

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک

shahraramdorm — آی دی روبیکا

۰۹۰۵۴۶۴۵۸۰۶۰ - شماره ایتا، آی کپ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir - رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر

کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن

بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

صلواتی - نیش آیت ا...

عبادی ۹۵ و زیرپل عابر پیاده.

قسمتی از فンス وسط بولوار کنده

شده‌است و برای عابرانی که از آنجا

عبور می کنند خطرناک است.

ممکن است آسیب ببینند.

نجفی - روستای «کشف» در حال

تبدیل شدن به منطقه ای فراموش

شده‌است. جمعیت این روستا از

۱۴ هزار نفر نیز گذشته‌است، اما

هنوز دیواری و مسئولان انگیزه ای

برای تبدیل این روستا به شهر

ندارند. بوی فاضلاب تمام منطقه

را گرفته‌است و کسی نیز برای رفع آن

کاری نمی کند. نماینده های روستا

هم انگار نه انگار مشکلی وجود

دارد.

فضای مجازی

نجفی - سایت دیوار مشکلات بسیار

زیادی دارد که لازم است مسئولان

جدی رسیدگی کنند. جدیداً تحت

عنوان «آگهی تکراری» اقدام به

رد آگهی ها می کند و می گوید این

آگهی تکراری شناخته شده‌است

و یا «پله کردن یا «ند بیان کردن

تأکید دارد که با پرداخت وجه مورد

نظر دیوار آگهی مورد نظر منتشر

خواهد شد. مثلاً شما در مورد سفر

به یک شهر راهنمایی می خواهید

و برای این منظور عکسی از آن شهر

را از اینترنت جست و جو می کنید.

اگر شخص دیگری این عکس را روی

آگهی اش گذاشته باشد، سایت آن

را تکراری در نظر می گیرد و آگهی

شمارد می شود. به دلیل رد این

خواستید انجام شد

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده‌است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته‌هایتان را مطالبه کنیم.

تهای خیابان سبحان، به سمت بولوار اصلی بدون

جداکننده مسیر است. به منظور جلوگیری از برخورد

خودروها هنگام ورود و خروج، شهروند درخواست

نصب جداکننده مسیر را دارد. (درخواست رفع نقص)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۸ جداکننده

رانصب کردند.

.....

حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در انتهای خیابان

رهای۱۲/۲ دپوشده‌است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۹ محدوده

اعلامی را پاک سازی کردند.

.....

باکس نخاله واقع در خیابان آیت ا... عبادی ۸۳، مقابل

بانک ملی مزاحمت دارد. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان مدیریت، باکس پسماند را

جمع آوری کردند.

.....

شهروند اعلام کرد آسفالت سرعت‌گیر خیابان معلم،

نیش معلم ۷۵ تخریب‌شده‌است. (درخواست پیگیری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل ترافیک منطقه ۱۱ سرعت کاه را

مرمت کردند.

.....

حجمی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم واقع در بولوار

دکتر حسایی شمالی ۳۵/۲ نیش سه راهی دپوشده

است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۱۰ نخاله ها

را جمع آوری کردند.

ادامه

یادداشت

پارکینگ بیمارستان یا همراه سرای بیمار؟

بیمارستان اکبر: همراه سرای بیمار در دست ساخت است

گزارش میدانی

در تاریکی شب روی آسفالت گرم

پارکینگ بیمارستان کودکان اکبر

فرش پهن کرده‌اند. تعدادشان کم

نیست. میان خودروهای پارک شده،

پتوهایی روی زمین نقش زیرانداز

را دارند. برخی همین زیرانداز را

دولایه کرده‌اند. این پتوها را ایشان

هم حکم زیرانداز دارند هم روانداز!

ساک‌های بزرگ‌برتنی سیاه‌قهوه‌ای

اتراق کنندگان در این وضعیت برای خانواده هانقش

بالش و متکار بازی می کنند و چشمان خسته‌ای که

بی قراری را در سکوت فریاد می زنند.

این روزها وضعیت پارکینگ بیمارستان کودکان اکبر

به خانه موقت خانواده هایی تبدیل شده‌است که

کودکشان پشت دیوارهای بلند بیمارستان با بیماری

می جنگد و آن هایی پناه و بی جا و مکان، در فضایی

میان دود و سرو صدا، شب را به صبح می رسانند. در

این میان، خیلی‌ها هم که ماندنشان غیرمنطقیه و

پیش بینی نشده بوده‌است، روی آسفالت پارکینگ

شبانه روزی بیمارستان، بدون زیرانداز، چشمانشان

را می بندند. صدای گاه و بیگاه سرفه های کودک

از داخل ماشین، یادآور وضعیت بغرنجی است که

کمتراکسی از بیرون می بیند. اینجا پارکینگ نیست؛

آخرین سنگر امید برای کسانی است که جایی

جز همین چند متر آسفالت گرم، ندارند. همه چیز

خلاصه می شود به اینکه این بیمارستان مکانی

برای اسکان همراهان بیمار ندارد.

● دریافت هزینه برای پارکینگ

وقتی پیامک شهروند مبنی بر دریافت

هزینه از پارکینگ بیمارستان اکبر

به ازای ورود هر خودرو به تحریربه

صدای مردم رسید، بر آن شدیم تادر

بازدید می میدانی وضعیت را از نزدیک

رصد کنیم. بررسی میدانی گزارشگر

ما از استقرار پارکینگ شبانه روزی

غیررایگان در قسمت پارک خودروها

برای عموم شهروندان و بیماران

حکایت داشت، اما زمانی که برای

بررسی بیشتر موضوع به داخل پارکینگ

شبانه روزی بیمارستان رفتیم، روی

دیگری از این موضوع عیان شد؛ اسکان همراهان

بیمار روی آسفالت گرم پارکینگ شبانه روزی که

حکم همراه سرای بیمار را دارد.

یکی از همراهان بیمار که برای درمان فرزندش از

سیزوار به مشهد آمده‌است، می گوید: از دیشب

در همین پارکینگ شبانه روزی اتراق کرده ایم.

ریه های دخترم درگیر عفونت است و باید چند

روزی در بیمارستان بستری باشد. بیمارستان

اکبر همراه سرا ندارد. فقط یک همراه سرا با

عنوان «بانو مریم» وجود دارد که آن هم مختص

مادران شیرده‌است.

وی ادامه می دهد: دو فرزند دیگرم نیز با ما

همراه هستند. کجا برویم که بتوانیم همه باهم

شب را به صبح برسانیم؟ ناچار شدیم در این

پارکینگ بمانیم. هزینه اش به صرفه‌است. به



ساعت	سوار	بیمار
۱۰:۰۰ تا ۱۱:۰۰	۱۰:۰۰ تا ۱۱:۰۰	۱۰:۰۰ تا ۱۱:۰۰
۱۱:۰۰ تا ۱۲:۰۰	۱۱:۰۰ تا ۱۲:۰۰	۱۱:۰۰ تا ۱۲:۰۰
۱۲:۰۰ تا ۱۳:۰۰	۱۲:۰۰ تا ۱۳:۰۰	۱۲:۰۰ تا ۱۳:۰۰
۱۳:۰۰ تا ۱۴:۰۰	۱۳:۰۰ تا ۱۴:۰۰	۱۳:۰۰ تا ۱۴:۰۰
۱۴:۰۰ تا ۱۵:۰۰	۱۴:۰۰ تا ۱۵:۰۰	۱۴:۰۰ تا ۱۵:۰۰
۱۵:۰۰ تا ۱۶:۰۰	۱۵:۰۰ تا ۱۶:۰۰	۱۵:۰۰ تا ۱۶:۰۰
۱۶:۰۰ تا ۱۷:۰۰	۱۶:۰۰ تا ۱۷:۰۰	۱۶:۰۰ تا ۱۷:۰۰
۱۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰	۱۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰	۱۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰
۱۸:۰۰ تا ۱۹:۰۰	۱۸:۰۰ تا ۱۹:۰۰	۱۸:۰۰ تا ۱۹:۰۰
۱۹:۰۰ تا ۲۰:۰۰	۱۹:۰۰ تا ۲۰:۰۰	۱۹:۰۰ تا ۲۰:۰۰
۲۰:۰۰ تا ۲۱:۰۰	۲۰:۰۰ تا ۲۱:۰۰	۲۰:۰۰ تا ۲۱:۰۰
۲۱:۰۰ تا ۲۲:۰۰	۲۱:۰۰ تا ۲۲:۰۰	۲۱:۰۰ تا ۲۲:۰۰
۲۲:۰۰ تا ۲۳:۰۰	۲۲:۰۰ تا ۲۳:۰۰	۲۲:۰۰ تا ۲۳:۰۰
۲۳:۰۰ تا ۲۴:۰۰	۲۳:۰۰ تا ۲۴:۰۰	۲۳:۰۰ تا ۲۴:۰۰

ماگفتند برای هر شب ۴۰ هزار تومان بدهید. با این وضعیت، خیالمان راحت است که نزدیک فرزند بیمارمان هستیم.

● برای هر ورود ۵ هزار تومان دریافت می کنند

شهروندی در محدوده ورودی پارکینگ قصد

دارد با خودرو فرزندش را به داخل بیمارستان

برساند. مسئول ورودی پارکینگ درخواست

واریز مبلغ می کند. این شهروند

می گوید: از پارکینگ خارج شدم تا

برای همسرم که در کنار فرزندم از او

مراقبت می کند، وسایل مورد نیازش را

تهیه کنم، چرا باید دوباره هزینه ورودی

بدم؟

ایراتور در پاسخ به شهروندی می گوید:

قانون است پس از هر بار ورود و خروج

باید مبلغ ورودی پارکینگ را بپردازید.

شهروند دیگری در این باره وارد

گفت و گو می شود و بیان می کند:

من وارد پارکینگ شدم تا مرا جعه

کنم و نتیجه سی تی اسکن فرزندم را

بگیرم. برای همین چند دقیقه ورودی پرداخت

کردم. این چه وضعیتی است؟ اینجا بیمارستان

دولتی است؛ آن هم مخصوص کودکان. اما

پارکینگ بیمارستان مطابق دیگر پارکینگ های

عمومی شهر نیست. وی بیان می کند: بیماری

که مستأصل است و کودک بیمار دارد، باید به

فکر هزینه جای پارک باشد با بیماری کودکش؟

اطراف بیمارستان جایی برای خودروها نیست

و ناچاریم هزینه پارکینگ بپردازیم.

این شهروند بیان می کند: شب هایه این پارکینگ

سر بزنید؛ مملو از همراهان بیماری است که

به ناچار در کنار خودروشان اسکان کرده‌اند.

● پاسخگویی به درخواست های ایجاد همراه سرا

برای پیگیری این موضوع سراغ مدیر مشارکت های

اجتماعی و سازمان های مردم نهاد دانشگاه

علوم پزشکی مشهد می روم. سید مجید حسینی

در این باره می گوید: زمانی که بیمارستانی

تصمیم می گیرد همراه سرای بیمار ایجاد کند،

این موضوع را به ما ارجاع می دهد و ما آن را در

دستورکار قرار می دهیم. او با بیان اینکه برای

احداث هر همراه سرا نیاز، تجهیزات و فرایند

باید لحاظ شود، ادامه می دهد: درباره ایجاد

واحدات همراه سرای بیمار، چنانچه متولیان

ذی ربط درخواستی به این معاونت بدهند،

تأمین خیر یا ماست.

● همراه سرا در حال ساخت

«در سمت راست ورودی بیمارستان اکبر همراه سرای

بیمار است مخصوص همراهان بیمارانی که از

شهرستان به مشهد مراجعه می کنند، در دست

ساخت است.» این عبارت خبر خوشی است که

مدیر روابط عمومی بیمارستان اکبر مشهد در

ادامه پیگیری گزارشگر ما بیان می کند.

به گفته رضائایی، برای این همراه سرا داخل

بیمارستان اکبر مشهد، خیری پیدا شده که قرار

است قسمتی از این محدوده را بسازد که بعد از

ساخت به عنوان همراه سرا مختص همراهان

بیمار شهرستانی باشد.

● «بانو مریم» برای مادرانی که فرزندشان در

ان آی سی یواست

وی با بیان اینکه اقامتگاه «بانو مریم» نیز در

بیمارستان اکبر وجود دارد که مختص مادرانی است

که فرزندانشان در ان آی سی یوای سی یو بستری

هستند، ادامه می دهد: اکنون این استراحتگاه

نیز مخصوص مادران کودکان بستری شده در

این دویخش است.

مدیر روابط عمومی بیمارستان اکبر مشهد در

پاسخ به این سؤال که چرا وضعیت پارکینگ این

بیمارستان رایگان نیست، می گوید: پارکینگ

شهروندان از وضعیت دو چرخه‌های اشتراکی پارک «مادر و کودک» گلایه دارند

تاریکی ایستگاه و دو چرخه‌های معیوب

شهرداری: موضوع جانمایی مجدد ایستگاه دو چرخه بوستان «مادر و کودک» در دست بررسی است

مشهد این طور توضیح داد: باتوجه به ایرادات

فنی پای چراغ‌ها در محدوده ایستگاه، اقدامات

لازم برای تعمیر آن‌ها انجام شده‌است و طبق

برنامه ریزی‌ها، روشنایی این نقطه طی یک

هفته آینده در همان مکان قبلی و به همان

شکل قبلی باز خواهد گشت. او در ادامه از برنامه

شهرداری برای جابه جایی محل ایستگاه خبر

داد و گفت: باتوجه به اینکه مکان فعلی استقرار

دو چرخه‌ها از نظر دسترسی و روشنایی مناسب

نیست، موضوع جانمایی مجدد ایستگاه در

دست بررسی است و در صورت نهایی شدن،

محل جدید در نقطه ای پرتروتر و ایمن تر

انتخاب خواهد شد.

حضور آقایان، از نیروهای خانم استفاده شده

است که دوره های تخصصی تعمیر دو چرخه

را نیز گذرانده‌اند.

او افزود: برای اعلام خرابی، شهروندان می توانند

از طریق خود نرم افزار دو چرخه به ثبت مشکل

اقدام کنند. تیم فنی مادر اسرع وقت برای رفع

خرابی به محل مراجعه خواهند کرد. علاوه بر

این، شماره ۳۱۲۹۳۱۲۹ برای ارتباط مستقیم

با امور مسترکین در دسترس است.

● روشایی در دستور کار است

درباره نبود روشنایی در محل ایستگاه، علی

کهن، مدیر روابط عمومی منطقه ۱۱ شهرداری

به ویژه در ساعات شب، روند تحویل و استفاده از

آن‌ها را یادشواری رویه رو کرده‌است. در پی این