

با ما در ارتباط باشید

۰۲۲۸۹۰۰۳۰۰

shahraramardom — آیدی رویکا

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ - شماره اپتا، آی‌تپ و رویکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

مخابرات

۰۷۵۸...۹۳۵ برای سرقت کابل های

مخابرات از سوی معتادان باید کتاب نوشت. مادر کهن سالی تنها زندگی می‌کند و رفت و آمد برای او بسیار سخت است. به دلیل قطع تلفن ثابت دچار مشکل شده‌است. همه مردم که توانایی استفاده از تلفن همراه را ندارند.

گروسی-۱ خیرا اینترنت همراه اول

درمشهد چهارمشکلاتی شده‌است. به عنوان مثال بعد از روشن کردن داده ها بلافاصله فعال نمی شود. گویا این وقفه برای آن است که دوباره سیم کارت شناسایی تا اینترنت آن فعال شود.این مورد در گوشی شیائومی بیشتر وجود دارد.

دوباره گوشی های سامسونگ مسئله عجیب تر آن است که بعد از نیم ساعت فعالیت اینترنت قطع می شود و باید دوباره سیم کارت همراه اول آن رادراین گوشی فعال و در ادامه کلی تنظیمات را

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری

مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم واز مسئولان خواسته هایتان رامطالبه کنیم.

شهروند درخواست نصب بولارد در دو طرف گذرگاه

عابر پیاده واقع در نیش الهیه ۲۵ به منظور ممانعت از ورود خودروها و تردد آن ها دارد. (درخواست اقدام)
پاسخ ۱۳۷: عوامل اجرایی ترافیک منطقه ۱۲، بولارد را نصب کردند.

تابلو ورودی کوچه در خیابان کردی نژاد ۵ به سمت معبر کج شده و احتمال سقوط دارد. (درخواست رفع مشکل)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی و اجتماعی تابلو را رفع خطر کردند.

تابلو کوچه بن بست در عصمتیه ۳ شهید کمالی ۶ سنایی ۱/۱ محل خود خارج شده است. (درخواست نصب)

پاسخ ۱۳۷: با پیگیری های صورت گرفته، عوامل ترافیک منطقه ۱۲ تابلو را نصب کردند.

دریچه منهل در بولوار طبرسی شمالی ۶۳ دوراهی سمت راست از محل خارج شده است. (درخواست نصب علائم هشدار دهنده)

پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۴ معبر را رفع خطر کردند.

آسفالت در قسمت درز ژوئن در میدان غدیر، روی پل سواره رونیا به مرمت دارد. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان عمران مرمت معبر را انجام دادند.

ادامه

یادداشت

... شهرهای متعددی از مفاهیمی است که با قدرت به مباحث شهری بین المللی وارد شده است. وقوع همه‌گیری کووید نقش اساسی مراقبت‌کنندگان متعهد، اعم از متخصصان حقوق بگیر و فعالان بدون دستمزد را که معمولاً شامل زنان در ساختار خانواده هستند، روشن کرد. همه مادر زندگی به مراقبت نیاز داشته‌ایم، نیاز داریم و نیاز خواهیم داشت، اما مزایای بی‌شمار مراقبت‌های اجتماعی برای افراد و جوامع از قبیل کودکان، افراد بیمار یا توان‌یاب، افراد مسن و وابسته و حتی برای بزرگ سالان کاملاً سالم، بیشتر بدیهی، کم‌ارزش و ناشناخته تلقی می‌شود و بیشتر امور مراقبتی بادستمزد اندک یا بدون دستمزد پاسخ داده می‌شود. در همه مناطق جهان، اکثریت قریب به اتفاق فعالیت‌های مراقبتی رازنان انجام می‌دهند.

برخی شهرهای آمریکای لاتین مانند بوگوتا (از کلان شهرهای کلمبیا)، مکزیکوسیتی (در کشور مکزیک) یا مونتئویدئو (در کشور اروگوئه)، با رویکردی بلندپروازانه به سراغ ایده‌های حمایت از مراقبان و فعالان این حوزه رفته‌اند و آن را به عنصر اصلی برنامه‌ریزی شهری بدل کرده‌اند. شهرها با سازمان‌دهی خدمات اجتماعی و تحرک برای حمایت از مراقبان اجتماعی و ایجاد حمایت‌های مستقیمی که به آنان امکان بهبود وضعیت اقتصادی، ادامه تحصیل و ورود به بازار کار را می‌دهد، به صد‌هزار مراقب اجتماعی که بیشتر زنان را شامل می‌شوند، اجازه می‌دهد زمان از دست‌رفته را برای خود بازیابی کنند، به استقلال مالی دست یابند و در زندگی خانواده، جامعه و شهر خود به ایفای نقش فعال بپردازند. شهرهای آمریکای لاتین الهام‌بخش شهرهایی از غرب آفریقا تا ترکیه، از جنوب اروپا تا کره جنوبی شدند و اکنون آن‌ها در حال ساختن نسخه‌های خود از شهرهای متعدده هستند.

من به‌عنوان دبیرکل متروپلیس افتخار می‌کنم در جهانی سرشار از تقابل‌های ژئوپلیتیکی، تخریب محیط زیست، نابرابری‌ها و جنگال‌های رسانه‌ای، شاهد شهرهایی با رویکرد‌های مدیریتی متفاوت باشم که مراقب و متعهد به مردم و کره‌زمین هستند. همکاری عمل‌گرایانه شهرها با خطوط مرزی و جغرافیایی متوقف نمی‌شود و در مقابل، من در این حرفه روز روز شاهد ظرفیت یادگیری و اشتراک‌گذاری میان شهرها برای ارائه راه‌حل‌های نوین هستم، امری که رهبران سیاسی جهان نیز باید از آن درس بگیرند.

تقاطع پرتراфик فردوسی، مطالبه‌ای برای بهبود زیرساخت‌ها

کلان‌ادر بخش شرقی مشهد و در محدوده سه راه فردوسی، به ویژه در محل تقاطع بولوار شاه‌نامه با بزرگراه پیام میر اعظم^(۱)، شهروندان سال‌هاست با مشکلی تکراری اما مهم روبه‌رو هستند، ترافیکی سنگین در اغلب روزهای سال، به ویژه حوالی ظهر. یکی از شهروندان ساکن این منطقه با ارسال پیامی خطاب به شهرداری مشهد، خواستار رسیدگی جدی به این معضل شده است. وی پیشنهاد داده است که با احداث یک تقاطع غیرهم سطح در این نقطه، نه تنها گره ترافیکی



حل شود، بلکه گامی در جهت رفع تبعیض زیرساختی میان مناطق مختلف شهر برداشته شود. در این پیام، همچنین به اهمیت تاریخی منطقه توس اشاره و تأکید شده است. به گفته این شهروند توجه به این بخش از شهر نباید تنها به ارزش تاریخی آن محدود شود. به عبارت دیگر باید در برنامه ریزی های شهری نیز جایگاهی متناسب با ظرفیت ها و نیازهای واقعی آن منظور شود. به دنبال پیگیری پیام شهروند، روابط عمومی منطقه ۱۲ شهرداری مشهد اعلام کرد: امسال عملیات اجرایی چپ گرد غیرهم سطح بولوار شاه‌نامه به

در پیگیری مطالبات مردمی لزوم امتداد نام گذاری بولوار کوثر و بررسی خانه هایی که به محلی برای انباشت باز یافت شده؛ بررسی شد

جزیره‌ای در دل چند محله برخوردار



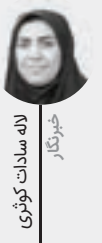
در همسایگی بولوار عریض و طولیل هاشمیه که از عدد یک شروع شده و تا نود و اندی ادامه دارد، کوچه‌های بولوار کوثر آن هم پس از چهارراه از کوثر شمالی به کوثر جنوبی تبدیل می‌شوند. ساکنان این تأکید دارند که با وجود احداث کارخانه نوآوری و بازگشایی مسیر هنوز همین چند کوچه بدون تغییر جدید باقی مانده‌اند. همچنین ادامه شماره‌گذاری‌ها در این محدوده رها شده است.

از ساکنان کوچه‌های کوثر جنوبی، از ابتدا تا کوثر جنوبی ۱۲۴ است. مکان و موقعیت جغرافیایی این محله خیلی دور از بافت بولوار کوثر نیست. کمی بعد تر از میدان پژوهش و کارخانه نوآوری مشهد کوچه‌های کوثر جنوبی شروع می‌شود. همین برآورد چشمی تعداد این کوچه‌ها، در دو طرف بولوار سرجمع به ۱۰ مورد می‌رسد. به گفته ساکنان این محدوده چگونه می‌شود که درست

در دل خود دارد، اما ساخت و سازهای نوین و قرار گرفتن این محله میان بولوارهای هاشمیه، پیروزی، کوثر و فکوری این موضوع را تداعی می‌کند که دست‌کم همین چند کوچه میان این بولوارها نیز باید هم‌نام با ادامه بولوار کوثر شمالی باشد. این موضوع سبب شد تا در کوچه به کوچه این هفته با ساکنان محله کوثر جنوبی یا همان چهارچشمه همراه شویم.

موضوعی که این روزها دغدغه تعداد زیادی

گزارش میدانی



میان چند محله برخوردار محاصره شده است، اما به گفته خودشان از کوثر شمالی تا کوثر جنوبی اختلاف زمین تا آسمان است. اگرچه قسمتی از بافت مسکونی در محله کوثر جنوبی هنوز آثاری از گذشته را

● استشهدا کتبی ارائه دادیم

❶ در این بازدید محلی و کوچه به کوچه اصلی‌ترین موضوع و دغدغه شهروندان این محله یک دست شدن بولوار کوثر است. خانم رازقی در این باره می‌گوید: حدود بیست سال است که در این محله ساکن هستیم، قرار بود بعد از افتتاح و بازگشایی کارخانه نوآوری، مسیر بولوار کوثر یک دست شود و این چند کوچه در این طرف چهارراه پیروزی ادامه بولوار کوثر باشد، اما نمی‌دانیم چرا مسئولان گوششان

بدهکار نیست. این شهروند بیان می‌کند: بارها و بارها به اداره نام‌گذاری معابر شهرداری درخواست خود را اعلام کردیم. در اوایل وقیل از احداث کارخانه نوآوری این‌گونه به ما اعلام می‌شد که مسئولان در شهرداری با ادامه دادن شماره‌های بولوار کوثر کاملاً موافق‌اند. اکنون نیز گفته می‌شود که اداره نام‌گذاری معابر تعلل دارد.

حسینی‌کیا، شهروند دیگری که در این محله ساکن است درباره این موضوع می‌گوید: در تمام بولوارهای هم‌جوار ما، مانند بولوار هاشمیه، هفت تیر، صیاد و... بولوارها از ابتدا تا انتها پشت سر هم شماره‌گذاری شده‌اند. چرا در یک منطقه باید این اتفاق بیفتد و کوثر برای چند کوچه بعد از چهارراه شماره‌گذاری مجدد داشته باشد؟

او می‌افزاید: در مجموع چند کوچه بیشتر نیست که عنوان کوثر جنوبی دارد اگر این شماره‌گذاری‌ها امتداد یابد برای آدرس دهی مناسب تر است.

● ایستگاه بدون ایستگاه

❷ معینی، شهروند دیگری است که در این باره بیان می‌کند: چهارراه کوثر- پیروزی به سمت فکوری معبری با عرض کم دارد. به همین دلیل خودروها در سمت راست پارک می‌کنند و تنها یک مسیر برای تردد خودروها باقی می‌ماند. این کار سبب می‌شود ترافیک پشت چهارراه تا میدان بعدی ادامه پیدا کند. این شهروند می‌افزاید: این شرایط ترافیکی در حالی است که تابلو پارک ممنوع خودروها در نزدیکی چهارراه نصب شده است، اما رانندگان با وجود این تابلو اقدام به پارک خودرو می‌کنند. این مسئله برای تردد وسایل نقلیه مشکل ساز شده و گردش به راست را با خطر تصادف همراه کرده است.

وی می‌گوید: پیاده‌روهای خاکی، باغچه‌هایی بدون گیاه و فضای سبز، قرار گرفتن چندین تعمیرگاه و مشاغل مزاحم در همین چند کوچه از مهم‌ترین درخواست‌های ما برای رسیدگی مسئولان شهری است. درباره کارگاه‌های تعمیرات خودرو که در انتهای بولوار کوثر جنوبی قرار دارد نیز چندین مرحله پیگیری کرده‌ایم تا از بافت مسکونی خارج و به شهرک خدمات خودرویی منتقل شوند با این حال پیگیری‌های مان نتیجه نداشته است.

وی به ایستگاه اتوبوس داخل این محله اشاره و اظهار می‌کند: ایستگاه اتوبوس سایبان ندارد. دو تا نیمکت آهنی برای نشستن دارد که آن هم آسیب دیده و خراب است.

این شهروند به وجود جوی‌های وسط برخی کوچه‌های این محله اشاره می‌کند و می‌گوید: قرار داشتن این مدل جوی‌ها آن هم در دل محله‌ای پر تردد مناسب نیست. از شهرداری درخواست داریم این جوی‌ها را جمع‌آوری‌کنند. همین جوی‌های وسط کوچه سبب می‌شود تا برخی همسایه‌ها نیز فاضلاب به داخل کوچه‌رها کنند.

● محل استقرار زباله‌گردها

❸ زمین‌های رها شده دیگر دغدغه شهروندان محله چهارچشمه است. یکی از شهروندان به زمین‌رها شده حوالی کوثر جنوبی ۱۶ اشاره دارد. به گفته او این زمین دیوار شده و مالک دارد اما دیوار آجرچین آن نصفه نیمه رها و در ادامه تقریباً تخریب و همین مسئله سبب دپوی زباله‌های زباله‌گردها شده است.

این شهروند به خانه‌های ویلایی محلی برای بازیافت شده نیز اشاره دارد و می‌گوید: متأسفانه مالکان این خانه‌ها نوانواع بازیافت را برای فروش دپوی می‌کنند. همین دپوی زباله و نان خشک برای همسایه‌ها آزاردهنده است. تابستان پشه‌آمان همسایه‌ها را می‌برد. از شهرداری درخواست داریم تا به این مورد ورود پیدا کنند.

● درخواست تعحیه پل عابریاده

❹ فروش، یکی دیگر از ساکنان این محله است که به تلاقی میدان کوثر با خیابان هاشمیه ۴۰ اشاره

گره ترافیکی میدان قائم (عج)



فراخبر

کلان‌ا ترافیک سنگین روزانه در مسیر میدان قائم^(۱) به سمت پلیس راه در بزرگراه پیام میر اعظم^(۲)، به یکی از معضلات جدی تردد در این منطقه تبدیل شده است. بسیاری از رانندگان، هر روز زمان زیادی را در این مسیر پرتراфик از دست می‌دهند. شهروندی با ارسال پیام به سامانه صدای مردم خواستار رسیدگی فوری مدیران شهری و مسئولان ترافیک به این وضعیت شد. به گفته او، سال‌هاست این گره ترافیکی بدون هیچ راه حلی رها شده و مشکلات آن هر روز بیشتر می‌شود.

به دنبال پیگیری پیام شهروند، رضانوروزی، مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد در این باره اعلام کرد: طرح اصلاح هندسی (تعریض از سمت آیند میانی و امتداد دماغه راست‌گرد) به منظور تأمین ایمنی تردد و وسایل نقلیه در



بزرگراه پیام میر اعظم^(۳) به انجام می‌رسد. با پایان این پروژه بخش عمده‌ای از ترافیک این محور کاهش خواهد یافت.