

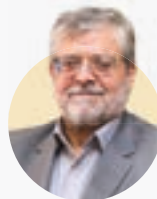
نهضت آسفالت پرشتاب تر می شود



روزنامه نگار
محمد کلان

با رونمایی از سه دستگاه فینیشر، سه دستگاه غلتک و پیشرفته ترین دستگاه تراش آسفالت که برای آن ها نزدیک به ۲ میلیون یورو هزینه شده است و همچنین با راه افتادن کارخانه قیر امولوسیون، تجهیزات و امکانات سازمان عمران شهرداری مشهد برای آسفالت معابر و تحقق نهضت ۴ میلیون مترمربع آسفالت کاملاً به روز شد، نهضتی که تا پایان خرداد قرار است رکورد ۴ میلیون مترمربع را نهایی و پس از آن، رکوردزنی ۵ میلیون مترمربعی آغاز شود. با بهره برداری از تجهیزات یاد شده در روز گذشته، از این پس، سرعت آسفالت معابر شهر ۲۰ درصد بیشتر از قبل خواهد شد.

اقدامات شهرداری مشهد در کشور الگو شده است



محمدرضا قلندرشریف، شهردار مشهد: خدمت رسانی در دوره ششم مدیریت شهری، به صورت ویژه ای انجام شده و همین موضوع سطح انتظارات را به شدت افزایش داده است. در سال های قبل، هدف ما رسیدن به ۲ میلیون مترمربع آسفالت بود، اما این عدد اکنون به ۴ میلیون مترمربع رسیده است و اکنون در تالشیم تا این میزان را به ۵ میلیون مترمربع برسانیم. سازمان عمران در سال های اخیر صدها پروژه را در شهر مشهد انجام داده و در عرصه اجرای پروژه های عمرانی بی رقیب ظاهر شده است؛ به ویژه در حوزه آسفالت که در استان هیچ رقیبی ندارد. این سازمان با عملکردی پویا، موفق به اجرای بخش زیادی از نهضت ۴ میلیون مترمربعی آسفالت در شهر شده و به یکی از سازمان های قدرتمند و قابل رقابت با شرکت های بزرگ عمرانی کشور تبدیل شده است. متأسفانه به دلیل وابستگی سازمان عمران به شهرداری، موفق به دریافت «گرید» مستقل نشدیم. باین حال، اگر شرکتی خصوصی بخواهد وارد رقابت با این سازمان شود، کار آسانی نخواهد داشت. در سازمان عمران شهرداری مشهد، فرایند کنترل کیفیت و کمیت به صورت لحظه ای انجام می شود و همین امر موجب شده است آسفالت شهر مشهد، در مقایسه با سایر شهرها، کیفیت بی نظیری داشته باشد.

● رکورد بی سابقه نهضت ۴ میلیون مترمربعی آسفالت

نهضت آسفالتی که آغاز شده است، در تاریخ مشهد بی سابقه است و پیش از این حتی سابقه نداشته که برای ۴ میلیون مترمربع آسفالت هدف گذاری شود. در سال ۱۴۰۱ حدود ۶۰۰ هزار مترمربع و در سال ۱۴۰۲ حدود ۸۵۰ هزار مترمربع آسفالت انجام شد و در مجموع بیش از ۲ میلیون مترمربع آسفالت نداشتیم، اما اراده کردیم و نهضت آسفالت محقق شد.

● تجهیزات سازمان عمران مدرن و به روز شد

یکی از مهم ترین زیرساخت های اجرای آسفالت، ماشین آلات عمرانی است. سال ها بود که تجهیزات مدرن در این حوزه تزریق نشده بود، اما با دستور به سازمان عمران، نوسازی ماشین آلات آغاز شد. امروز دستگاه های پیشرفته ای مانند فینیشرهای آسفالت با عرض شش متر، غلتک های لاستیکی و فلزی و همچنین مدرن ترین دستگاه های تراش آسفالت بعد از حدود ۱۰ سال وارد مشهد شده اند که قابلیت تراش تا سی سانتی متر و عرض دو متر را دارند. تکلیف مهم دیگر سازمان عمران، خرید کارخانه جدید آسفالت است که باید عملیاتی شود و این کارخانه مدرن در کنار توسعه مخازن قیر، می تواند ظرفیت تولید و ذخیره را افزایش و کیفیت خدمات را ارتقا دهد. همه این اقدامات نشان می دهد که اگر اراده ای باشد، می توان موفق شد و ما در مشهد نشان دادیم که «می توانیم و توانستیم». کارهایی که انجام می شود، دارد برای کشور الگو می شود کمتر کسی باور داشت که فازاول خط ۲ مترو افتتاح شود. برخی حتی آن را ناممکن می دانستند. اما اکنون این خط در حال سرویس دهی است. در حوزه تأمین مالی نیز موفق بودیم و برای سومین سال پیاپی در انتشار اوراق مشارکت، رکورد زدیم و مبلغ ۷ هزار و ۹۵۵ میلیارد تومان اوراق منتشر شد. سال گذشته این عدد ۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بود که دستاوردی ارزشمند است.

● همه حوزه های شهرداری فعال و پویا هستند

در کنار فعالیت های عمرانی، حوزه حمل و نقل و خدمات شهری نیز پویا و فعال است. تعداد زیادی پروژه آماده افتتاح داریم و برنامه ریزی کرده ایم که هر هفته بین یک تا دو پروژه افتتاح شود. امروز فقط پروژه هایی به ارزش ۲۵۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسیدند. بوستان های «نصرت» و «کرامت» آماده بهره برداری هستند و در حوزه شهرسازی نیز کارهای بی نظیری انجام شده است؛ از جمله کاهش زمان صدور پروانه ساختمانی از ۱۴۰ روز به کمتر از سی روز و در صورتی که دستگاه های بیرونی نیز همراهی کنند، این فرایند حتی به یک هفته کاهش خواهد یافت. البته تأمین مالی همچنان کار دشواری است، اما با لطف حضرت رضا^ع و تلاش شبانه روزی همکاران، اجازه نداده ایم پروژه های شهری تعطیل شوند. ماهانه حدود ۱۵۵۰ میلیارد تومان حقوق پرداخت می کنیم و هم زمان پروژه های مهمی نیز افتتاح می شوند که این مسئله ارزش و اهمیت ویژه ای دارد.



عکس: تسنیم گلپا شوراز

خیز مدیریت شهری برای نهضت ۵میلیون مترمربعی آسفالت



مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد: مشهد ۴۵ میلیون مترمربع معبر دارد که نیاز به آسفالت دارد و برای حفظ و نگهداری این معابر لازم است سالانه ۳ میلیون مترمربع از معابر را آسفالت کنیم تا تناسب عمر متوسط آسفالت که پانزده سال است، حفظ شود. نهضت آسفالت در دو سال اخیر در دستورکار شورا و شهرداری قرار گرفت و قیر و منابع

ضرورت هدف گذاری ۷میلیون مترمربعی آسفالت سالانه



مجید نژادحسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر مشهد: هر هفته شاهد بهره برداری از پروژه های عمرانی شهر هستیم که این اتفاقات ارزشمند ثمره تلاش همکاران من در معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری است و با هماهنگی های انجام شده توسط کمیسیون و معاونت عمران، حمل و نقل و ترافیک، نهضت آسفالت معابر از ۳ میلیون مترمربع گذشته و تا پایان خرداد ماه، ۴ میلیون مترمربع محقق می شود. آسفالت ۵ میلیون مترمربع از معابر

۲هزار میلیارد تومان اعتبار برای ۵میلیون مترمربع آسفالت



پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد: ملاک عمل شهرداری، آسفالت سالانه ۳ میلیون مترمربع است، اما در سه چهار سال اخیر و پیش از سال ۱۴۰۳، نتوانستیم این حداقل را اجرا کنیم و میزان آسفالت ریزی در معابر زیر یک میلیون مترمربع بوده است و دچار عقب ماندگی شده ایم، اما اکنون با سرعت بالا در حال جبران این نواقص و عقب ماندگی هستیم و برای سال ۱۴۰۳ هدف گذاری آسفالت ۴ میلیون مترمربع و برای سال ۱۴۰۴ صحبت از ۵ میلیون مترمربع است تا بتوانیم نواقص را جبران کنیم. ما با یک تن آسفالت، هشت مترمربع روکش انجام می دهیم و یک میلیون مترمربع را می توانیم با ۱۲۵ هزار تن آسفالت و روکش کنیم و برای این یک میلیون مترمربع، ۶ هزار تن قیر نیاز داریم. قیمت قیر در بورس از ۲۵ میلیون تا ۳۰ میلیون تومان متغیر است و هزینه قیر برای یک میلیون مترمربع، ۱۵۰ میلیارد تومان است و برای ۴ میلیون مترمربع باید ۶۰۰ میلیارد تومان قیر خریداری کنیم. هر مترمربع روکش آسفالت ۵۰۰ هزار تومان هزینه دارد، بنابراین، برای ۴ میلیون مترمربع آسفالت، ۲ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است که در بودجه دیده شده است. برای این عملیات آسفالت سالانه، نیاز به پشتیبانی زیرساختی داریم. چهل هکتار زمین و کارخانه های بتن و آسفالت، پشتوانه عملیات اجرایی شهر هستند و امروز نزدیک به ۲ میلیون یورو تجهیزات و ماشین آلات جدید به مجموعه سازمان عمران اضافه می شود که با این

پیشرفته ترین ماشین آلات به مشهد رسید



احسان شریعتی، مدیرعامل سازمان عمران شهرداری مشهد: موضوع آسفالت برای مشهد بسیار مهم است و ۶۴ درصد شهروندان کلان شهرها کیفیت معابر و آسفالت معابر را به عنوان موارد اصلی ارزیابی مدیریت شهری قرار می دهند. ۱۰ درصد افزایش کیفیت معابر باعث می شود که ۱۲ درصد از ناراضیانی های شهروندان کاهش پیدا کند و ۹ درصد به رضایت مندی استفاده کنندگان از سیستم حمل و نقل عمومی و شخصی اضافه شود. خودمان را همگام با متدهای جهانی قرار دادیم و مأموریت جدی سازمان عمران برای موضوع آسفالت افزایش دوام، کارایی و مدیریت کیفیت است. منابع ما محدود است؛ بنابراین باید نگاه آینده نگرا نه به موضوع تأمین

استاندار خراسان رضوی در حاشیه بازدید از «به توان مردم» مطرح کرد

واگذاری امور به مردم و کاهش تصدیگری، اقدام شایسته مدیریت شهری

گزارش خبری



روزنامه نگار
فرید نظریه

نمایشگاه «به توان مردم» با هدف ارائه دستاوردها و خدمات تشکلهای مردمی، عصر دوشنبه، ۵ خردادماه، در حاشیه کارخانه نوآوری مشهد افتتاح شد. در این نمایشگاه که تا ۹ خردادماه ادامه دارد، مجموعه ها و تشکلهای منتخب مردمی نواحی سبزده گانه شهرداری مشهد تلاش می کنند ضمن حضور در محیط نمایشگاه و معرفی محصولات و خدمات خود، تجربیات خود را در فضایی تعاملی با دیگر تشکلهای که نیز به اشتراک بگذارند و ضمن آشنایی با ظرفیت سایر تشکلهای موفق نواحی مختلف مشهد، به ارائه راهکارهای مناسب برای حل مسائل و مشکلات اجتماعی با هم افزایی دیگر تشکلهای مبادرت ورزند.

در همین راستا استاندار خراسان رضوی در حاشیه بازدید سرزده از این نمایشگاه، به خبرنگار ما گفت: این نمایشگاه، عرصه ای مردمی است و فضای بسیار پربرونق و پرنشاطی در آن وجود دارد. اینکه کارها برای مردم و توسط مردم انجام شود و هم افزایی وجود داشته باشد، کار

ثواب و درستی است و معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری، راهبردی درخور توجهی را انتخاب کرده است.

● ضرورت توجه ویژه به تشکلهای مردمی



غلامحسین مظفری افزود: مشهد جمعیت زیاد و البته ظرفیت ها و نیازمندی های زیادی دارد و باید تلاش کنیم با فعلیت بخشیدن به ظرفیت ها، نیازهای موجود را برطرف کنیم. باید به این موضوع توجه کنیم که ارتباط میان ظرفیت ها و نیازمندی ها، نیازمند توجه ویژه به تشکلهای مردمی است. باید کار را به مردم بسپاریم و خود آن ها در میدان حضور پیدا کنند تا اتفاقات خوبی رخ دهد. کنار هم قرارگرفتن ایده ها و آشنایی افراد، ایجادکننده ظرفیت های مکمل در مناطق مختلف است که می تواند معنای واقعی هم افزایی را شکل دهد.

● حمایت از تصدیگری حلقه های میانی جامعه

رئیس کمیسیون فرهنگی، زیارت، گردشگری و رسانه شورای اسلامی شهر مشهد نیز در حاشیه بازدید از این نمایشگاه

بیان کرد: بر اساس منظومه فکری رهبر معظم انقلاب اسلامی، حلقه های میانی را برای برطرف کردن آسیب های اجتماعی به صحنه آوردیم و آن ها را برای اجرای عملیات های اجتماعی در شهر توانمند کردیم.



حجت الاسلام والمسلمین حسن منصوریان افزود: در سیاست گذاری به این نتیجه رسیدیم که اگر حاکمیت بخواهد مستقیماً در امور اجتماعی دخالت کند، موفق نخواهد بود. توانمندسازی و تسهیلگری تشکلهای غیردولتی به عنوان حلقه های میانی، باعث می شود که حاکمیت، تصدیگری در اجرای فعالیت ها را رها کند و از سوی دیگر، اثربخشی و کنشگری برای مجموعه ها بماند و با تغییرات دولت ها و جریان های سیاسی، کار خود را انجام دهند.

● تلاش برای کاهش تصدیگری فرهنگی مدیریت شهری

معاون شهردار و رئیس سازمان فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد نیز در حاشیه بازدید از این نمایشگاه گفت: هم افزایی و حمایت از تشکلهای فعال مشهد از مأموریت هایی است که

معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری مشهد خود را ملزم به آن دانسته است و تلاش کردیم از ظرفیت این تشکلهای برای انجام مأموریت ها و اهداف مختلف فرهنگی، ورزشی و اجتماعی استفاده کنیم.



جاوید کیانی افزود: در این نمایشگاه که با هدف هم افزایی فعالیت های این تشکلهای برقرار است نیز تلاش کرده ایم تشکلهای یکدیگر را شناسایی و از ظرفیت های یکدیگر استفاده کنند. سیاست اصلی ما نیز این بوده است که بتوانیم کارها را برون سپاری خود را از تصدیگری جدا و از ظرفیت های مردمی استفاده کنیم. در برنامه هایی از جمله برپایی سفره های ساده افطاری در ماه مبارک رمضان، برنامه های دهه کرامت، سالگرد شهدای خدمت و ... که امسال صورت پذیرفت، از این ظرفیت های مردمی استفاده کردیم و اتفاقات خوبی شکل گرفت و در ادامه مسیر و در دهه ولایت و ماه محرم و صفر نیز از این ظرفیت ها استفاده می کنیم. اعتقاد داریم که حضور مردم در عرصه و به دست گرفتن کار توسط مردم، موفقیت های بیشتری به دنبال دارد و در عرصه عمل و تجربه هم این موضوع اثبات شده است.