شهردار مشهد در نشست با فرماندهان بسیج شهرداری:

جهاد تبیین از وظایف مهم بسیج در مدیریت شهری است

گزارش خبری

شهردار مشهد با بیان اینکه بسیج فقط یک سازمان نیست بلکه یک تفکر است که همواره در رفع مشکلات و عبور از بحران‌ها موفق عمل کرده است، افزود: بسیج درواقع خود مردم است و به‌همین‌دلیل همواره عملکرد این سازمان موفق بوده و نتایج آن در برهه‌های مختلف قابل‌مشاهده است.

محمدرضا قلندرشریف در نشست با فرماندهان بسیج شهرداری اظهار کرد: همه تشکل‌ها وقتی می‌خواهند عملکرد موفقی داشته باشند، مدل بسیجی را دنبال می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه عده‌ای به‌دنبال تخریب بسیج هستند، زیرا نمی‌توانند موفقیت‌های آن را ببینند و از فعالیت این سازمان مردمی احساس خطر می‌کنند، تصریح کرد: همه سازمان‌ها دارای رده‌بندی و سلسله‌مراتب هستند اما در بسیج، هنگام انجام وظیفه همه رده‌ها پای کار می‌آیند تا اقدامات به بهترین شکل انجام شود.

نگاه ویژه مردم به بسیجیان

وی تأکید کرد: یک بسیجی باید الگو باشد و در همه حوزه‌ها بهترین عملکرد را داشته باشد، زیرا مردم نگاه ویژه‌ای به بسیجیان دارند.

عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری مشهد

به گفته قلندرشریف بسیاری از مشکلاتی که دشمن برای کشور ایجاد کرده با تفکر بسیجی رفع شده و دشمن در این مسیر شکست خورده است. همه بسیجیان گوش به فرمان رهبر معظم انقلاب هستند و ایشان الگوی رفتاری ما در همه بخش‌ها هستند.

وی با بیان اینکه یکی از وظایف بسیج مطالبه‌گری بموقع و دقیق برای جلوگیری از انحراف در زمان مناسب است، اظهار کرد: بسیج متعلق به قشر، گروه یا دسته خاصی نیست، بلکه متعلق به همه مردم است و اگر مشکلی در کشور ایجاد شود، همه به‌صورت بسیجی‌وار وارد عمل می‌شوند.

خنثی‌سازی توطئه‌های دشمن با امربه‌معروف و نهی‌ازمنکر

شهردار مشهد تصریح کرد: یکی از وظایف امروز بسیجیان، خنثی‌سازی توطئه‌های دشمن در حوزه جنگ نرم است که در این مسیر، امربه‌معروف و نهی‌ازمنکر محور اقدامات خواهد بود.

وی با تأکید بر اینکه جهاد تبیین از وظایف مهم بسیج در حوزه مدیریت شهری است، گفت: شهروندان مشهدی باید بدانند چه اقدامات مهمی در شهر انجام می‌شود.

قلندرشریف همچنین با اشاره به پروژه‌های عمرانی در مشهد اظهار کرد: مهم‌ترین پروژه مشهد، قطارشهری است که ۴هزار نفر به‌صورت شبانه‌روزی در خطوط مختلف آن مشغول فعالیت هستند. هزینه ساخت هرکیلومتر قطارشهری ۴هزارمیلیارد تومان و هزینه ساخت هر ایستگاه ۷۰۰میلیارد تومان است.

وی ادامه داد: قطارشهری یکی از ۴۷ کلان‌پروژه در حال احداث در مشهد است که با سرعت در حال تکمیل است. شهرداری‌ها در کشور با مشکل تأمین منابع مالی مواجه‌اند، اما با وجود این، شهرداری مشهد با همه توان مشغول انجام پروژه‌های عمرانی است و هر هفته یکی از این پروژه‌ها به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری، جزئیات قرارداد با شرکت مخابرات ایران و ایرانسل برای توسعه زیرساخت‌ها را تشریح کرد

جهش بی‌سابقه در زیرساخت‌های هوشمند مشهد

مهدی عسکری

گزارش خبری

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از انعقاد دو قرارداد با شرکت مخابرات ایران و شرکت ایرانسل، به ارزش مجموع ۶٫۵ همت و برای توسعه زیرساخت‌های ارتباطی شهر خبر داد. مشهد به‌عنوان یکی از پیش‌گامان تحول هوشمند در ایران، در سال ۲۰۲۱ به عنوان اولین و تنها شهر کشور، گواهی‌نامه معتبر اتحاد برای شهرهای هوشمند پایدار (U4SSC) را دریافت کرد. این گواهی‌نامه زیرنظر اتحادیه بین‌المللی مخابرات که یکی از آژانس‌های تخصصی سازمان ملل است، صادر می‌شود و به منظور ایجاد شهرهای هوشمند پایدار و تاب‌آور، با استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات (ICT) و با هدف تحقق اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد، طراحی شده است.

وضعیت مطلوب مشهد در ICT

به گفته محمدرضا سمیعی، این گواهی‌نامه نشان‌دهنده تعهد شهرداری مشهد به توسعه زیرساخت‌های دیجیتال، بهبود کیفیت زندگی شهروندان و حرکت به سوی شهرهوشمند پایدار و تاب‌آور است. مشهد بر مبنای این گواهی‌نامه و در «زیربُعد» ICT که شامل شاخص‌هایی ازجمله دسترسی به اینترنت خانگی، اشتراک پهنای باند ثابت و بی‌سیم، پوشش پهنای باند بی‌سیم، دسترسی به WIFI در مناطق عمومی و... است، بیش از ۹۵درصد اهداف خود را محقق کرده است و در مقایسه با سایر شهرهای دنیا که براساس شاخص‌های U4SSC مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند، در وضعیت کاملا مطلوبی قرار دارد.

عکس: محمد حسن صلواتی | شهرآرا

وی ادامه داد: باوجود وضعیت مطلوب مشهد در موارد یادشده، با توجه به اینکه فناوری اطلاعات به صورت مستمر در حال توسعه و پیشرفت است، حفظ وضعیت موجود نیازمند انجام اقدامات گسترده‌تری است. وی درهمین‌راستا از انعقاد قرارداد شهرداری مشهد با شرکت مخابرات ایران خبر داد و افزود: درراستای تحقق اهداف این گواهی‌نامه و تسریع در توسعه زیرساخت‌های ICT، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد اخیرا نسبت به انعقاد تفاهم‌نامه با شرکت مخابرات ایران به ارزش ۵همت و با محوریت «توسعه، ارتقا و تأمین زیرساخت‌های ارتباطی، ابری و هوشمند» اقدام کرده است؛ ضمن اینکه تفاهم‌نامه‌ای با شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل به عنوان بزرگ‌ترین اپراتور دیتا در ایران به ارزش ۱٫۵همت منعقد شده تا ایجاد صد سایت مخابراتی به منظور بهبود ترافیک شبکه همراه، در دستورکار قرار گیرد.

وی افزود: مشهد با این اقدامات، نه‌تنها به عنوان یک قطب مذهبی و فرهنگی، بلکه به عنوان الگویی برای شهرهای هوشمند ایران و منطقه شناخته خواهد شد.

تحولات بزرگ برای توسعه ارتباطات در شهر

سمیعی ادامه داد: با اجرای این پروژه‌ها تا پایان سال ۱۴۰۴ شاهد دستاوردهای چشمگیری ازجمله توسعه شبکه‌های ارتباطی نسل پنجم (5G) و فیبر نوری خواهیم بود؛ ضمن اینکه با راه‌اندازی پروژه‌های اینترنت اشیا (IoT) برای مدیریت شهری، استفاده از فناوری‌های هوشمند برای مدیریت ترافیک، مصرف انرژی، نظارت بر محیط زیست و بهینه‌سازی خدمات شهری در دستورکار قرار خواهد گرفت. به گفته مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد، ارتقای سرویس‌های الکترونیک شهری که شامل توسعه پلتفرم‌های یکپارچه جهت ارائه خدمات آنلاین به شهروندان و تسهیل تعاملات اداری از طریق اپلیکیشن‌های موبایلی و سامانه‌های تحت وب است نیز در حال انجام و استقرار است.

وی افزود: اجرای طرح‌هایی نظیر هوشمندسازی پارک‌ها، هوشمندسازی پارکینگ‌های حاشیه و غیرحاشیه، هوشمندسازی بازارهای «شهرما»، هوشمندسازی ایستگاه‌های اتوبوس و کیوسک‌های مطبوعاتی و... نیز در فهرست برنامه‌های یادشده قرار دارد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد اعلام کرد

صرفه‌جویی زمانی و ریالی شهروندان با تبدیل میدان شهید کاوه به چهارراه

عسکری

گفت‌وگو

در دوره اخیر مدیریت شهری، اصلاح هندسی برخی معابر و تغییر در ماهیت برخی معابر (تبدیل میدان به چهارراه) در راستای بهبود کیفیت سفرهای درون‌شهری و کاهش آلودگی هوا، با جدیت بیشتری دنبال شده است. اجرای این طرح‌ها بخشی از برنامه‌های جامع شهرداری مشهد برای بهینه‌سازی شبکه معابر و کاهش ترافیک است و انتظار می‌رود در آینده نیز پروژه‌های مشابهی در نقاط دیگر شهر اجرایی شود. در همین راستا مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد، با اشاره به نتایج مثبت طرح تبدیل میدان شهید کاوه به چهارراه، بیان کرد: عملیات اجرایی این طرح از ۹ بهمن ۱۴۰۳ آغاز و نتیجه کار به کاهش چشمگیر ترافیک در ساعت اوج و صرفه‌جویی مالی برای شهروندان منجر شد.

رضا نوروزی افزود: باتوجه‌به اینکه در آیین‌نامه معابر شهری ایجاد و گسترش میدان‌های تداخلی توصیه نشده است، این میدان به یک چهارراه کارآمد تبدیل شد تا روان‌سازی و کنترل ترافیک در ساعات پرترافیک به‌خوبی محقق شود.

کاهش صف‌های طولانی برای عبور از میدان

به گفته این مقام مسئول، کاهش گره ترافیکی در بازوی شمالی، یکی از نتایج این تغییر و اصلاح بوده است. پیش از این، در ساعات اوج عصر، صف‌های طولانی در مسیر میدان جمهوری به سمت میدان شهید کاوه تشکیل می‌شد که با اجرای این طرح، از شمار و تعداد این صف‌ها به‌نحو شایان‌توجهی کاسته شده است. مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد تصریح کرد: از دیگر نتایج تغییر این میدان به چهارراه می‌توان به کاهش ۶۰درصدی طول صف در ساعات غیراوج در بازوی شمالی، کاهش ۵۵درصدی طول صف در ساعات اوج در بازوی غربی، کاهش ۴۶درصدی زمان سفر در ساعت اوج در مسیر میدان جمهوری اسلامی به تقاطع جدید شهید کاوه و کاهش ۴۰درصدی مسیر غربی (دعبل خزایی به میدان شهید کاوه) اشاره کرد. این همه در حالی است که با کاهش زمان سفر و مصرف سوخت، هزینه‌های حمل‌ونقل برای شهروندان کاهش یافته است.

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد اعلام کرد

پیش‌بینی ۶ مرکز مجاز توسط شهرداری برای ذبح دام در عید قربان

محمد کاملان

خبر

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر خدمات شهری شهرداری مشهد با اشاره به اینکه معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد در روز عید قربان گشت‌های مشترک ممانعت از ذبح غیرقانونی را راه‌اندازی خواهد کرد، افزود: در این روز پنج اکیپ مشترک، متشکل از شهرداری، سازمان دام‌پزشکی و مراکز بهداشت، بر فرایندهای فروش، توزیع و ذبح نظارت و با متخلفان برخورد می‌کند. در کنار این اکیپ‌ها نود گشت خودرویی و موتوری مستقل از نیروهای اجرائیات و انضباط خدمات شهری در مناطق سیزده‌گانه فعالیت خواهند داشت.

احسان نجاری‌مقدم با اشاره به صدور اخطاریه برای مراکز فروش و ذبح غیرمجاز از حدود یک هفته پیش بیان کرد: از ۱۱ خرداد ماه با استفاده از ظرفیت استرابوردها، بیلبوردها، نمایشگرهای شهری و سازه‌های مناسبتی اطلاع‌رسانی گسترده‌ای برای معرفی مراکز مجاز عرضه و ذبح دام به مردم انجام شد و بیش از ششصد بنر اطلاع‌رسانی این مراکز به همراه شماره تماس آن‌ها در نقاط مختلف شهر اکران شد تا مردم از طریق این مراکز ذبح عید قربان را انجام بدهند. وی افزود: در عید قربان سال گذشته، هفتصد مورد بنر، تابلو و کارتن‌نوشته غیرمجاز در شهر جمع‌آوری شد و هم‌زمان برای ۲۷ مرکز عرضه و ذبح غیرمجاز اخطاریه قضایی صادر و به آن‌ها ابلاغ شد؛ ضمن اینکه از ۲۲۰ مورد کشتار غیرمجاز و غیربهداشتی در شهر جلوگیری شد. وی با بیان اینکه شش مرکز مجاز برای عرضه و ذبح دام در شهر برای مردم پیش‌بینی شده است، تصریح کرد: بازار و کشتارگاه صنعتی گوشت مشهد در جاده فریمان، بازار دام و کشتارگاه صنعتی کوهان در جاده کلات، بازار دام عسکریه در کیلومتر ۱۸ جاده قدیم قوچان و بازار دام مهد توس در جاده بهشت‌رضا(ع)، چهار مرکزی هستند که کار عرضه و ذبح بهداشتی را انجام می‌دهند و دو بازار دام مهرکنه‌بیست و بازار دام تبادکان هم مراکز عرضه دام زنده هستند. نجاری‌مقدم تأکید کرد: شهروندان به منظور حفظ بهداشت عمومی و جلوگیری از انتشار بیماری‌های مشترک بین انسان و دام، مثل زئونوز و تب خونریزی دهنده کریمه کنگو، خرید و ذبح دام را در مراکز مجاز موردتأیید سازمان دام‌پزشکی انجام دهند.

خبر

شهردار مشهد:

افزایش بهره‌وری، اولویت فعلی مدیریت شهری است

شهردار مشهد گفت: موضوع بهره‌وری و مدیریت هزینه‌های غیرضروری، بخش مهمی از برنامه‌های ما در قرارگاه راهبری و تحول در مدیریت منابع است. اگر همه ما، از خودمان گرفته تا بخش‌های مختلف، به این مهم توجه کنیم، شاهد ارتقای عملکرد سیستم و کاهش هزینه‌های غیرضروری خواهیم بود. محمدرضا قلندرشریف در سومین جلسه قرارگاه راهبری و تحول در مدیریت منابع، با اشاره به اهمیت اصلاح روندها در حوزه منابع انسانی و جلوگیری از هزینه‌های غیرضروری، اظهار کرد: باید در همه بخش‌ها بهره‌وری را افزایش و هزینه‌های غیرضروری را کاهش دهیم. این نگرش به‌معنای کاهش یا صرفه‌جویی در هزینه‌های منابع انسانی نیست، بلکه هدفمندکردن هزینه‌ها در جبران خدمات همکاران را درپی خواهد داشت و این اقدامات نه‌تنها باعث افزایش کیفیت خدمات شهری می‌شود، بلکه انگیزه نیروها را نیز تقویت خواهد کرد. شهردار مشهد ادامه داد: بهره‌وری صرفا کاهش هزینه‌ها نیست، بلکه در بهبود فرایندها و بازنگری در مدل‌های مدیریتی است و مجموعه اقدامات و تصمیمات ما در این جلسات باید به حال بهتر شهر و پرسنل منجر شود.

با شورا

اتمام پروژه‌های شهر در موعد مقرر، مطالبه شورا و مردم

مهدی ناصحی
رئیس شورای اسلامی شهر مشهد

۴۷ پروژه محوری موردتأکید شورای شهر باید تا خردادماه سال ۱۴۰۴ تکمیل می‌شد و به بهره‌برداری می‌رسید تا وارد تعریف پروژه‌های جدید شویم، ولی براساس شرایط موجود، باوجود تلاش‌های همکاران، برخی از این پروژه‌ها پیشرفت موردانتظار را ندارند. گزارش‌های شهرداری نیز نشان از تکمیل این پروژه‌ها تا پایان سال دارد و این در شرایطی است که باید پروژه‌های جدید در بودجه ۱۴۰۴ درحال اجرا باشند. مردم انتظار دارند وعده‌هایی که به آن‌ها داده شده، در موعد مقرر محقق شود و این موضوع مطالبه اصلی شورای شهر از شهردار و شهرداری است.

تفاهم سه‌جانبه برای برگزاری کنفرانس مدیریت شهر

حسین حسامی
رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر مشهد

در نشست مشترک شورای اسلامی شهر، شهرداری و دانشگاه فردوسی مشهد، تفاهم‌نامه‌ای سه‌جانبه برای برگزاری یازدهمین کنفرانس ملی و چهارمین کنفرانس بین‌المللی برنامه‌ریزی و مدیریت شهری به امضا رسید. این دو کنفرانس با محور ویژه «حکم‌روایی محلی و نظام برنامه‌ریزی و مدیریت شهری؛ فرصت‌ها و چالش‌ها» در آبان امسال برگزار می‌شود. وجه تمایز این دوره کنفرانس با دوره‌های گذشته، تشکیل جلسات تخصصی «کاربست» مقالات برتر کنفرانس، جهت تهیه پیش‌نویس طرح و ارائه در کمیسیون‌های تخصصی شوراست.

با معاونان

فرایندهای پشتیبانی و خدمات رفاهی مدیریت شهری اصلاح می‌شود

علی قناوبرنجی
معاون مالی و پشتیبانی شهرداری مشهد

فلسفه وجودی حوزه پشتیبانی، ارائه خدمت باکیفیت و حفظ کرامت کارکنان و خانواده آن‌هاست و هر خدمت یا فرایندی که به این اصول خدشه وارد آورد، پذیرفتنی نیست. در این راستا باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که در پایان دوره تکمیل درمان، بدهی به همکاران و طرف‌های قرارداد تعیین‌تکلیف شده باشد. نواقص موجود در حوزه نقلیه با سرعت بررسی، ارزیابی و به شکل مطلوب اصلاح شود. باکوتاه‌کردن فرایندها، بهینه‌سازی هزینه‌ها، تسهیل ارائه خدمات، تعالی کرامت کارکنان و... می‌توان فضای کاری مطلوب‌تری را رقم زد. لازم است معوقات رفاهی کارکنان را به سرعت تسویه و با تصویب سرانه‌های جدید، بسترهای جدید ارائه خدمات را فعال کرد.

با شهرداران

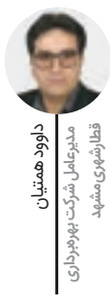
تحقق ۱۱۲هزار مترمربع آسفالت‌ریزی در منطقه۱۰

وحید برجسته‌نژاد
شهردار منطقه۱۰

در راستای اجرای نهضت آسفالت در منطقه ۱۰ مشهد، از ابتدای سال تاکنون بیش از ۱۱۲هزار مترمربع از معابر این منطقه روکش و مرمت شده‌اند. این اقدام با هدف تسهیل عبورومرور وسایل نقلیه، ارتقای ایمنی شهروندان و بهبود سیمای شهری صورت گرفته است. برای اجرای این پروژه بیش از ۱۴هزار تن آسفالت با اعتباری بالغ بر ۵۱۰میلیارد ریال به‌کار گرفته شده و ۴۶ معبر، از جمله خیابان‌های فرعی شهید فلاحی، امامیه، فاطمیه، شهید بهدگانی، شهید حمامی و...، مرمت شده‌اند.

در شهر

خدمت‌رسانی رایگان مترو مشهد در روزهای ۱۴، ۱۵ و ۱۶ خردادماه



داوود همتیان
مدیرعامل شرکت بهره‌برداری قطارشهری مشهد

هم‌زمان با فرارسیدن ایام رحلت حضرت امام خمینی(ره)، سالروز قیام ۱۵ خرداد و روز عرفه، سرویس‌دهی خطوط یک و ۲ مترو مشهد در تاریخ ۱۴، ۱۵ و ۱۶ خرداد ۱۴۰۴، از ساعت ۷ تا ۲۲ به‌صورت رایگان انجام می‌شود. همچنین سرویس‌دهی خط ۳ در روزهای ۱۴ و ۱۵ خرداد از ساعت ۷ تا ۱۴ و در روز جمعه ۱۶ خرداد از ساعت ۶ الی ۱۴ برقرار است و در صورت لزوم خدمت‌رسانی خط ۳ نیز تا ساعت ۲۲ تمدید خواهد شد.

تقویت ناوگان اتوبوس‌رانی مشهد در سالروز رحلت امام خمینی(ره)

محسن شریعتی
مدیرعامل سازمان اتوبوس‌رانی شهرداری مشهد

هم‌زمان با سالروز رحلت بنیان‌گذار کبیر جمهوری اسلامی ایران، حضرت امام خمینی(ره)، با هدف تسهیل تردد زائران و مجاوران به حرم مطهر رضوی، ناوگان حمل‌ونقل عمومی در خطوط منتهی به بارگاه منور رضوی تقویت می‌شود. باتوجه‌به افزایش چشمگیر حضور زائران در شهر، به‌ویژه در ایام منتهی به ۱۴ خرداد و با در نظر گرفتن شرایط ترافیکی خاص این ایام، برنامه‌ریزی دقیقی برای افزایش ظرفیت ناوگان، ارتقای سطح خدمات و کاهش زمان انتظار مسافران در ایستگاه‌های پرتردد انجام گرفته است. براین‌اساس از صبح فردا، ۱۴ خرداد، تا پایان روز، بیش از ۲۶۰ دستگاه اتوبوس در خطوط ۱۲ – ۵۰ – ۶۲ – ۸۲ – ۸۶ – ۲۱۰ – ۸۰۰ – ۸۰۱ – ۸۰۲ – ۸۳۰ – ۸۳۱ که به حرم مطهر رضوی منتهی می‌شوند، تقویت می‌شوند و با سرویس‌دهی مستمر، فعال خواهند بود.