

با ما در ارتباط باشید

۳۰۰۰۷۲۸۹

shahraramdorm

۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰

Shahraranews@mashhad.ir

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

حرف مردم

شهرآرا

دربانی-اولین ضمیمه شهرآرا مترو را ۵۳ ذی القعدة گرفتیم و خواندم.

مطالبش خوب بود. پیشنهاد دارم از غذاهای محلی خراسان نیز بنویسید.

۰۹۰۷...۰۹۱۵- از ضمیمه مترو تشکر می‌کنم خیلی خوب بود.

لطفاً فوتبال و طنز را هم اضافه کنید.

۰۹۱۵...۳۳۴- بابت روزنامه شهرآرا خیلی ممنون. تقاضا دارم به روزنامه معمارا هم اضافه کنید.

تاکسی رانی

۰۹۳۷...۰۹۳۷- از تاکسی رانی مشهد خوا هشمندم از راننده تاکسی بیستم ۱۳۳کد ۶۵ تقدیر کند.

من یک تسبیح نقره نفیس در تاکسی جا گذاشتم و بعد از زنگ زدن به من تحویل دادند.

علوم پزشکی

۰۹۳۷...۰۹۳۷- چرا در سرویس بهداشتی های بیمارستان امداد (شهید کامیاب) مشهد بسته است؟

باین شرایط همراهان بیمار کجا دست شویی بروند؟

مخابرات

شهر و ندی- هنوز در سطح خیابان ها وجود تلفن های عمومی

را شاهد هستیم. چرا شرکت مخابرات مشهد تلفن های کارتی داخل شهر را که بدون استفاده مانده است جمع نمی کند؟

خواستید انجام شد

۱۳۷

ستون «الو ۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایتان را مطالعه کنیم.

جمعی از نخاله از سوی عوامل نامعلوم در خیابان

رسالت ۵۵، شاکری ۸ دیو شده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۲۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۳ نخاله ها را جمع آوری کردند.

تاب زمین بازی کودکان داخل بوستان شریعتی واقع در

خیابان شریعتی ۸۶ شکسته است. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۲۷: عوامل فضای سبز منطقه ۱۰ وسایل بازی را تعمیر کردند.

پروژه بهسازی جداول در خیابان مجد ۵ اجرا شده

است. ولی برای رمپ و دال روی کانال اقدامی نشده است. (درخواست بررسی واحداث پل)

پاسخ ۱۲۷: عوامل امور راهبری اداره ارتباطات مردمی منطقه ۱۰ دال پل را نصب کردند.

آسفالت معبر سواره رو در خیابان عبدالمطلب ۴۵

رستگار ۶ نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۲۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۲ آسفالت را مرمت کردند.

ورودی کوچه در خیابان شهیدآوینی ۲۵. ملحدیری ۳ بدون

تابلو است. (درخواست نصب تابلو)

پاسخ ۱۲۷: عوامل سازمان فرهنگی واجتماعی تابلو را نصب کردند.

ایستگاه اتوبوس خیابان جمهوری اسلامی، نبش

جمهوری ۲۴ بدون نیمکت است. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۲۷: عوامل سازمان اتوبوس رانی نیمکت را نصب کردند.

کوچک ورودی کوچه های امامت (آزادشهر)، ۴۴ و ۴۲ و ۴۰

تخریب شده است و سبب آسیب به لاستیک خودروها می شود. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۲۷: عوامل ترافیک منطقه ۱۱ کوچک ها را مرمت کردند.

سنگ فرش های حق تقدم عابر در بولوار چمن،

تقاطع خیابان فدائیان اسلام تخریب شده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۲۷: عوامل ترافیک منطقه ۷ سنگ فرش های معبر را مرمت کردند.

ادامه

یادداشت

... حلقه واسط بین خانواده های آسیب دیده و فرصت های توانمندسازی باشند. در نهایت، حمایت از خانواده زندانیان، نه تلفف فردی یا دلسوزی احساسی، بلکه یک ضرورت اجتماعی است. جامعه ای که میان مسئولیت فردی و جایگاه اجتماعی خانواده تمایز قائل نمی شود، ناخواسته به بازتولید خشونت و بی عدالتی دامن می زند. امروز بیش از هر زمان دیگری، باید به جای داوری، درک را برگزینیم؛ نه فقط برای خانواده های زندانیان، بلکه برای سلامت و انسجام کل جامعه.

تعمیر پله برقی متروی ایستگاه شریعتی تا یک ماه آینده



مهذبازدها شهروندی با ارسال پیام به شهرآرا از وضعیت پله برقی مترو ایستگاه شریعتی انتقاد کرد. در متن پیام این شهروند آمده است؛ چند وقتی است که پله برقی در ایستگاه متروی میدان شریعتی، قسمت ورودی به خط ۲ خراب است. اغلب مردم مشکل تردد و استفاده از پله دارند و خرابی پله برقی درد ساز است. از شهرداری تقاضا داریم این موضوع را پیگیری کند. در ادامه و با پیگیری سا مانه

ترافیک، بی نظمی و تابلوهای ورودممنوع، کسبه و ساکنان را گرفتار مشکلات بسیاری کرده است

سرشور در بن بست بلا تکلیفی!

سرپرست پروژه سامان دهی بافت های تاریخی: مطالعات طرح «پیاده مدار» شدن بخشی از خیابان سرشور انجام شد

گزارش میدانی

چند سالی است که کوچه ها و خیابان های منتهی به بازار سرشور با تابلوهای «ورود ممنوع» بسته شده اند. خیابانی که یکی از پرتددترین مسیرهای زائران و ساکنان اطراف حرم مطهر رضوی است. اجرای طرح های ترافیکی واعمال ورودممنوع ها برای این کوچه ها به جای آنکه سبب افزایش نظم شود ساکنان را با چالش های بسیاری همراه کرده است. چالش هایی که به گفته خودشان زندگی آن ها را تحت تأثیر قرار داده است. عدم دسترسی ساکنان وزائران به معابر و منازل به دلیل تابلوهای ورودممنوع نصب شده از دغدغه های مهم و بارز ساکنان این محدوده است. ترافیک و نبود جای پارک خودرو برای ساکنان و حتی کسبه برای بارانداز دیگر نکته ای است که ساکنان این محله با گلایه به آن اشاره دارند.



سید مهرداد امیرگلانی خبرنگار

به صورت دوبله پارک می کنند، آن هم در معبری که بانصب تابلوی ورود ممنوع بسته شده است. یکی از شهروندان در این بار می گوید: این گونه پارک کردن خودروها در حالی است که هیچ ناظر ترافیکی وجود ندارد. با این شرایط، عبور و مرور مردم به سختی انجام می شود و ترافیک سنگین روح و روان ساکنان را آزار می دهد.

اودر ادامه بیان می کند: همه این نکات سبب درگیری های روزمره میان رانندگان و مردم می شود. ماهروز شاهد این نوع درگیری ها هستیم. برای این موضوع بارها پیگیری کرده ایم، اما به نتیجه ای نرسیده ایم. راهور حاضر نیست برای مدیریت شرایط نیرویی در این محدوده در نظر بگیرد. مدیران شهری نیز تدبیری برای چالش ترافیکی خیابان سرشور ندارند.

عصرها اینجا میدان جنگ است

یکی از کسبه بازار سرشور نیز در تماس با روزنامه شهرآرا مشکل را این طور بیان می کند: بارها مشکل ترافیک، پارک دوبل و بسته بودن مسیر

۱۳۷ شهرداری مشهد، رئیس اداره تأسیسات الکتریکی، آسانسور و پله برقی قطار شهری گفت: همان طور که در عکس مشاهده می شود خرابی پله برقی مربوط به ریل است. مرتضی نقیبی افزود: نوسازی هندریل و جایگزینی آن، یکی از نکات مهم سازه های پله برقی است. به همین دلیل به صورت مستمر هندریل بررسی می شود تا در صورت مشکل تعمیر شود. درباره ایستگاه متروی شریعتی نیز باید به این نکته اشاره کرد که تا یک ماه آینده مشکل رفع خواهد شد.



پیگیری پیام مردم



عکس: چوهد گرومائی شهرآرا

کوچکی از خیابان سرشور، حدفاصل سرشور ۱۰ تا سرشور ۲۴ انجام و طراحی این محدوده به صورت کامل انجام شده است. چوپانکاره به این نکته تأکید دارد که اجرای این طرح در حیطه اختیارات منطقه ۸ شهرداری است. او در ادامه بیان می کند: سازمان بازآفرینی صرفا مسئول حوزه مطالعاتی پروژه است و اجرای طرح ها برعهده مناطق مختلف شهری است. اجرای این بخش از طرح در صورت تأمین اعتبار، امسال از سوی شهرداری منطقه ۸ انجام خواهد شد. بنابراین در صورتی که بودجه مورد نیاز در قالب اعتبارات شهرداری لحاظ شود، منطقه می تواند عملیات اجرایی را آغاز کند.

● مطالعه قسمت های بعد در گام های بعد او بیان می کند: در حال حاضر تنها برای این قسمت مطالعه شده است و بخش دیگری از خیابان سرشور فعلا در دستور کار مطالعاتی نیست. اما پس از اجرای این مرحله، گام های بعدی می تواند با انجام مطالعات جدید تعریف و پیگیری شود. هر بخش از این طرح، فرایند مستقل مطالعه و اجرا خواهد داشت.

بخشی از خیابان سرشور پیاده مدار می شود

بهزاد چوپانکاره، سرپرست پروژه سامان دهی بافت های تاریخی سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد در گفت وگو با شهرآرا درباره وضعیت خیابان سرشور این طور توضیح می دهد: در این محدوده، قرار نیست پیاده راه ایجاد شود بلکه طرح، مربوط به «پیاده مدار» شدن بخشی از خیابان سرشور است که با پیاده راه تفاوت دارد. در طراحی پیاده مدار، امکان تردد برای ساکنان و برخی وسایل نقلیه حفظ می شود.

سرپرست پروژه سامان دهی بافت های تاریخی سازمان بازآفرینی فضاهای شهری شهرداری مشهد با اشاره به محدوده اجرای طرح می افزاید: مطالعات مربوط به پیاده مدار شدن بخش

دریافت هزینه کتاب و بیمه در مدارس دولتی مجاز است

انجام دهم؟

این شهروند در ادامه مطالبه خود بیان کرده است: مبلغ کتاب های درسی در پایه دوم دبستان ۱۲۵ هزار تومان است در حالی که مدرسه مبلغ ۲۰۰ هزار تومان را از اولیا مطالبه کرده است. مسئولان آموزش و پرورش توضیح دهند. به دنبال پیگیری این مطالبه شهروند رئیس اداره آموزش دوره اول ابتدایی اداره کل آموزش و پرورش استان در این باره گفت: در مدارس دولتی دریافت هزینه کتاب و بیمه برای اولیای مدارس مجاز دانسته شده است به این دلیل که مبلغ هزینه کتاب دانش آموز در هر پایه و نیز مبلغ بیمه مستند و روشن است. مسعود علاقمند ادامه می دهد: در عین حال اگر شهروندان نسبت به عدد دریافتی با اجبار در فرایند ثبت نام کتاب درسی گلایه و شکایتی دارند می توانند به حوزه معاونت اداره کل یا ادارات ازبایی عملکرد در نواحی آموزش و پرورش مراجعه کنند.



که واریز وجه کتاب را به حساب مدرسه انجام دهند؟ این چه سازوکاری است؟ وقتی من قرار است فرزندم را به مدرسه دیگری منتقل کنم چرا باید در مدرسه فعلی ثبت نام کتاب

تحصیلی آینده در پایه دوم ابتدایی تحصیل خواهد کرد. می خواهم به دلیل جابه جایی منزل، فرزندم را در مدرسه دیگری ثبت نام کنم. مدرسه از همه اولیا درخواست کرده است

ذره بین

شهروندی با ارسال پیامک

به ستون حرف مردم برایمان نوشت: چوابرخی مدارس اولیا

را برای ثبت نام کتاب درسی دانش آموزان اجبار می کنند؟

مدرسه دولتی فرزند من در بولوار

دلاوران تمامی اولیا را برای واریز

وجه به حساب مدرسه مجبور کرده است. نکته قابل توجه

مبلغی است که برای ما محاسبه کرده اند. این رقم بسیار بالاتر از عدد ریالی کتاب های درسی آن

پایه است. از مسئولان آموزش و پرورش پرسید

چرا باید برای ثبت نام کتاب درسی اجبار باشد

آن هم با مبلغی بیشتر از ثبت نام اینترنتی؟ شاید

فردی بخواد خودش ثبت نام را انجام دهد.

شهروند دیگری با ارسال پیامکی به ستون

حرف مردم برایمان نوشت: فرزند من سال



زهره بینکار

لیدر سادات خجری



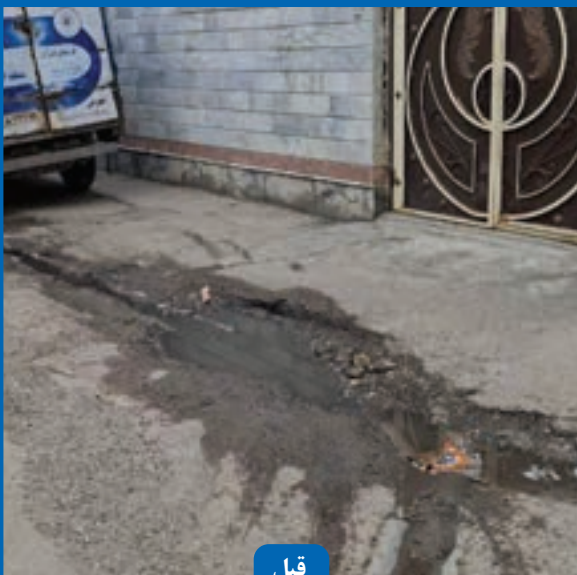
نگاه روز

شهروندی با ارسال پیام به سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد خواستار مرمت جوی شد. در متن پیام این شهروند آمده است: جوی قاشقی واقع در بولوار اروند، نبش اروند ۷/۲ تخریب شده است. از شهرداری تقاضای مرمت این جوی را داریم. در ادامه پیام این شهروند به شهرداری منطقه ارجاع و این جوی مرمت شد.

منطقه ۶



بعد



قبل