

در همایش روز ملی ایمنی در حمل و نقل و ترافیک اعلام شد
کاهش ۱۴ درصدی تلفات حوادث ترافیکی
مشهد در سال گذشته

شهرآرامعاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد
از کاهش ۱۴ درصدی تلفات حوادث ترافیکی در مشهد
در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: در حال تقویت تقاطع های
غیرهم سطح و به دنبال روان سازی و ارتقای ایمنی در مدهای
حادثه خیز هستیم.

به گزارش شهرارانیزو، پوریا محمدیان یزدی در همایش اگرآمدداشت روز ملی ایمنی در حمل و نقل و ترافیک شهر مشهد که در بوستان ترافیک برگزار شد، اظهار کرد: تلاش های مجموعه شهرداری و همت و ورود جدی پلیس به این مقوله، عامل اصلی این کاهش است. اگر همین برنامه را در سال ۱۴۰۴ نیز دنبال کنیم، شاهد کاهش ۳۵ تا ۴۰ درصدی تعداد کشته ها در مشهد خواهیم بود.

وی با بیان اینکه کمبسیون ایمنی راه‌های کشور پنج رکن اساسی تحت عنوان دهه اقدام را از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۳ ابلاغ کرد، افزود: براساس این پنج رکن یک اقدام را از انجام می‌دادیم تا منجر به کاهش تلفات و مصدومین شود. رکن اول حوزه خودرو بود که دائم بر کیفیت خودروها تأکید می‌شود. با توجه به وجود مراکز معاینه فنی در مشهد شاهد صدور ۴۰ هزار برگ معاینه فنی در سال هستیم. ما دنبال این هستیم در این زمینه اقدامات شایسته‌ای داشته باشیم.

وی بیان کرد: رکز دوم موضوع جاده ایمن یا مسیر ایمن است که در این حوزه اتفاقات خاصی رقم خورده است. در حال نفیوت تقاطع های غیرهم سطح و دنبال روال ساری و ارتقای ایمنی در مدهای خارج خیز هستیم. در رکز سوم سرع انجام می یابد و راننده می رویه که با آموزش های ترافیکی انجام می شود. در چهارم اقدامات مدیریت ترافیکی است. شورای ترافیک در سطوح مختلف در استان، شهرستان و مشهد فعال است. این شورا مصوباتی دارد که لازم الاجراست. آخرین رکز اقدامات ایمنی در مسافت است و ما تلاش می کنیم زمان رسیدن اوزاروس به صحنه ا حادثه کاهش دهد. پیش نشانی نیز در این زمینه نقش دارد و تلاش های درخونو چی می کند.

● **موتورسواران و عابران، ۸۸ درصد متوفیان تصادفات سال گذشته**

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی حمل و نقل شهرداری مشهد نیز در این مراسم گفت: در سال ۱۴۰۳ غالب متوفیان تصادفات در مشهد عابران پیاده و موتورسیکلت سواران (با آمار ۸۸ درصد) بودند.

رضا نوروزی اظهار کرد: با همه زحمات حوزه‌های مختلف و تأثیرگذار در ایمنی تصادفات، شاهد کاهش محسوس و مطلوبی در میزان تلفات و فوتی‌ها هستیم اما تعداد مجروحان روند صعودی دارد.

وی افزود: با وجود کاهش آمار متوفیان حوادث رانندگی در دو سال اخیر، متأسفانه میزان مصدومان با رشد ۶ درصدی مواجه بوده است.

● خراسان رضوی و مشهد، رتبه نخست کاهش تلفات رانندگی در کشور

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی نیز در این همایش گفت: در سال ۱۴۰۲ خراسان رضوی و مشهد رتبه اول را در کاهش تلفات حوادث رانندگی در حوزه درون شهری در کشور داشتند. سرهنگ هادی امیدوار اظهار کرد: ۸۰ درصد تصادفات و تلفات در مشهد ناشی می‌گردد؛ بنابراین هر اقدام اثرگذار در مشهد اثر خود را در استان و کشور می‌گذارد.

وی با بیان اینکه در حوزه ترافیک درون شهری چند نکته حائز اهمیت است، گفت: بهینه شهردار مشهد ۲۵۵ کیلومتر مربع است که نمی‌توانیم همه را پوشش دهیم. اما توانیم در مقاطع و مکان‌های اقدام کنیم. در حوزه اجرای مقررات عقب ماندگی هم در حوزه چراغ‌ها و در حوزه همکاران بنده از لحاظ فزوانی و صوت اما هستیم که خط‌اندازها و حداقل ممکن رسیده است. وی ادامه داد: مرد دوم استفاده بهینه و مدکنتری از سامانه‌هاست. در مشهد بیش از دویست سامانه ثبت تخلف و سامانه‌های نظارتی دیگر وجود دارد که در استفاده لقیق می‌کنیم. به‌هرروی سامانه‌ها به صورت رسیده بود. اما اکنون این وضعیت از نظر پیدا کرده است. میدوار بیان کرد: تا این‌اکنون اسفند سال گذشته، رکورد تخلف با ۱۰۵ میلیون انواع تخلف در سامانه‌های شهید ثبت شد. در این میان شاهد آثار روزانه ۱۵۰ هزارنده دارای تکرار حادثه‌ساز و تخلف حار نیز هستیم.

تکرار سریال سقوط هواپیما در آمریکا

مهرادرپی سقوط یک هواپیمای کوچک در شهر اسپارتا، سسفر جانشان راز دست دادند. این حادثه در غرب آمریکا و ایالت تنسی رخ داد. تاکنون علت سقوط این هواپیما اعلام نشده است. آخر فروردین نیز در دو حادثه سقوط هواپیماهای سبک در ایالت‌های نبراسکا و ایلینوی آمریکا هفت نفر جان باخته بودند. سقوط هواپیماهای سبک در آمریکا به حادثه‌ای سریالی تبدیل شده است.

تیراندازی مرگ بار در سیسیل

ایستارسانه‌های ایتالیا گزارش دادند که دیسب در پی وقوع حادثه تیراندازی در پالرمو، مرکز سیسیل، دست‌کم دو نفر کشته و سه نفر زخمی شدند. این حادثه در پی اختلاف بین دو گروه از جوانان در یک پیتزافروشی در نزدیکی یک میدان شلوغ رخ داده و پس از لحظاتی، دیگری به تیراندازی منجر شده است. تحقیقات بیشتر برای بررسی جزئیات این حادثه ادامه دارد.

حمله خودرویی به یک جشنواره در ونکوور

اینها در پی حادثه زیرگیری شهروندان توسط یک خودرو در جشنواره‌ای در ونکوور واقع در جنوب غربی کانادا چندین نفر کشته و زخمی شدند. پلیس ونکوور اعلام کرده که راننده در بازداشت است. یکی از شاهدان عینی گزارش داده است که یک خودرو مشکلی به میان جمعیت رفت و بیش از دوازده نفر از میان جمعیت کشته شدند. پس از این حادثه راننده عیبی کرده است. پیاده‌فرا نرکند. اما شهروندان مانع فرار او شده‌اند.

مردی که پس از پرداخت دیه ا

از زندان برای قتل تا زندان برای دزدی



که وضع مالی ما خوب بود، مشکلی نبود. او هرچیزی را که از پدرش مانده بود، فروخت؛ به‌جز خانه‌ای که در بولوار جلال داشتیم. می‌گفت این خانه را بفروشیم و در منطقه‌ای ارزان‌تر خانه بخریم. اما من اجازه ندم. او هم حالا منتظر مرگ من است...»

این پیرزن اضافه کرد: روزی که به دنیا آمد، من و پدرش خوش حال بودیم که عیالی دشمنان خواهد شد، اما حالا ممکن شده است. من هرگاه لازم است، شهادت می دهم و اموال مردم را برای مواد مخدر می دزد. الان که را گرفته‌اید، ناراحت نیستیم، بلکه قدر دان شما هم هستم. به هیچ عنوان هم سند برای آزادی‌اش نمی‌آورم. سند خانه را من می‌زنم، اما برای اونی‌آورم. امیدوارم حداقل تا روزی که من زنده‌ام، جنتی زندانی باشد. پس از تکمیل پرونده من، هم به دستور مقام قضایی، جنتی یک بار دیگر به زندان بگشت.

داده بود. خودش را به کلاترین رساند؛ مادری که در کمال تجربه و دستگیری تهاضرزندی ابراز خرسندی می‌کرد. مادر متهم در گفت و گو با وجهه شرع‌یافت، مسئول دایره مددکاری و مشاوره کلاترین سجاد، درباره سیرگی از آرزوی می‌کرد که او را هرگز به دنیا نمی‌آورد. گفت: ما یک خانواده عادی با وضعیت اقتصادی

ی برای مأموران ای گفته زیادی از اینکه متهم جز به زندان نرفته باشد خانواده‌اش تکرده است، با سجاد، مأموران درش دادند. مادر دوران خوش را به

در خلال صحبت‌ها، بغض مادر ترکیه و گفت‌وگو دقیقی قطع شد تا اینکه او پس از تسلط بر احساساتش با نگاهی مملو از

سعيد جلايان

گزارش

گزارش

موضوعی که توجّه ماأموران کلاّتی سجاد را جلب کرد، وجود مردی میان سال بود که سخی و بادست خالی یک در آهنگی کیهانی سنگین رابه دنبال خودمی کشید. ماأموران با دیدن این مرد، تغییر مسیر دادند و به جستش رفتند. پلیس نزدیک شدن به این فرد، او را زیر نظر گرفت تا اینکه با او چشم در چشم شد. مرد، میان سال که در ظاهر از کشیدن این وسایل حسّاس شده بود، با دیدن ماأموران وسایلش را رها کرد و خلاف مسیر حرکت خود رو به پلیس شروع به دویدن کرد، اما تلاشش برای فرار از دست ماأموران نافرجام بود. پس از اعلام دستگیری این متهم، به دستور سرهنگ محمد چراغ، فرمانده انتظامی مشهد، ماأموران او را به کلاّتی سجاد منتقل کردند. متهم در تلاش بود توجّه ما را به سوی راهزنی های درون سینه اش برمالد و پلیس متوجه شد جتنی سال ها پیش مرتکب قتل شده و حالاً نیز با اتهام سرقت روبه روست.

در این پرونده متهم به هیچ وجه حاضر به همکاری با مأموران نبود. تا جایی که سرهنگ ابراهیم خواجه پور، فرمانده متهم در مواجهه با سؤالات تیم تحقیق پاسخهای ضد و نقیض می‌داد و پس از آنکه پلیس توانست هویت او را شناسایی کند، مشخص شد که او تا آن لحظه حتی یک کلمه راست نگفته است.

● بهترین سال‌های عمرم در زندان بودم
مأموران پیش از بررسی سوابق کیفری
متهم، انتظار ارتکاب هر جرمی از او را

روز شنبه ۴۰ کیلومتر دورتر از مشهد در حاشیه خلیج فارس انفجاری مهیب رخ داد؛ انفجاری در گرمک و بندر شهید رجایی به عنوان نزدیک‌ترین بندر کانتینری ایران. در اهمیت این حادثه همین بس که تاکنون دو ده کشور ضمن ابراز همدردی با حادثه‌دیدگان، این حادثه را تسلیت گفته و برخی کشورها همچون روسیه نیز به اعزام نیرو و ارسال تجهیزات اقدام کرده‌اند. تاکنون ۳۰ ساعت از آغاز حادثه گذشته است و مرگ چهل نفر و مصدومیت بیش از هشتاد نفر تأیید شده است. هم‌زمان با حضور رئیس‌جمهور در محل حادثه به منظور بررسی همه‌جانبه در شیوه امداد رسانی، امروز نیز در کشور عزای عمومی اعلام شد. این حادثه که از ظهر شنبه آغاز شده است، تظاهر دیروز به مرحله لکه‌گیری و مهار کامل آتش نزدیک می‌شد، اما ناگهان انفجارهای ثانویه دوباره آتش زیر خاکستر را مشتعل کرد تا سبزی که حتی از جزیره قشم نیز دود ناشی از آتش‌سوزی دیده می‌شد.

گذشته از شیوه اطلاع‌رسانی این حادثه که خبرنگاران و نمایندگان رسانه‌های زیادی در محل حضور یافتند و هر لحظه گوشه‌ای از این حادثه تلخ در قاپ رسانه‌ها منتشر می‌شد، شبکه‌های مجازی

نگاهی به بزرگ‌ترین حادثه آتش‌سوزی بندری ایران که همچنان داغ است

وقتی گریختن را بلد نیستیم



چندان بزرگ نبوده است. تا جایی که لیفرانگی کوچک بدون توجه به احتمال خطر، به سمت کانون حریق می‌رود، یا فردی که در حال تخلیه یا بازیگری کا کاتینس است و به جای فرگشتن از حادثه، در جایش باقی می‌ماند تا از آن بالا بهتر حادثه را ببیند. البته این‌ها تنها در یک گوشه از تصاویر این انفجار رخ داده است و در بقیه بیشتر در محل حادثه حضور داشته‌اند، به ویژه اینجاست که ساختمانی

و رسانه‌های آن طرف‌آبی نیز همچون همیشه بر
 طبل تفرقه و شایعات کوبیدند تا روایت خودشان
 را به خورد جامعه بدهند.

گذشته از همه رخدادهای پساحادثه، یک رفتار خاص برخی شهروندان شاید یکی از دلایل افزایش قربانیان باشد. براساس آنچه از دوربین‌های مداربسته پیش از حادثه منتشر شده، آتش‌سوزی اولیه ساعت ۱۰:۵۱:۱۲ رخ داده است. این حادثه

[illegible]