



قردانی ملت از مردان مقاومت

۳۸۰...۰۹۱۵- ما ملت ایران ضمن اعلام حمایت خود از همه ارکان نظام از آن ها تقاضا داریم باتوجه به گستاخی و حمله های متعدد رژیم صهیونیستی، به حملات کوبنده خود ادامه دهند تا دیگر هیچ احدی فکر تجاوز به کشور ما را نکنند.

۲۵...۰۹۱۵- برادران عزیز نظامی، خدا قوت و خسته نباشید. این جانب قاسم اجرایی، به عنوان یک رزمنده و بسیجی دفاع مقدس در صورت نیاز برای همکاری اعلام آمادگی می کنم.

۱۵۶...۰۹۳۸- حملات ایران باید سنگین باشد تا دشمن حتی فکر تجاوز دوباره به خاک ایران را نداشته باشد.

۷۷۲...۰۹۳۸- در کنار اقتدار قدرت موشکی ایران باید دست مریزاد گفت به هکرهای ایرانی که پدافند اسرائیلی را مختل کردند. قدرت نظامی در کنار هوش ایرانی همه با هم نشانه قدرت کشورمان است. دست مریزاد.

۳۱۹...۰۹۰۵- از سر بدیختی و بیچاگرگی صداوسیما رازد. دستش به پالایشگاه نرسید. الهی این خیال خام را به گور ببرد.

۷۹۵...۰۹۱۵- اسرائیل ناچار است سانسور جنگی کند چون ضربه بدی خورده است. اگر ضربه نمی خورد که با افتخار اعلام می کرد. یک ملت دعاگوی سپاه و ارتش و نیروهای مسلح است.

۸۲۶...۰۹۳۹- الان باید همه مسئولان پشت نیروهای مسلح باشند و در کنار تلاش آن ها برای مقاومت و حمله جدی به اسرائیل تلاش کنند. نظامی در کنار هوش ایرانی همه با هم نشانه قدرت کشورمان است. شما هستند.

ایروانی- از همین سانسور تصاویر جنگی توسط اسرائیل مشخص است که داریم درست و به هدف می زنیم.

۷۰۸...۰۹۱۰- به لطف خدا و به مدد غیرت مردان این آب و خاک اسرائیل نابود خواهد شد.

۱۱۵...۰۹۳۳- آن قدر اسرائیل را موشک باران کنید تا یادشان نرود ایران چیست و ایرانی غیور کیست ؟

۴۳۳...۰۹۱۵- کسی که از ترس به محدوده مسکونی حمله می کند

و کودک وزن و بیچه می کشد لایق مرگ است.

امیریان- برای سلامتی شما مردان جنگ هر شب دعا می کنیم.



با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹ — پیامک

shahraramdorm — آی دی روبیکا

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ — شماره ایستا، آی پ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir

رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرداری

۵۴۲...۰۹۱۵- در محدوده خیابان ابو طالب ۳۲ آسفالت نشست کرده و خطرناک است. قرار دارند. دلیل این همه تخریل شهرداری تقاضا داریم بالکه گیری آسفالت را تمیم کند.

روحانی نژاد- تابلو میدان بوعلی از سمت خیابان حرعالمی مخدوش شده است و رنگ ندارد. بهتر است تابلو تعویض شود.

همچنین سه معبر غرویان ۱۵ و ۱۶ بدون تابلو پایه دار است.

بازنشستگان شهروندان- من بازنشسته ارتش هستم. حدود دوازده سال پیش در شهر ملک آباد از طریق لشکر ۷۷ به کارکنان، زمین واگذار وبعد از آن مبلغی واریز شد. با این همه و از آن زمان متاسفانه هنوز زمین ها را شهرداری ملک آباد

خواستید انجام شد

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماسکت که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

آسفالت خیابان ۲۲ بهمن ۲۶ بیش بشارت ۱۱ به علتی نامعلوم حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

پاسخ ۱۲۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۳ مرمت آسفالت را انجام دادند.

دریچه منهول جمع آوری آب های سطحی در خیابان صدر. حدفاصل صدر ۲۲ و ۲۴ جنب ایستگاه اتوبوس شکسته است. (درخواست مرمت دریچه)

پاسخ ۱۳۷: عوامل امور راهبری اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ منطقه ۷ دریچه را مرمت کردند.

آسفالت معبر سواره رودر خیابان اندرزگو ۱۴ روبه روی قطعه دو نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: عوامل امور راهبری اداره ارتباطات مردمی ۱۳۷ منطقه ۸ آسفالت را مرمت کردند.

آسفالت جایگاه CNG شعبان علی مجیدی نصرآبادی در محدوده میدان هشتم شهریور به شدت خراب است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۲۷: عوامل سازمان اقتصادی آسفالت جایگاه CNG را مرمت کردند.



شنبه ۳۱ خرداد ۱۳۹۴ شماره ۲۵

۰۴



صدای مردم



خبرنگار انبیه شهرآرا

هم زمان با تجاوز رژیم صهیونیستی به کشورمان، به سبب مسائل امنیتی، همه فرودگاه های کشور تعطیل شد. از آنجایی که این تعطیلی مقارن با عید غدیر و اوج حضور زائران در مشهد به مناسبت این عید بزرگ اسلامی بود، برخی از مسافران تردد ریلی را جایگزین هوایی کردند.

در همین راستا همان روزهای نخست راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای سهولت تردد مسافران در اطلاعاتی ای اعلام کرد: «به دنبال افزایش تقاضای سفر و لغو پرواز هواپیماهای مسافربری، ظرفیت قطارها در بخشی از مسیرهای ریلی به ویژه در مسیرهای تهران _ مشهد و بالعکس و تهران _ تبریز و بالعکس افزایش می یابد.» ایستگاه راه آهن شهید رئیسی مشهد نیز از این قاعده مستثنی نبود و در همان روزهای نخست آغاز این جنگ تحمیلی، چندین رام قطار به مسیرهای پرتردد افزوده شد. همچنین همه قطارهای مسافری و باری مطابق با برنامه ریزی از پیش تعیین شده در حال حرکت هستند و تاکنون هیچ موردی از لغو یا توقف خدمات در کار نیست.» بررسی میدانی و سرزده شهرآرا از ایستگاه راه آهن و گفت وگو با مسافران، بر این موضوع صحه می گذارد که با وجود خلوت بودن نسبی این پایانه حمل و نقلی، شرایط ریلی آرام است و مشکل و توقفی در راه مسافران برای بازگشت به شهرستان وجود ندارد.

اختلالی در تردد و خرید بلیت نیست

محیط بیرونی راه آهن از همیشه آرام تر است. تا کسی هادر گوشه ای ردیف به ردیف ایستاده اند و تعدادی از مسافران در حال ورود به ایستگاه راه آهن هستند و تعدادی نیز چمدان به دست و کوله به دوش ایستگاه را ترک می کنند. به بهانه اینکه اوضاع بلیت و تردد چگونه است با مادر و دختری که گوشه ای از صحن بیرونی محوطه راه آهن منتظر خودروهای اینترنتی ایستاده اند، هم کلام می شوم. می گویند ساکن شهر اصفهان هستند و از روزی که جنگ اتفاق افتاده برای آرامش دل مردم و پیروزی اسلام و ایران در کنار امام رضا(ع) دعاگو هستند. این تأکید را نیز دارند که این گنبد طلایی امام رضا(ع) دژ مستحکم و گنبد آهنی واقعی ما ایرانی هاست. می پرسیم: برای تردد و بلیت با مشکلی روبه رو نبوده اید؟ دختر جوان این طور پاسخ می دهد: کوپه ما چهارخته است و نفری ۹۵۰ هزار تومان مثل همیشه پرداخت کردیم. راحت بلیت گیرمان آمد و اذیت نشدیم و تأخیری در حرکت و اختلالی هم

آخرین وضعیت حمل و نقل ریلی ایستگاه راه آهن شهید رئیسی شهر مشهد به روایت شهرآرا

بلیت هست، جای نگرانی نیست



می پرسم: بلیتی که به آن ها داده شده از نظر قیمتی چگونه است؟ یکی از آن ها می گوید: نرخ مثل همیشه است.

اینترنت نیست

اوضاع آژانس های مسافرتی در دوروبر راه آهن با آنچه در ایستگاه دیده ایم، متفاوت است. به یکی از آن ها که در نزدیکی این ایستگاه است مراجعه می کنم و می خواهم تا برای همان شب بلیت قطار تهیه کنم. بلافاصله متصدی فروش بلیت قطار می گوید: اینترنت قطع است و ناگهان روی کاغذ شماره ای می نویسد و می گوید از من شنیده بگیرید، این فرد بسیار مطمئن است به مقصد تهران برای من دو صندلی در کوپه ای بلیت تهیه می کند. در مورد نرخ بلیت هایی که این شخص ثالث تهیه می کند سؤال می کنم. می گوید: یک هزینه ای برای خودش می گیرد، اما قطعاً زیاد نیست و منطقی است. در شرایط کنونی این فرد مطمئن و کارراه انداز است.

آژانس مسافرتی دیگری نزدیک راه آهن هم اوضاع مشابهی دارد، بدون مشتری و خلوت. متصدی فروش قطار مشغول پیگیری اخبار با گوشی است. برای بلیت می پرسم و می خواهم به مقصد تهران برای من دو صندلی در کوپه ای چهار تخته گیر بیاورد. می گوید: باید منتظر باشم. ۱۰ دقیقه ای که می گذرد، این طور پاسخ می دهد: امشب ساعت ۱۱ جای خالی هست نفری حدود ۹۰۰ هزار تومان. مشخصات بد هید تا فوری آن را ثبت کنم.

در صندلی های وسط سالن، هم وطنان اراکی با کلی سوغات زرشک و زعفران و چندین چمدان منتظرند تا موعد حرکت قطارشان برسد. کنارشان که می نشینم از برنامه ریزی سفرشان می گویند. اینکه از عید قربان برای زیارت به مشهد آمده اند. مرادی می گوید: الهی سایه این جنگ شوم از سر کل کشور برداشته شود. اما خدا را شکر در مشهد امنیت کاملی برقرار است و ما هم آمدو شد و گشت و گذارمان را مثل همیشه داشتیم. برای بلیت برگشت نیز از قبل این موضوع را پیش بینی کرده بودند.

اکنون در همان موعد و زمان به شهرمان برمی گردیم. فقط یک نفر از ما بلیت نداشت که برای او هم با نرخ مشابه قیمتی که خودمان پرداخت کردیم می توانستیم بلیت گیر بیاوریم.

تغییر قیمتی در کار نیست

در قسمت انتهایی سالن انتظار ایستگاه راه آهن اتاق بزرگی است که کار مسافران دقیقه نودی را که بی بلیت مانده اند، راه می اندازد. اتاق مملو از جمعیت است. یکی مقصدش کرمان است. دیگری برای تهران بلیت می خواهد. تبریز هم چندین نفر متقاضی دارد.

از متصدی فروش بلیت می پرسم: بلیت برای قم و بندرعباس هست. این طور پاسخ می دهد: بی نوبت نمی توانم پاسخ دهم. کمی صبر کنید اگر ظرفیت باشد. حتما بلیت می دهم. مسافران کرمان که ظرفیتی برایشان خالی می شود، بلافاصله بلیت خود را دریافت می کنند. از آن ها

در کار نبود. البته روزهای اول که این اتفاق افتاد نگران بودیم چون مادر و دختری سفر کرده بودیم و این مسئله ما را بیشتر نگران کرد که دو تا خانم در یک شهر غریب چگونه بلیت پیدا کنیم؟ البته مشهدی های همربان هستند و خودمان را به خدا و امام رضا(ع) سپردیم. در ادامه که پیگیری کردیم چند نفر از آژانس داران مشهدی خیلی ما را برای پیدا کردن بلیت همراهی کردند و بدون دردسر بلیت با قیمت مناسب پیدا کردند.

سهولت دریافت بلیت از تهران به مشهد

زن و شوهر میان سال از مبدأ تهران وارد ایستگاه راه آهن مشهد شده اند. در این شرایط حساس این دلهره را دارند که پاسخ یک فرد غریبه و ناشناس را بدهند یا نه؟ وقتی اطمینان خاطر پیدا می کنند، یکی از زوجین این طور به شهرآرا پاسخ می دهد: ما برای عروسی برادرزاده ام که ساکن تهران است، به تهران رفتم و بلیت برگشت به مشهد را هم تهیه نکرده بودیم، واقعا در این اوضاع و احوال انتظار نداشتیم بلیت را دو سه روزه پیدا کنیم. او در پاسخ به این سؤال که تاخیری در حرکت قطار با گران فروشی و بازار سیاهی برای خرید بلیت نبود؟ می گوید: بلیت برای شب می خواستم، که صبح به مشهد برسم. یکی دو روز اول وقتی به ایستگاه قطار تهران رفتم، معطل شدم، اما در نهایت بلیت پیدا کردم.

گشت و گذارمان برقرار بود

اوضاع داخل ایستگاه نیز با بیرون آن فرقی ندارد.

پاسخی برای سازه های ترافیکی روی پل غدیر

شهرداری: به سبب ترمیم درزهای انبساطی، این سازه ها نصب و پس از پایان طرح جمع آوری شد

در ادامه می افزاید: پیش بینی اجرای این طرح، دو ماهه بود که با هماهنگی پلیس راهور از بیستم اردیبهشت امسال شروع شد و با تلاش عوامل ابتدای خیابان شهید هاشمی نژاد و پارکینگ به گفته خجسته، طبق روال تمام پل های سطح شهر عملیات اجرایی باید با انسداد کامل پل صورت می گرفت که برای رفاه حال شهروندان و زائران عزیز فقط با انسداد بخشی از مسیر و به صورت شبانه انجام شد و در طول روز مسیر به صورت کامل باز بود.

خجسته دلیل نصب آن را ایمنی و سهولت در رفت و آمد خودروها بر می شمارد و بیان می کند: این اقدام فنی و اجرایی به دلیل شروع عملیات تخریب و اجرای مجدد درزهای انبساط فرسوده پل است. زیر این ورق ها تا زمان نصب مجدد به ارتفاع ۸۰ سانتی متر خالی است. از طرفی هر شب جمع آوری می شوند. عملیات اجرایی انجام می شود و مجدد برای فیکس شدن ۴۸ ساعت روی درزها نصب می شوند. معاون فنی و اجرایی منطقه ۷ شهرداری مشهد

قاعده و قانون مشخصی ندارد که هر جایی نصب می شود؟ شهرداری در این موارد حداقل دقت کند تا راننده هادر این مسیر سردرگم نباشند. ناصر خجسته، معاون فنی و اجرایی منطقه ۷ شهرداری مشهد، در پاسخ این شهروند توضیح می دهد: تصاویر و پیام هایی که در فضای مجازی به اشتباه درباره اجرای سرعتگیر با دست انداز بر روی پل غدیر منتشر شده مربوط به ورق های فولادی به ضخامت ۳ سانتی متر است که با میلگرد مهار شده است.

دربین

انسبهرکی ا شهروندی از جانمایی سرعتگیرها آن هم روی پل گلایه مند است. این شهروند برای توضیحات بیشتر می گوید: در سرعتگیر بالای پل غدیر به سمت پل حافظ نصب شده است. در ساعت اوج تردد و به دلیل وجود همین دو سرعتگیر تردد خودروها خیلی کند می شود. این سؤال من و همه افرادی است که از این مسیر عبور می کنند، مگر نصب سرعتگیر

پیگیری

شهروندی با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم بر ایمان نوشت: هفته گذشته برای تشریف به حرم مطهر قصد داشتم خودر خودم را در داخل پارکینگ عمومی میدان شهدای مشهد پارک کنم و با اتوبوس به حرم مطهر بروم. چون روز جمعه و نزدیک به نماز مغرب و عشا بود احتمال دادم که اطراف حرم شلوغ باشد و جای پارک در پارکینگ های حرم مطهر پیدا نشود.

وقتی به مقابل در پارکینگ میدان شهدا رسیدیم تازه متوجه شدیم که پارکینگ تعطیل است. این شهروند در ادامه طرح گلایه خود آورده است: چرا باید یک پارکینگ با این موقعیت جغرافیایی و نزدیکی به پایانه اتوبوس بدون هیچ اطلاع قبلی تعطیل شود؟ از مسئولان پرسید اگر قرار است پارکینگ عمومی را تعطیل کنند حداقل روی تابلوهای راهنمای موجود در سطح شهر تعطیلی این پارکینگ را اطلاع دهند.



لایه ارتباطات خبری

پاسخ مسئولان به مردم برای وضعیت دو پارکینگ هسته مرکزی شهر

پارکینگ میدان شهدا در حال بازسازی است

پلاکلفی برای بود یا نبود دوربین پلاک خوان شهروند دیگری هم با ارسال پیامکی به ستون حرف مردم درباره حذف اپراتور ورودی پارکینگ شهید هاشمی نژاد مشهد نوشت: برای پارک خود رو حوالی میدان شهدای مشهد به پارکینگ میدان شهدا مراجعه کردم که متاسفانه با درهای بسته روبه رو شدم. دوباره میدان را دور زدم و تصمیم گرفتم خودروم را در پارکینگ شهید هاشمی نژاد پارک کنم. وقتی به پارکینگ مراجعه کردم همی کد ام از کارکنان نبود تا توضیح دهند این پارکینگ مجهز به دوربین پلاک خوان است! این شهروند در ادامه گلایه خود به این نکته اشاره کرد: با این شرایط ناچار شدم در محدوده ورودی پارکینگ چندین بار ماشین را عقب جلو کنم تا دوربین پلاک خودرو را بخواند بعد از آن در همان حالت سوار بر ماشین خود را به سختی از شیشه خودرو بیرون راندم تا بتوانم دکمه های ثبت شماره تلفن برای خوانش پلاک را روی دستگاه ورودی پارکینگ وارد کنم.

چالش نبود اپراتور

این شهروند در ادامه تأکید کرد: تمام این

مشکلات تنها برای بخش ورودی پارکینگ بود. وقتی می خواستم از پارکینگ خارج شوم هم دوباره دوربین پلاک خودرو را اشتباه خواند و خروجی پارکینگ برایم باز نشد. ۱۰ دقیقه ای معطل ماندم تا اپراتور به کانکس مستقر در خروجی پارکینگ برسد و یادست شماره پلاک ماشینم را برای خروج وارد کند. این چه وضعیتی است؟ قرار بود پلاک خوان کردن پارکینگ ها مشکلی از شهروندان و معطلی آن ها حل کند نه اینکه وقت زیادی از آن ها بگیرد.

پارکینگ موقت تعطیل است

به دنبال پیگیری این مطالبات شهروندان، روابط عمومی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد اعلام کرد: درباره تعطیلی موقت پارکینگ میدان شهدا به استحضار عموم شهروندان می رساند با توجه به اقدامات عمرانی بازسازی و کف سازی پارکینگ و تأمین و تعمیر سیستم های روشنایی و افزایش سطح ایمنی تردد خودرو، پارکینگ به صورت موقت تعطیل است.

در ادامه پاسخ روابط عمومی توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد آمده است: از تمام

پارکینگ شهید هاشمی نژاد برپایه دانش بومی بدون اپراتور است

پاسخ روابط عمومی توسعه ارتباطات ترافیکی شهرداری مشهد به گلایه دیگر شهروندان درباره پارکینگ شهید هاشمی نژاد مشهد نیز از این قرار است: پارکینگ شهید هاشمی نژاد به عنوان تنها پارکینگ بدون کابینر مشهد با دانش بومی متخصصان با بهره از هوش مصنوعی نصب و راه اندازی شده است. شهروندان در نظر داشته باشند تنها در موارد بسیار محدود با درصد خطای یک درصد نسبت به خوانش پلاک ها رخداد ثبت اشتباه صورت می پذیرد.

