

پاسخ‌هایی برای دغدغه‌ای همگانی

معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی: بیش از ۱۵۰۰ دستگاه ناوگان برای رسیدن به حد مطلوب مورد نیاز است

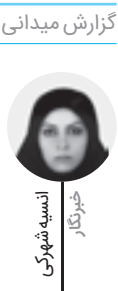


عکس: محمدحسن علوانی/شهرآرا

برقی و باقی موارد. همه این درخواست ها دست به دست هم می دهند تا با علی شهسوار، معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی مشهد، درباره این روزهای ناوگان اتوبوس رانی و خدماتش گفت وگو کنیم.

عجیب و غریب شهروندان در ایستگاه های اتوبوس هم از دیگر معضلات پرتکرار در این حوزه است که هرچند وقت یک بار به شهرآرا ارسال می شود. با آلودگی بیش از حد برخی اتوبوس ها و تقاضا برای استفاده از اتوبوس های پیشرفته

باشند؟ یا این سؤال که چرا این مینی بوس ها جایگزین اتوبوس شده اند و به دلیل وجود این اتوبوس ها مسافران مجبور ند قد و قامتشان را خم کنند تا بتوانند در مسیر تردد دوام بیاورند. آمدو شد های با تأخیر و کلافه کننده و انتظاراتی



زهره حسینی

کافی است مسافر اتوبوس هایی باشید که در سطح شهر مشهد تردد می کنند. فرقی هم ندارد بخواهید از شرق به غرب بروید یا جنوب شهر به شمال آن. ظاهر برخی از این اتوبوس ها که به گفته مسافران تعدادشان کم هم نیست نشان از قدمت و گذر سال های فعالیت دارد و در این باره به واسطه جبر زمانه هنوز در چرخه فعالیت و خدمت رسانی حضور دارند. گواه این گفته ها درد دل های مردمی است که باضمیمه کردن تصاویر از خطوط مختلف این گله گذاری ها را برای شهرآرا ارسال کرده اند. اما گلابه ها فقط به همین موضوعات ختم نمی شود موضوعات دیگری نیز خاطر شهروندان را مکدر کرده است. به عنوان مثال خطوط حاشیه شهر مشهد که مجبورند مسافت طولانی از غرب مشهد را طی کنند تا به شرق شهر برسند از نوع اتوبوس های با کیفیت و جدید نیست و اغلب این اتوبوس ها قدیمی است. از طرف دیگر جمعیتی که از این اتوبوس ها استفاده می کنند بسیار زیاد است. دغدغه دیگر مردم مینی بوس هایی است که هنوز هیچ کدام از مسافران متوجه نشده اند علت وجود آن ها چیست. چرا در شهری مثل مشهد که معمولاً خطوط اتوبوس رانی اش مسافر زیادی دارد باید این مینی بوس ها حضور داشته

اختصاص اتوبوس بر پایه سرانه جمعیتی



است که با ناوگان اتوبوس تجهیز شود تا انبوه مسافری که در بولوار حرو خیابان شهید سیدی (پورسینای سابق) دارد، بتوانند با احساس آسایش تردد کنند.

شهسوار در پاسخ به این پرسش که با توجه به جمعیت بالا و همچنین زائرپذیری زیاد شهر مشهد چه تعداد از جمعیت شهر و زائران از اتوبوس و مینی بوس استفاده می کنند، می گوید: روزانه حدود یک میلیون نفر از ناوگان سازمان اتوبوس رانی استفاده می کنند. همچنین مناطق ۳ و ۴ و ۵ شهرداری مشهد بیشترین سهم استفاده را از ناوگان حمل و نقل عمومی دارند.

افزوده شدن ۳۰ دستگاه اتوبوس جدید تا تیرماه

در خبرها خواندم که امسال اتوبوس جدید به مشهد اضافه می شود. اگر قرار است اتوبوس جدید اضافه شود، به کدام محلات است؟ دفعه قبل تعدادی از اتوبوس های جدید واگذار شده برای خطوط ۳۰ و ۳۳ بود. اما در ادامه شاهد بودیم که به صورت کمکی به دیگر خطوط واگذار شده است. باین شرایط، دوباره ساکنان آن محدوده از خدمات این اتوبوس های بهره می مانند. تعداد اتوبوس اختصاص یافته برای جمعیت هر محله دیگر نکته شهروندان است. به گفته آن ها در برخی از محلات با آنکه جمعیت بسیاری از اتوبوس استفاده می کنند، تعداد اتوبوس ها کم و محدود است و همین موضوع سبب ازدحام بیش از اندازه می شود.

معاون اجرایی سازمان اتوبوس رانی شهرداری مشهد، سرانه حمل و نقل درون شهری و تعداد اتوبوسی را که برای هر محله اختصاص می باید

نوسازی ناوگان، دیگر دغدغه مردمی است. شهروندی در این باره تقاضایش را این طور مطرح می کند: از شهرآرا تقاضای کمترین یک بار گزارشی از وضعیت اتوبوس های مسیر حرم مطهر رضوی تهیه کند. همیشه با تأخیر به ایستگاه می رسند و به دلیل شلوغی، مردم نمی توانند سوار شوند. چند بار که گلابه کردم، رانندگان اتوبوس می گفتند بیشتر اتوبوس ها فرسوده و کهنه هستند، به همین دلیل برای تعمیر باید از خط خارج شوند. از سوی دیگر تعداد اتوبوسی که سرویس دهی می کنند، بسیار کم است. چرا شهرداری فکری برای نوسازی ناوگان مسیرهای پرتردد نمی کند؟ اگر اتوبوس جدیدی اضافه می شود، باید برای مناطق حاشیه مشهد باشد که اتوبوس هایش بیشترین تعداد مسافر را دارد.

دغدغه شهروند دیگری، برای نوسازی ناوگان نیز با تأکید بر خدمات دهی اتوبوس های جدید در مناطق حاشیه مشهد استوار است،



نگاه روز

اباذریان! وضعیت پارک خودرو مقابل منزل مردم در برخی خیابان ها به چایی رسیده است که تمام ساکنان اقدام به نصب تابلوهای هشدار دهنده این چنینی کرده اند. این تابلو نیز در خیابان شیرین احمدآباد نصب شده بود.

با ما در ارتباط باشید

۰۳۰۰۰۷۲۸۹ ————— پیامک

shahraramardom ————— آیدی روبیکا

۰۰۹۰۵۴۶۵۸۰۶۰ ————— شماره اپتا، آی کپ و روبیکا

Shahraranews@mashhad.ir ————— رایانامه

ستون «صدای مردم» روزنامه شهرآرا منتشر کننده پیام‌های مردمی است و صحت آن بر عهده فرستنده پیام است.

شهرداری

محمدپور - مدتی است که پارک زیتون در قرن۱۴۱ نگهبان ندارد.

از طرف دیگر چراغ های پارک نیمه روشن است و باین وضعیت، امنیت آن برای استفاده مردم و خانواده ها کم شده است. دیگر آنکه دیوارهای پارک خراب شده و

نمای آن را بسیار نا زیبا کرده است. لطفا رسیدگی کنید.

۵۱۷...۹۳۵۰۰ - درختی درکرمی ۴۰ نبش دهقان تیری ۴. خشک شده است. لطفا رسیدگی کنید.

سرباز - لطفاً به محله شهدای تا کسی رانی هم سری بزنید. متأسفانه به این محله رسیدگی نمی شود. آسفالت محله ما حداقل مربوط به ۴۵ یا ۴۸ سال پیش است. سطل زباله نداریم. نور خیابان نیز بسیار کم و ضعیف است. دیگر آنکه درختان وسط بولوار، هرس و سم زدایی نمی شود.

اسدی - کوچه محل سکونت ما در بولوار توس ۶۵، نجف ۸، شهید وطن خواه ۱۱ نیاز به روکش آسفالت دارد. از طرف دیگر، پلاک گذاری منازل تا واسط خیابان نجف ۸ انجام شده و بقیه محدوده همچنان بدون پلاک باقی مانده است. همچنین از شهرداری تقاضای کنیم طرح های محرومیت زدایی حاشیه شهر را به صورت کامل اجرا کند.

تاکسی رانی

۱۶۹...۹۳۳۰۰ - اخیراً به ملاقات عمومی مدیرعامل سازمان تاکسی رانی مشهد رفتم. از تکریم بزرگوارانه و حمایت مدیرعامل تاکسی رانی و آقایان رستم زاده، فلاح و هادی زاده سپاسگزارم. این تکریم رباب رجوع، سبب خرسندی و ایجاد روحیه در من شد.

شهرآرا

۵۸۲...۹۳۵۰۰ - به ضمیمه مترو تشکرمی کنیم. از شما درخواست

خواستید انجام شد

۱۳۷

ستون «الو۱۳۷» صدای شماست که به مرکز ارتباطات مردمی شهرداری مشهد رسیده است تا ما به عنوان رسانه شما، آن را به گوش مسئولان برسانیم و از مسئولان خواسته هایمان را مطالبه کنیم.

☎ آسفالت معبر سواره رودر ابتدای ورودی هاشمیه نشست کرده است. (درخواست مرمت)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۱۹ آسفالت را مرمت کردند.

☎ معبر سواره رو حدفاصل خیابان شهید چراغچی ۱۹ تا ۲۵ خاکی است. (درخواست آسفالت معبر)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فضای سبز منطقه ۲ معبر خاکی را آسفالت کردند.

☎ چراغ روشنایی داخل پیاده رو حدفاصل خیابان شفا ۵۲ و تقاطع شفا، مقابل فروشگاه شهرما خراب و خاموش است. (درخواست رفع نقص روشنایی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فضای سبز منطقه ۲ روشنایی را رفع نقص کردند.

☎ در خیابان میرزا کوچک خان ۲۸، نبش خشنودی ۱ حجمی از نخاله دیوشده است. (درخواست جمع آوری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل خدمات شهری منطقه ۵ نخاله ها را جمع آوری کردند.

☎ تابلو ایستگاه اتوبوس در خیابان آیت ا... عبادی، حدفاصل تقاطع آیت ا... عبادی به سمت میدان مجلسی از حالت استاندارد خارج شده و احتمال سقوط دارد. (درخواست رسیدگی)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان اتوبوس رانی تابلو را رفع نقص کردند.

☎ ورودی کوچه در خیابان ویلا ۹/۱ بدون تابلوست. (درخواست نصب تابلو)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان فرهنگی واجتماعی تابلوی معبر را نصب کردند.

☎ چراغ فرماندهی در خیابان خیام جنوبی، تقاطع میدان فردوسی از تنظیم خارج شده و سبب ترافیک شده است. (درخواست رفع نقص)

پاسخ ۱۳۷: عوامل سازمان ترافیک چراغ فرماندهی را رفع نقص کردند.

☎ آسفالت در تقاطع خیابان حجاب ۸۹ حفاری شده ولی مرمت نشده است. (درخواست مرمت نوار حفاری)

پاسخ ۱۳۷: عوامل فنی و عمران منطقه ۱۰ آسفالت را مرمت کردند.