

● حفظ محوریت حرم مطهر رضوی در ساخت مترو مشهد امام جمعه مشهد با بیان اینکه از شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر که مایه افتخار ما هستند تشکر می‌کنم. تأکید کرد: محور در مشهد، وجود امام‌رضا^(ع) و آستان قدس رضوی است و این محوریت در همه خدمات شهری باید مورد توجه باشد. خوشبختانه در جریان ساخت قطار شهری، محوریت امام‌رضا^(ع) و آستان قدس رضوی حفظ شده است؛ ضمن اینکه این خط، به دو خط دیگر خطوط ریلی مشهد نیز متصل است.

نماینده ولی فقیه در استان افزود: آنچه مهم است و شورای اسلامی شهر و شهرداری باید به آن توجه کند، این است که قطار شهری مشهد، محوریت امام‌رضا^(ع) به خصوص این خط ۳ فقط یک زیرساخت حمل و نقل نیست؛ این

زیرساختی است که برکت عام دارد. وی در ادامه گفت: آن چیزی که در مورد خط ۳ قطار شهری مشهد مهم است و شاید کمتر مورد توجه مجموعه مدیریت شهری قرار گرفته، این است که خط ۳ قطار شهری صرفاً وسیله حمل و نقل مردم به سمت حرم مطهر را تأمین نکرده، بلکه مسئله ترافیک، پارکینگ و اسکان زائر را نیز حل کرده است.

● حل مشکل اسکان زائر در خط ۳ قطار شهری

عضو مجلس خبرگان رهبری افزود: به واسطه ایجاد و بهره‌برداری از خط ۳، شهرداری می‌تواند از زمین‌های انته‌ای خیابان طبرسی و منطقه سیدی به عنوان پارکینگ استفاده کند. مردم از این پارکینگ استفاده کنند و با قطار شهری به حرم مطهر مشرف شوند. قطعاً تهیه زمین برای پارکینگ از این طریق، آسان‌تر از آن است که در نزدیک حرم مطهر پارکینگ ایجاد شود، از سوی دیگر، مشکل مسکن زائر هم حل می‌شود، چون زائر به مسکنی فکر می‌کند که با اسکان در آن، به حرم مطهر دسترسی داشته باشد. طبیعی است که در پیک‌های زیارتی نمی‌توان مشکل اسکان زائر در اطراف حرم مطهر را برطرف کرد. اما خط ۳ مشکل اسکان زائر را نیز حل می‌کند، زائر می‌تواند در انتهای خیابان طبرسی یا منطقه سیدی یا وکیل‌آباد اسکان داشته باشد و با استفاده از قطار شهری، خود را به حرم مطهر برساند.

● ضرورت تشریح خدمات مترو توسط رسانه‌ها

وی تأکید کرد: از مجموعه رسانه‌ای خواهش می‌کنم این مسئله را حتما مورد توجه قرار دهند و مردم با این واقعیت آشنا شوند که خط ۳ قطار شهری علاوه بر تسهیل در جریان حمل و نقل، مشکل پارکینگ و اسکان زائر را نیز برطرف کرده است و در جریان این زحمات قرار بگیرند. در جریان همه خدماتی که شهرداری انجام داده است، این خدمت امتیازی ویژه دارد، خدمتی که به حساب امام‌رضا^(ع) گذاشته شده است و مایه‌ای از آن را نیز امام‌رضا^(ع) می‌دهد.

● خدمت ارزشمند مترو در کارنامه شورای ششم

آیت‌ا... علم الهدی در ادامه گفت: قطار شهری برای کارنامه عملکردی شورای اسلامی ششم شهر مشهد کفایت می‌کند. فارغ از اینکه خدمات ارزشمند دیگری نیز در کنار آن به مردم ارائه شده است، وی افزود، آنچه در ازای این خدمات و زحمات ارزش دارد، آن چیزی است که خداوند و امام‌رضا^(ع) به شما عطا می‌کنند، لذا شما هم سعی کنید که اخلاص خود را حفظ کنید.

آیت‌ا... علم‌الهدی در بازدید از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) قطار شهری درباره مزیت زیارتی این خط بیان کرد

حمل و نقل، اسکان، پارکینگ خدمت سه‌گانه خط ۳ مترو به مشهد الرضا (ع)

صبح روز گذشته، نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی و امام جمعه مشهد به همراه شهردار مشهد، رئیس و اعضای شورای اسلامی شهر مشهد و جمعی از مدیران شهری از پروژه فاز یک خط ۳ قطار شهری که قرار است هم‌زمان با میلاد امام‌رضا^(ع) افتتاح شود و به بهره‌برداری برسد، بازدید کردند.

آیت‌ا... سیداحمد علم‌الهدی در این بازدید با تقدیر از خدماتی که در افتتاح خط ۳ قطار شهری مشهد صورت گرفته است، گفت: خط ۳ قطار شهری مشهد نسبت به سایر خطوط ریلی شهر، یک ویژگی متمایز دارد و آن ویژگی، این است که همه شهر را به حرم مطهر رضوی متصل می‌کند.



آستان قدس رضوی در این مسیر برطرف شد، قدردانی کرد.

محمدرضا قلندر شریف به کمبود منابع مالی شهرداری اشاره کرد و افزود، کرامت امام علی‌بن موسی الرضا^(ع) باعث شده است که امسال علاوه بر پروژه قطار شهری به عنوان بزرگ‌ترین پروژه ملی کشور، در چهل و هفتمین سالگرد انقلاب اسلامی، ۴۷ پروژه کلان را با همه مجموعه مدیریت شهری به بهره‌برداری برسانیم که برخی از آن‌ها نیز تا به امروز به بهره‌برداری رسیده است. وی همچنین گفت: فاز یک خط ۳ قطار شهری از روز میلاد امام‌رضا^(ع) آماده بهره‌برداری رسمی است و آخرین ایستگاه خط ۲ نیز آخر این هفته به بهره‌برداری می‌رسد.

● باب‌الجواد^(ع)، زیباترین ایستگاه قطار شهری کشور شهردار مشهد همچنین از ایستگاه باب‌الجواد^(ع) به عنوان «زیباترین ایستگاه قطار شهری کشور» نام برد و گفت: طراحی این ایستگاه به‌گونه‌ای است که با ورود به سکوهای ایستگاه، شباهت معماری به حرم مطهر رضوی بیشتر می‌شود تا زائران از همان لحظه پیاده شدن، حس ورود به حریم حرم را تجربه کنند.

وی با اشاره به سیاست‌های حمایتی در بخش حمل و نقل عمومی افزود: مشهد ارزان‌ترین حمل و نقل ریلی، مترویی و اتوبوسی را در کل کشور دارد، به‌صورتی‌که قیمت امسال از حداقل قیمت سال گذشته کشور هم پایین‌تر است. هزینه واقعی هر سفر ریلی حدود ۲۰ هزار

تومان و سفر اتوبوسی ۱۶ هزار تومان است. اما بلیت مترو تنها ۲ هزار تومان به فروش می‌رسد. با وجود اینکه دولت باید یک سوم این هزینه‌ها را پرداخت کند، تاکنون همکاری کامل انجام نشده است.

● خط ۲، بدون مشکل تأمین واگن

وی افزود: در مورد تأمین واگن، مشکلی در خط ۲ نداریم. در خط یک علاوه بر فرسودگی واگن‌های موجود، شصت واگن کم داریم که در این زمینه مکاتباتی با دولت داشته‌ایم و قرار است از محل خرید ۲ هزار واگن برای قطار شهری کشور، شصت واگن خریداری شود. مناقصاتی هم برای تأمین واگن برگزار کرده‌ایم که علاوه بر سرویس دهی کامل در شهر، ظرفیت جابه‌جایی مسافر را افزایش دهیم. برای خط ۳ نیز فعلاً از واگن‌های خط ۲ استفاده می‌کنیم و این واگن‌ها وارد خط ۳ می‌شوند.

● هزینه هر کیلومتر قطار شهری معادل چهار پل چهارسطحی رئیس شورای اسلامی شهر مشهد نیز در جریان این بازدید گفت: رویکرد شورای ششم از ابتدای تشکیل، تکمیل قطار شهری مشهد بود و در حوزه معاونت اقتصادی شهرداری، تلاش بسیار خوبی برای تأمین منابع مالی پروژه قطار شهری مشهد صورت گرفت.



مهدی ناصحی افزود: هر کیلومتر قطار شهری معادل هزینه چهار پل چهارسطحی برای مدیریت شهری هزینه ساخت دارد، اما نباید از پروژه مهم زیرساختی قطار شهری غفلت می‌کردیم؛ با این حال به واسطه پروژه قطار شهری، از سایر پروژه‌های شهری نیز غافل نشده‌ایم و اکنون تقاطع غیرهم‌سطح شهید فهمیده و خیام، دوربرگردان ابوطالب و امام حسن مجتبی^(ع)، بازگشایی خیابان شهید فخرایی و... در دستور کار مدیریت شهری است و با تخصیص منابع در حال انجام است. وی تأکید کرد، باید به این نکته توجه کرد که با درآمدهای جاری شهری، امکان اجرای این پروژه‌ها وجود ندارد؛ البته با تلاش همکاران و ریسک‌پذیری بالا، مصوباتی از جمله مصوبه ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای تأمین واگن‌های خط یک قطار شهری به تصویب رسید که این ریسک‌پذیری برای توسعه شهر انجام شد. ناصحی تأکید کرد: منکر نواقص نیستیم، اما با وجود محدودیت‌ها فعالیت می‌کنیم تا شرمنده مردم نباشیم. اعضای شورای تأمین منابع، بازدید از پروژه‌ها، رفع نواقص و به نتیجه رسیدن پروژه‌ها، حداکثر تلاش خود را انجام می‌دهند. وی همچنین در پاسخ به این مطالبه امام جمعه مشهد بیان کرد: احداث این جاده با مشکل بین‌بخشی و حریم خط لوله گاز در تعارض بود و به همین دلیل، از اولویت خارج شد و به‌عبارت دیگر، امکان فنی ایجاد آن جاده وجود نداشت.

● ایستگاه باب‌الجواد^(ع) با معماری ایرانی اسلامی



مدیرعامل شرکت قطار شهری مشهد نیز در ارتباط با خط ۳ قطار شهری و خدماتی که از طریق آن به زائران و مجاوران حرم مطهر رضوی ارائه می‌شود، توضیحاتی ارائه کرد. کیانوش کیا مرز همچنین به بیان بخشی از ویژگی‌های ایستگاه باب‌الجواد^(ع) خط ۳ قطار شهری به عنوان زیباترین ایستگاه قطار شهری در جوار حرم مطهر رضوی با بهره‌گیری از شاخصه‌های معماری ایرانی اسلامی پرداخت.



ضروری است و بهره‌مندی از دانش بومی، نیاز کنونی ماست. پوریا محمدیان یزدی ادامه داد: بنا داریم در کنار این مرکز که افتتاح شد، مراکز دیگری را در بوستان‌ها و برخی ایستگاه‌های قطار شهری مشهد دایر کنیم و به جمعیت شرکت‌های خلاق بیفزاییم. گفتنی است میهمانان در پایان مراسم، از شرکت‌های نوآور فعال در این مرکز بازدید کردند و در جریان آخرین دستاوردهای آنان قرار گرفتند.

اسلامی شهر مشهد و مدیریت شهری به این مسئله پایبند است. وی بیان کرد: مدیریت شهری، عرصه خدمت‌رسانی به مردم است و ما در مشهد، نزدیک به پانصد خدمت به شهروندان خود ارائه می‌دهیم و خلایقیت و نوآوری را پلی به سوی اهداف کلان شهری برای آسایش شهروندان و زائران در مشهد می‌دانیم. در ابتدای مراسم نیز معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهردار مشهد، با ارائه توضیحاتی کوتاه درباره این مرکز، گفت: نوآوری در حمل و نقل شهری بسیار

مرکز نوآوری‌های حمل و نقل شهرداری مشهد با حضور مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، ایمان فرهنگندی، نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل شورای شهر معاونان شهردار و «جوردی واکوئر، دبیرکل انجمن کلان‌شهرهای جهان، افتتاح شد. در این مراسم رئیس شورای اسلامی مشهد ضمن خیرمقدم به میهمان بین‌المللی مشهد بیان کرد: دانش بومی و تأثیر آن بر حکمرانی محلی، سبب ارتقای خدمات می‌شود و شورای

رئیس شورای اسلامی شهر در مراسم آغاز به کار مرکز نوآوری‌های حمل و نقل شهرداری مشهد:

حکمرانی محلی، مسیری برای دیپلماسی شهری است

خبر

دبیرکل انجمن کلان‌شهرهای جهان:

مشهد شهری مهم برای دستیابی به دیپلماسی موفق شهری است

دبیرکل انجمن کلان‌شهرهای جهان به مباحث مالی مورد نیاز در شهرهای بزرگ اشاره کرد و گفت: حکومت‌های مرکزی شاید در زمینه تأمین مالی شهرها ضعیف عمل کنند و اینجاق نقش شهرداری هادر تأمین منابع مالی حائز اهمیت است.

● مشهد، قطب دیپلماسی شهری ایران

رئیس مرکز دیپلماسی شهری شهرداری مشهد و دبیر منطقه‌ای انجمن کلان‌شهرهای جهان در اوراسیا و آسیای غربی نیز در حاشیه این نشست گفت: فعالیت بیست‌ساله مشهد در انجمن متروپلیس (به عنوان شهر فعال انجمن) سبب شد آقای واکوئر بازدید از ایران را از مشهد آغاز کند.

حمید اصفهانی‌زاده ادامه داد: از سوی وزارت امور خارجه کشورمان، مشهد به عنوان قطب دیپلماسی شهری انتخاب شده است؛ بنابراین، از فرصت استفاده کردیم تا نشست با موضوع «شهرهای ایرانی در چارچوب جهانی» در مشهد برگزار شود.



نشست خبری

نشست تخصصی متروپلیس با موضوع «شهرهای ایرانی در چارچوب جهانی» در مشهد برگزار شد و دبیرکل انجمن کلان‌شهرهای جهان با بیان اینکه فعالیت انجمن ما از سال ۱۹۸۶ آغاز شده است و اینک در سراسر جهان، ۱۵۰ شهر با ما همکاری دارند، نقش مشهد را در میان شهرهای ایرانی عضو این انجمن مهم توصیف کرد و ادامه داد: قهرمانان دیپلماسی شهری، افرادی هستند که ملی و فراملی حرکت می‌کنند و مشهد، شهری مهم و پویا برای دستیابی به دیپلماسی موفق شهری است. جوردی واکوئر به مشکلات رایج در شهرهای بزرگ اشاره کرد و افزود: مشکلات آلودگی هوا و مخاطرات زیست محیطی، از جمله مهم‌ترین مشکلات شهرهای بزرگ اند و هدف انجمن کلان‌شهرهای جهان، بهبود وضعیت آن است. وی رویکرد جلوگیری از تبعیض در فضای شهری را دومین عامل مهم در سیاست‌گذاری انجمن برشمرد و بیان کرد، جلوگیری از نگاه تبعیض‌آمیز و رعایت حقوق شهروندی در کلان‌شهرها، از سیاست‌های اصلی ماست.