



اهالی اطراف شاهد ۳ و ۳۷، به علت خطرات جانی، درخواست نصب سرعت گیر دارند

باز هم تصادف در بولوار شاهد

رضایحی | در نشست خرداد ماه اهالی منطقه ۱۰ با شهردار این منطقه، در سامانه ۱۳۷ تماسی برقرار شد مبنی بر تصادف های زیاد در بخشی از بولوار شاهد. این تماس ما را به این نقطه از محدوده قاسم آباد کشاند تا مشکلی را بررسی کنیم که جان شهروندان را تهدید می کند.

انگار اصابت خودروها به هم، پای ثابت اتفاقات بولوار شاهد در هفته های گذشته بوده است و صدای ترمزهای دلهره آور خودروها هراس رابه دل شهروندان می اندازد.

محدوده ای که شهروندان به آن اشاره می کنند، حدفاصل شاهد ۳۵ و ۳۷ است. در این بخش از مسیر، سرعت خودروها زیاد است و هیچ اقدام ترافیکی بازدارنده ای هم برای پیشگیری از وقوع حوادث صورت نگرفته است.



۶۰ روز برای نصب سرعت گیر!

ساعت ۱۸ سری به این نقطه از قاسم آباد می زنیم. کلاس درس زبان انگلیسی که در همان حوالی است، خیلی شلوغ به نظر می آید. یکی دو تارستوران هم در اطراف است که رفت و آمد اهالی را بیشتر می کند. آن طرف خیابان، نبش شاهد ۲۸، ایستگاه اتوبوس قرار گرفته است که آن هم باعث ازدحام شده است.

آرزو جوادانی که پسرش را هر روز به آموزشگاه زبان انگلیسی می آورد، درباره شدت و تعداد تصادف های این محدوده به شهرآرامحله می گوید: اینجا مسیر رفت و آمد هر روز من است و خیلی وقت ها صدای ترمز ماشین ها کلافه ام می کند. هر بار می گویم باز دوتا ماشین به هم خورده اند!

جوادانی ادامه می دهد: یک بار بعد از تصادف یک پراید و سمند با سامانه ۱۳۷ تماس گرفتم و از لزوم احداث سرعت گیر در این محدوده پر حادّه گفتم. چند روز بعد برآیم پیامکی آمد که کارشناس ها از محل بازدید کرده اند و این سرعت گیر طی دو ماه آینده احداث خواهد شد. او با ناراحتی می گوید: چرا دو ماه آینده؟! نصب یک سرعت گیر چقدر وقت و هزینه نیاز دارد که به شصت روز آینده موکول شود؟ باید خدای ناکرده حادثه انسانی رخ بدهد که مسئولان به فکر بیفتند؟

۴۰ مجروح در یک تصادف

چند دقیقه ای مقابل خیابان شاهد ۳۵ به تماشای وضعیت معبر و خطرانی که اهالی مطرح کرده اند، می ایستیم. مشخص می شود که مهم ترین چالش در این نقطه از قاسم آباد، سرعت زیاد خودروها و

البته توقف یک باره آن هاست. شاید اگر پیش از این معبر سرعت گیری نصب شود، تعداد حوادث را به حداقل برساند. مهدی کرمی که یکی از کسبه همان حوالی است، به ما می گوید: هر ماه یک تصادف داریم، شاید هم بیشتر. همین دو هفته پیش دوتا ماشین به هم خوردند و چهار نفر از سرنشین های خودروها مصدوم شدند و با آمبولانس به بیمارستان منتقل شدند. با احداث یک سرعت گیر خیلی از مشکلات حل می شود.

او ادامه می دهد: البته خودروها هم خیلی مقصر هستند. وقتی از تقاطع شریعتی و شاهد به سمت بالا حرکت می کنند، انگار دنبالشان هستند. خیابان هم معمولاً ترافیک ندارد و این هم خودش مشکلی شده است! شاید اگر کمی بولوار شلوغ تر باشد، راننده ها هم مجبور شوند رعایت کنند. اگر روال همین طور باشد، معلوم نیست اینجا چند تصادف و مجروح دیگر بدهد.

سرعت گیر نصب می شود

برای موضوع وضعیت ترافیکی محدوده بولوار شاهد به سراغ معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ می رویم. سعید میرسعیدی پس از بازدید از محل، به شهرآرامحله توضیح می دهد: به این نتیجه رسیدیم که برای این بخش از بولوار شاهد نصب سرعت گیر الزامی است.

او با اشاره به اینکه نصب سرعت گیر در کاهش سرعت خودروها مؤثر است، بیان می کند: منتظر بازگشایی اعتبارات سال ۱۴۰۴ هستیم و به محض انجام این کار، مراحل انتخاب پیمانکار و نصب سرعت گیر انجام می شود.

شهرآرامحله این موضوع را تا رسیدن به نتیجه نهایی پیگیری می کند.

مردم و مسئولان منطقه مادر سامانه ۱۳۷

تعداد پیام های مردمی

۲۱ تماس

درخواست های مربوط به حوزه عمرانی

در این حوزه چهار تماس گرفته شد و شهروندان درخواست ایجاد روکش آسفالت در خیابان های نهضت ۱/۲ و ۱/۵، بهسازی لچکی های خاکی حدفاصل کوچه های شهید کرد نوغانی ۲۳ و ۲۵ و بهسازی پیاده روهای خیابان شریعتی ۳۵ حدفاصل کوچه های شهیدفضلی ۹ و ۱۱ را داشتند.

درخواست های مربوط به حوزه خدمات شهری

این بخش دو تماس تلفنی را در برمی گرفت؛ جمع آوری نخاله های زمین رها شده در خیابان پیامبر اعظم ۷۳/۸ و درخواست رفت و روب کوچه آزاده ۲۹ از جمله این درخواست ها بود.

درخواست های مربوط به حوزه ترافیک

درخواست رسیدگی به خرابی دستگاه های شارژ من کارت در ابتدای بولوار اندیشه و فاصله زمانی زیاد برای تردد اتوبوس های خطوط ۷، ۱۵ و ۴۲، جانمایی پل هوایی مقابل مجموعه ورزشی و تفریحی موج های آبی و ایجاد سرعت گیر حدفاصل خیابان های شاهد ۳۵ و ۳۷، شش تماس شهروندان در حوزه ترافیک بود.

درخواست های مربوط به حوزه فضای سبز

درخواست رسیدگی به چمن و فضای سبز ورودی بولوار امامیه از سمت بزرگراه آیت الله هاشمی رفسنجانی، رسیدگی به بوستان های محلی خیابان امامیه ۸۱ و بوستان نغمه در شهرک رازی و فضای سبز حدفاصل خیابان های شاهد ۲ و ۴ و ایجاد نشیمن و روشنایی مناسب برای لچکی فضای سبز خیابان حسابی شمالی ۳۰، پنج درخواست اهالی در این حوزه بود.

رضایحی | وحید برجسته نژاد، شهردار منطقه ۱۰، همراه سعید میرسعیدی، معاون فنی و اجرایی شهرداری این منطقه، در این هفته با حضور در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷، بدون واسطه و طی تماس تلفنی به مشکلات مردم پاسخ دادند. این گفت و گو حدود یک ساعت و نیم به طول انجامید.

درخواست های شهروندان مربوط به حوزه شهرسازی

چهار شهروند درخواست رسیدگی به ساخت و سازهای غیرمجاز در خیابان های نهضت ۸، حسابی شمالی ۲۸، آزاده ۳۳ و شهیدمشکینی ۷ را داشتند.

شهرآرامحله پیگیری می کند

شهرآرامحله در هفته های آینده موضوع رسیدگی به پیاده روهای خیابان شریعتی ۳۵ و بوستان نغمه در شهرک رازی را بررسی خواهد کرد.

