چهارراه ساختمان امتداد دارد و ادامه آن به داخل شهرک اجرا نشده است. مسئله‌ای که سبب بروز مشکلات فراوان برای ساکنان به ویژه سالمندان، دانش‌آموزان و افرادی شده است که توانایی پیاده‌روی طولانی ندارند.

یکی از اهالی می‌گوید: برای دسترسی به بولوار قمر بنی‌هاشم^ع، مصلاى شرقی یا خط ۵۵ تسهیل تردد درون محله‌ای برای افراد بی‌بیمه که راه عبور عابران را بسته‌اند. انگار عابر پیاده را فراموش کرده‌اند.

دربین

شهروندان ساکن شهرک شهید رجائی با گلایه از عدم پوشش کامل خط ۵۵ اتوبوس رانی، خواستار ادامه مسیر این خط تا انتهای شهرک شدند. به گفته ساکنان، در حال حاضر این



سیدمهراد امیرکمالی

نگاه روز



نسرین اباذریان- یکی نیست بگوید

که پیاده‌رو جای پارک کردن نیست. در کوچه‌های قدیمی و کم‌عرض احمدآباد، مانند بولوار رضا، بولوار ابوذر و حتی طالقانی ماشین‌های زیادی می‌بینیم که راه عبور عابران را بسته‌اند. انگار عابر پیاده را فراموش کرده‌اند.

بازدیدمیدانی

عکس: نافعه‌جاهدی‌شهرآرا

چندتا از کارگاه‌های شهرآرا