



تعداد زیادی از دانش آموزان مسیر مناسبی برای رسیدن به دبستان «مستردی» ندارند

عبور از کنار کال در نبود پیاده رو

خیابان های دلاوران زوج و خیابان های زیتون و نخل به این مدرسه می آیند و برای عبور از خیابان مشکل دارند. به گفته او مسیر خط کشی شده عابر در نزدیکی دلاوران ۶۳، کنار دور برگردان است و یک بار در حالی که خودش فرزندش را از خیابان رد می کرده، ماشینی با سرعت دور زده است و نزدیک بوده فرزندش آسیب ببیند. او و چندین نفر از والدینی که حضور دارند، خواستار نصب پل هوایی در این محدوده هستند.

● رفع خطر اولیه انجام می شود

وقتی موضوع را با سرپرست اداره عمران و حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۹ مطرح می کنیم، وی بعد از بازدید از محل می گوید: وضعیت فعلی دلاوران ۵۹ به سمت دلاوران ۶۱ و ۶۳ مناسب نیست و باید به طور موقت هم که شده، اقداماتی انجام دهیم.

سید هادی صالحی توضیح می دهد: قرار است نقاط خطر آفرین را ایمن کنیم اما برای رفع اساسی مشکل باید جلسات بیشتری با همکاران سازمان ترافیک و مشاوران و کارشناسان داشته باشیم تا ببینیم چطور می توانیم یک مسیر عبور امن فراهم کنیم.

به گفته او و امسال اعتباری برای پیاده رو سازی بولوار دلاوران گرفته شده است و بعد از تخصیص یافتن و تعیین پیمانکار، اقداماتش شروع می شود. صالحی ادامه می دهد: مقابل دلاوران ۵۹ که حدوداً سمت خیابان های زیتون و نخل می شود، پیاده رو سازی و اصلاحات لازم انجام می شود اما این قسمت مسیر مشکلاتی دارد که به راحتی نمی توان درباره اش تصمیم گرفت.

او پاسخ نهایی را به برگزاری جلسات بعدی با دیگر کارشناسان موکل می کند. شهرا را محله رفع مشکلات این بخش از بولوار دلاوران را پیگیری خواهد کرد.

● عبور پرخطر از سراسیمه و زباله ها

قرارمان با والدین سر دلاوران ۵۹ است، درست جایی که پیاده رو قطع می شود. عبور پر سرعت خودروها باعث می شود خیلی زود وارد مسیر خاکی شویم. این قسمت کنار کال قرار دارد و ظاهر مسیر عبور و مرور نیست، اما راه فراری شده است برای دوری از خیابان بدون پیاده رو.

مسیر بسیار کوتاه اما پر از خطر و مشکل است. در قسمتی از آن، مسیر باریک می شود و کنارش یک سراسیمه تند است که اگر کودک یا بزرگ سالی اندکی پایش بلغزد، به سمت کال شرم می خورد. بعد از عبور با احتیاط از این قسمت، بوی تند زباله ها و توت های پوسیده درختان مسیر، نفس راتنگ می کند. اطراف این مسیر، پر از زباله، شیشه شکسته و... است. بعد می رسیم به بوستان و از آنجا وارد خیابان اصلی مدرسه می شویم. مونابرزگر که یکی از ساکنان است، می گوید: مدرسه تا خانه ما چند دقیقه بیشتر راه نیست اما چون همین مسیر کوتاه ناامن است نمی توانم فرزندم را به تنهایی به مدرسه بفرستم. حتی دیده ام یکی از مادران که باردار است، به سختی هر روز فرزندش را تا مدرسه همراهی می کند.

● مسیر تاریک و لغزنده

عباسعلی معصومی به تاریکی شبانه مسیر خاکی اشاره می کند و می گوید: این مسیر حتی برای رفت و آمد روز مناسب نیست؛ حالا فکرش را بکنید که بچه ها در شیف عصر و شب های زمستان و در لغزندگی برف و باران باید از آن عبور کنند.

او توضیح می دهد: افراد یا باید عبور سر بالا از کنار بولوار بدون پیاده رو را به جان بخرند یا از مسیر خاکی کنار کال رد شوند که هر دو خطر آفرین است. سمانه سیاح ادامه می دهد: تعداد زیادی از دانش آموزان از سمت

فهمیه شهری انتهای بولوار دلاوران، از نزدیک دلاوران ۵۹ به سمت دلاوران ۶۱ و ۶۳ معبر پیاده رو ندارد و در گذران برای عبور باید وارد خیابان شوند! نزدیک این محدوده، دبستان دخترانه و پسرانه «مستردی» قرار دارد و هر روز تعداد زیادی از دانش آموزان ساکن در دو طرف بولوار باید از همین مسیر عبور کنند. از آنجا که مسیر سربالایی است و طی کردن آن سخت، بعضی از دانش آموزان و والدینشان مسیر میان بر کنار کال را طی می کنند که آن هم خطرات و مشکلات خودش را دارد. گلایه ها و درخواست های ساکنان، ما را راهی این مسیر کرد.

هم قدم

۹

اعضای جدید شورای اجتماعی محله چهار چشمه برای اولین بار دور هم جمع شدند

گام اول، مهربانی

ریاحی نخستین نشست اعضای جدید شورای اجتماعی محله چهار چشمه برگزار شد. میزبان این نشست مسجد آل طه بود و در آن موضوعات مختلفی از جمله اقدامات دوره قبل و وظایف اعضای شورای اجتماعی محله بررسی شد. همچنین اعضا درباره انتخاب رئیس و نایب رئیس گفت و گو کردند. برگزاری پویش «مشهد مهربان» برای کمک به آزادی زندانیان غیر عمد و ویژه اهالی محله طالقانی از دیگر موضوعاتی بود که در نخستین نشست شورای اجتماعی محله طالقانی به آن پرداخته و قرار شد این پویش در برخی از مساجد فعال محله، مانند مسجد قدس و آل طه اجرا شود.



تلاش برای پاکیزگی شهرمان

بیش از ۹ هزار مترمربع از زمین های بایر و ورها شده محدوده خدماتی شهرداری منطقه ۹ در سه ماهه پایانی سال ۱۴۰۳ پاک سازی شد. هدف اصلی از این اقدام، جلوگیری از آلودگی های محیط زیست محیطی، بهبود بهداشت محیط، جلوگیری از گسترش پشه سالک و زیباسازی منظر شهری بود و انجام این کار در رضایت شهروندان نقش بسزایی داشت.

حذف گیاهان خودرو

عملیات حذف قاصدک ها که به عنوان گیاهان مهاجم در فضای سبز شهری شناخته می شوند، در بوستان های منطقه ۹ آغاز شده است. این گیاهان به سرعت گسترش می یابند و موجب کاهش تنوع زیستی و از بین رفتن گیاهان بومی در مناطق شهری می شوند. و جین علف های هرز، حذف پا جوش ها و علف زنی از دیگر اقداماتی است که برای بهبود فضای سبز منطقه انجام شده است.

نوناوردن نرده های خانه ملک

باتوجه به درپیش بودن افتتاح خانه موزه ملک در باغ وکیل آباد، نرده های قدیمی این بنا بازپیرایی و مجدداً نصب شد. این نرده ها در سالیان دور و باروش آهنگری قدیم (چلنگری) و بدون استفاده از جوش ساخته شده و از این حیث بسیار ارزشمند است؛ از این جهت سعی شده است که هیچ گونه آسیبی هنگام رنگ آمیزی به آن ها وارد نشود.

شهر خبر

۹