



شهروندان بارها شاهد تصادف خودروها در تقاطع بهشتی ۵۱ بوده‌اند، اما شهرداری می‌گوید این نقطه حادثه خیز نیست

هر هفته یک حادثه!



نجمه موسوی زاده | در تقاطعی به ظاهر آرام و بی خطر، صدای ترمز ناگهانی و برخورد خودروها به هم، دیگری برای ساکنان کوچه بهشتی ۵۱ تازگی ندارد. معبری که روزگاری مسیر عبور بی دغدغه خانواده‌ها و کودکان محله بود، حالا به کابوسی برای آن‌ها و عابران تبدیل شده است. چهارراه، بدون چراغ خطر، بدون تابلو هشدار دهنده و بدون هیچ نشانه‌ای است که راننده‌ها را متوجه کند اینجا باید از سرعت خود بکاهند.

قبل از چهارراه، فقط معبر فرعی، دارای سرعت گیر است و معبر اصلی که خودروها با سرعت زیادی از آن عبور می‌کنند، فاقد هرگونه علامت یا مانع بازدارنده است. همین موضوع، این تقاطع را به نقطه‌ای خطرناک بدل کرده است، به طوری که به گفته اهالی، هر هفته شاهد لااقل یک یاد و تصادف هستند.

تصادف‌هایی که هر هفته تکرار می‌شود

رمضانعلی اخروی، از ساکنان محله شهید بهشتی، چند بار عکس تصادف در این معبر را برایمان ارسال کرده است و داوطلب می‌شود تا همراهمان بشود و از نزدیک مشکل را توضیح دهد. او می‌گوید: هر هفته حداقل یک تصادف در این چهارراه اتفاق می‌افتد.

اخروی تعریف می‌کند: دو هفته پیش، خودرو پژو ۲۰۶ که سرعت زیادی داشت، از مسیرش منحرف شد و باتیر چراغ برق سر چهارراه برخورد کرد. خدارحم کرد که سرنشین آسیبی ندید. به گفته او، این خیابان پهن و بدون علامت، باعث شده است بعضی رانندگان آن را با پیست اشتباه بگیرند؛ متأسفانه برخی از راننده‌ها بدون توجه به اینکه این معبر با وجود عرض زیاد، بزرگراه یا آزادراه نیست، پایشان را روی پدال گاز می‌گذارند و مانند مسابقه رالی، باشتاب رد می‌شوند و برخی رانندگان که حواسشان به سرعت خودرو هست، باید چوب ندانم‌کاری آن‌ها را بخورند.

هشدارهایی که شنیده نشدند

مهدی مقدادی، یکی دیگر از اهالی محله، می‌گوید: دو بار با ۱۳۷ تماس گرفته و مشکل را کامل توضیح داده‌ام، ولی تا حالا هیچ کاری انجام نشده است. ما هم می‌دانیم که نمی‌شود در خیابان‌های اصلی شهر، سرعت گیر گذاشت اما لااقل یک تابلو یا چراغ خطر که می‌توان گذاشت.

او می‌افزاید: باتاریک شدن هوا، بسیاری از ساکنان که از خطر این چهارراه باخبرند، ترجیح می‌دهند راهشان را دور کنند تا از این تقاطع

عبور نکنند. حتی در روز روشن، خانواده‌ها به بچه‌هایشان تأکید می‌کنند که از این چهارراه رد نشوند؛ چون خودروهای بی احتیاط، باعث دردسر اهالی شده‌اند.

فرهنگ سازی به جای سرعت گیر

مسئول امور حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸ در این باره توضیح می‌دهد: به گفته پلیس راهنمایی و رانندگی، این نقطه جزو معابر حادثه خیز نیست و به جای نصب سرعت گیر، باید با فرهنگ سازی، رانندگی با سرعت مطمئنه را ترویج دهیم.

امین علیزاده ادامه می‌دهد: با توجه به اینکه این چهارراه، محل دور زدن اتوبوس‌های شهری هم هست، نصب سرعت گیر ممکن است برای سرنشینان اتوبوس به دلیل کاهش سرعت عبور از مانع، خطر آفرین باشد. اما اگر ساکنان برای نصب آن اصرار دارند، می‌توانند با جمع‌آوری امضا از اهالی و کسبه، درخواست کتبی خود را به اداره ترافیک منطقه ارائه دهند تا سازمان ترافیک، این موضوع را بررسی کند؛ چون در حیطه اختیار ما نیست.

او یادآور می‌شود: در خصوص نصب علائم ترافیکی، اول کارشناس از محل بازدید می‌کند و پس از تأیید در این باره اقدام خواهد شد. معمولاً نصب سرعت گیر تبعاتی دارد که رانندگان و برخی عابران را معترض می‌کند اما در بعضی موارد برای حفظ جان شهروندان چاره‌ای جز نصب سرعت گیر نیست.

دو هفته پیش، خودرو پژو ۲۰۶ که سرعت زیادی داشت، از مسیرش منحرف شد و باتیر چراغ برق سر چهارراه برخورد کرد. خدارحم کرد که سرنشین آسیبی ندید

“

مراقبت از سلامتی درختان منطقه

بن‌کنی نوداصله درخت خشک و آسیب دیده با هدف جلوگیری از گسترش آفات و بیماری‌ها و همچنین آزادسازی فضای برای کاشت درختان جدید در منطقه ۸ انجام شد. این درختان پس از بررسی‌های کارشناسی و تشخیص خشکیدگی کامل، پوسیدگی یا خطرناک بودن برای شهروندان و تأسیسات شهری بن‌کنی شده‌اند.

کنترل ترافیک در معابر پرت تردد

عملیات خط‌کشی عرضی به مساحت ۵۱۰ مترمربع در معابر منطقه ۸ به منظور رفع گره ترافیکی انجام شد. در این عملیات به متراژ ۱۶۰ مترمربع در تقاطع خیابان انقلاب و امام خمینی^(ع)، خطوط شطرنجی اجرا شد. همچنین خط‌کشی عرضی در خیابان‌های بهشتی، ثامن الائمه یک و نامجو با متراژ حدود ۳۵۰ مترمربع اجرایی شد.

سد معبر ممنوع

از ابتدای سال جاری سیصد مورد سد معبر رفع شد. عوامل اجرایی منطقه ۸ از خیابان‌های امام رضا^(ع) و امام خمینی^(ع) به عنوان مسیر ویژه تشریف زائران و مجاوران به حرم مطهر بازدید کردند. اشغال پیاده‌روها توسط دست‌فروشان غیرمجاز، پارک خودرو و قرار دادن مصالح ساختمانی بدون مجوز از جمله مواردی بود که به آن رسیدگی شد.



بایگیری شهرآرامحله و اداره فضای سبز انجام شد

قطع درخت خشکیده مقابل مسجد حضرت محمد(ص)

موسوی زاده | بایگیری شهرآرامحله و همراهی اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۸، درخت خشکیده مقابل مسجد حضرت محمد^(ص) واقع در کوچه امام خمینی ۶۰ در کمتر از دو روز قطع شد. این درخت مانعی برای رفت و آمد نمازگزاران به ویژه سالمندان بود که با حضور کارشناسان اداره فضای سبز در محل و ارزیابی شرایط، مشخص شد به طور کامل از بین رفته است؛ به همین دلیل قطع آن در دستور کار قرار گرفت و درخت قطع شد.

