



نوسازی مسیر به نفع عابران پیاده



در ادامه پیگیری این مطالبه مردمی ساکنان محدوده بولوار معلم و شریف به سراغ رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر می رویم. مجید نژاد حسین در این باره می گوید: متأسفانه معضل نمایشگاه داران خودرو و تبدیل پیاده رو به پارکینگ خودروها در همه مناطق وجود دارد؛ موضوعی که حضور پررنگ تر و جدی تر پلیس راهور را می طلبد.

نژاد حسین بیان می کند: به وسیله برخورد با متخلفان و ناقضان حقوق شهروندی در نوبت اول با تذکر، نوبت دوم با جریمه می توان تا حدودی این معضل را مدیریت کرد. نژاد حسین درباره پیشنهاد نمایندگان شورای اجتماعی محلات شریف و دانشجو به منظور بهسازی پیاده روها و جانمایی مبلمان شهری و... نیز اظهار می کند: برای بهسازی و اصلاح پیاده روهای منطقه از جمله بولوار معلم در بودجه سال ۱۴۰۴ پیش بینی هایی شده است. تا پایان سال پیاده روسازی ها انجام می شود و مبلمان شهری جانمایی خواهد شد تا امکان پارک خودرو به شکل کنونی وجود نداشته باشد. درباره مسیر ویژه دوچرخه نیز باید نمایندگان شوراهای اجتماعی محله مطالبه گری و مکاتبه کنند تا طرح و ایده از لحاظ کارشناسی بررسی شود.

اقدام قضایی برای حفظ حقوق شهروندی



معاون فنی اجرایی شهرداری منطقه ۱۱ نیز درباره معضلات سد معبر خود روهای پارک شده در پیاده روهای راسته بولوار معلم می گوید: با توجه به مطالبات مردمی و نمایندگان آن ها در شوراهای اجتماعی محلات دانشجو و شریف و همچنین به دنبال تماس های پیاپی مردم با ۱۳۷ شهرداری و ابراز کلامی مندی از وضعیت ترافیکی بولوار معلم، مرداد پارسال کارگروهی متشکل از نمایندگان از شهرداری منطقه ۱۱، مسئول ترافیک منطقه، اتحادیه نمایشگاه داران اتومبیل، پلیس اماکن، دادستانی و... برای بررسی این مشکل و رسیدن به نتیجه مطلوب تشکیل شد.

مهدی دانشمند با بیان اینکه براساس مصوبات کارگروه

می کند: واحد رفع سد معبر با همکاری پلیس راهور منطقه روز در میان خودروهای متخلف را برابر ضوابط اعمال قانون می کنند.

معاون فنی اجرایی منطقه در ادامه با بیان اینکه پیشنهاد ما به نمایشگاه داران، رعایت حقوق شهروندی و جلوگیری از سد معبر است، می افزاید: توجه ویژه به این موضوع باید هم از طرف نمایشگاه داران و هم صنف و اتحادیه مربوط صورت گیرد. دانشمند با دعوت نمایشگاه داران و صنف فروشندگان خودرو برای رعایت حقوق شهروندی و خودداری از تصرف عدوانی پیاده روها و سد معبر، اظهار می کند: در صورتی که نمایشگاه داران حقوق شهروندی را زیر پا بگذارند و سد معبر کنند، با همکاری دستگاه های ذی ربط، به ویژه حوزه محترم قضایی، پیگیر اخذ آرای قانونی خواهیم بود.

تشکیل شده، برابر قوانین و شرح وظایف سازمانی چندین مرتبه به اتفاق رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و پلیس راهور منطقه از محل بازدید شده است، ادامه می دهد: پس از شناسایی و مستندسازی واحدهایی که حقوق شهروندی را با ایجاد سد معبر و مزاحمت رعایت نمی کنند و به نوعی تصرف عدوانی کرده اند، واحد بند ۲۰ منطقه اخطار اولیه را صادر و ابلاغ کرده است.

به گفته معاون اجرایی منطقه، از سال ۱۴۰۳ حدود دشت اخطار اولیه و شش اخطار همراه با جریمه ابلاغ شده است. همچنین بنا به گزارش پلیس راهور، ۲ هزار و ۸۵۰ قبض جریمه در سال ۱۴۰۳ و ۴۲۷ قبض در سال ۱۴۰۴ برای خودروهای متخلف در منطقه صادر شده است. دانشمند با بیان اینکه در بازدید های میدانی ضمن مذاکره با متخلفان، توضیحات کامل درباره پارک خودرو در پیاده رو و پارک دوبل در خیابان و رعایت حقوق شهروندی داده می شود، اظهار

توقیف سیستمی خودروهای متخلف



در ادامه با رئیس پلیس راهور منطقه گفت و گو کردیم. به گفته سرهنگ سیدرضا حسینی، مصوبه تجمیع نمایشگاه داران اتومبیل در شهرکی کارگاهی نخستین مصوبه کارگروهی بوده که بیست و هشتم مرداد پارسال تصویب شده است. وی توضیح می دهد: این مصوبه به سبب زیر ساخت هایی که باید پیش بینی شود و نیز هزینه بربودن، کمی زمان بر خواهد بود، اما جزو راهکارهایی است که در صورت تحقق نتیجه مطلوبی به دنبال خواهد داشت.

سرهنگ حسینی مصوبه اجرایی کردن طرح های انضباطی را از دیگر دستاوردهای مثبت کارگروه یاد شده می داند و با بیان اینکه در اجرای طرح های انضباط ترافیکی، اعمال قانون تخلفات با محوریت پلیس راهور است، می افزاید: به دنبال اجرای طرح انضباط ترافیکی، به طور میانگین ماهیانه بیش از ۳ هزار قبض جریمه برای تخلفات ساکن در محدوده بولوارهای معلم و وکیل آباد داریم. وی یکی از موانع برای انتقال خودروهای متخلف به پارکینگ را تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون رسیدگی به تخلفات می داند و می گوید: بیشتر خودروهایی که در پیاده روها پارک شده، متعلق به بنگاه داران همان اطراف است. طبق تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون رسیدگی به تخلفات، در صورت حضور مالک در محل، امکان انتقال خودرو به پارکینگ منتفی می شود. از همین رو به تذکر و صدور برگه جریمه بسنده می شود.

ثبت و توقیف سیستمی خودروهای متخلف از دیگر اقدامات پلیس راهور در منطقه ۱۱ است. رئیس پلیس راهور منطقه در این باره توضیح می دهد: یکی از اهرم های بازدارنده و ابزار محکم پلیس راهور، توقیف سیستمی خودروهای متخلف است. در این روش، پس از ارسال پیامک به مالک، او باید خودرو را به پارکینگ معرفی کند تا پس از توجیه درباره تخلفات انجام شده و محاسبه جریمه، خودرو از فهرست توقیفی ها خارج شود. سرهنگ حسینی می افزاید: تازمانی که خودرو در فهرست توقیفی ها باشد، خدماتی مانند تعویض پلاک و انتقال سند غیرممکن خواهد بود.

شهرآرامحله مشکل تضییع حقوق عابران پیاده در بولوار معلم را تا حصول نتیجه پیگیری می کند.

