



گلایه شهروندان
از افزایش تعرفه ورودی بوستان غدیر

الیت مردم را غافلگیر کرد

سمیرا منشادی اکمپ غدیری یکی از تفریحگاه‌های سرسبز و زیبای منطقه ۷ است که پیشتر ساکنان از آن برای پیاده روی، دوچرخه سواری و گذراندن اوقات فراغت استفاده می‌کنند. به ویژه برای محله‌هایی که فضای سبز کافی ندارند. این بوستان مکان مناسبی برای دورهمی‌های خانوادگی و بازی کودکان است. اما آنچه باعث گلایه شهروندان شده، افزایش مبلغ ورودی برای خودروهایی است که پلاک مشهد ندارند. اما ساکن مشهد و منطقه ۷ هستند. این بوستان به سرویس بهداشتی، حمام، سوپرمارکت، فضای بازی، محل نصب چادر، آبخوری، پیست دوچرخه سواری مجهز است.



● مبلغ ورودی عادلانه نیست

در فضای مجازی، شهروندی، خود را سجاد معرفی می‌کند و ویدیویی از ورودی بوستان غدیر و مأمورالیت برایم می‌فرستد. او در پیامی صوتی توضیح می‌دهد که ساکن مشهد است، اما پلاک خودرویش متعلق به اینجا نیست. با او تماس می‌گیرم. سجاد نظری که ساکن محله عنصری است، می‌گوید: مادر محله مان بوستان مناسبی نداریم. این روزها که هوا گرم شده، تنها تفریحمان رفتن به بوستان غدیر است. او ادامه می‌دهد: در گذشته از خودروهای غیربومی ۶ هزار تومان ورودی دریافت می‌شد. خودروهایی که قصد اقامت شبانه داشتند، مبلغی برای اقامت هم پرداخت می‌کردند. اما از عید نوروز این مبالغ برای پلاک‌های غیربومی حدود ۲ برابر شده است.

● افزایش قیمت بدون اطلاع‌رسانی

الیاس قنبری، راننده خودرویی با پلاک مشهد است که قصد خروج از بوستان غدیر را دارد. او ساکن محله طلاب است و همراه دوستانش به بوستان آمده‌اند. می‌گوید: فقط دو ساعت ماشین در پارک بود. اما نزدیک به ۳۰ هزار تومان هزینه دادم. او از افزایش قیمت بدون اطلاع‌رسانی گلایه دارد و می‌افزاید: به نظرم باید موضوع افزایش هزینه ورودی در فضای مجازی اطلاع‌رسانی می‌شد. شاید شهروندان نخواهد با این هزینه به بوستان غدیر بیایند.

یکی از مأموران الیت با این شرط که نام و مشخصاتش گفته نشود، با ماصحبت می‌کند. او از درگیری‌های لفظی که بین آن‌ها و شهروندان پیش می‌آید، این‌طور تعریف می‌کند: برخی از خودروهایی که پلاک مشهد ندارند، اما صاحبشان مشهدی است، طبق سامانه، پلاکشان غیربومی ثبت می‌شود. برای این گروه مجبوریم تعرفه ۱۴۰ هزار تومانی را برای اقامت شبانه، اعمال کنیم. خیلی‌ها تصور می‌کنند

افزایش مبلغ به تصمیم مأمور است اما ما فقط مأموریم و معذور.

● تعرفه طبق مصوبه شورای شهر

موضوع را با معاون فنی و اجرایی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی (الیت) در میان می‌گذاریم. او می‌گوید: پارکینگ بوستان غدیر تا پیش از نوروز ۱۴۰۴ توسط پیمانکار منطقه ۷ اداره می‌شد، اما از اسفند ۱۴۰۳، این مجموعه زیر نظر الیت قرار گرفته و قوانین تغییر کرده است.

حسین قابلی درباره افزایش تعرفه‌ها می‌گوید: این تغییر طبق مصوبه شورای شهر است که اعضای آن را تصویب کرده‌اند و از نوروز امسال اجرایی شده است. سامانه ما پلاک خودرو را بررسی و بومی یا غیربومی بودن را مشخص می‌کند.

به گفته او در گذشته در صورتی که فردی با پلاکی غیر از مشهد، ادعا می‌کرد ساکن مشهد است، باید مدرکی دال بر ساکن بودن مانند بیمه ماشین ارائه می‌کرد؛ در این صورت تعرفه مشهدی‌ها از او گرفته می‌شد، اما الان همه پلاک‌ها به جز مشهد، باید تعرفه بیشتر را بپردازند.

او درباره نرخ جدید ورودی‌ها توضیح می‌دهد: پیش‌تر، به محض ورود خودرو از شهروندان ۶ هزار و ۵۰۰ تومان دریافت می‌شد و برای هر ساعت اضافه، ۳ هزار و ۲۰۰ تومان. در حال حاضر، برای خودروهایی با پلاک بومی، ورودی ۱۰ هزار تومان است و از ساعت دوم به بعد، هر ساعت ۶ هزار تومان دریافت می‌شود. طبق گفته قابلی، اقامت شبانه زائران نیز از ۸۰ هزار تومان به ۱۴۰ هزار تومان رسیده است.

معاون فنی و اجرایی شرکت توسعه ارتباطات ترافیکی درباره انتقادات مردم از کمبود اطلاع‌رسانی می‌گوید: ما از طریق رسانه‌ها و نصب بنر روی دکه ورودی اطلاع‌رسانی کرده‌ایم. نصب بنر در بزرگراه‌ها به دلیل ایجاد حواس پرتی در راننده و خطرات احتمالی برای خودروها، امکان‌پذیر نیست.

آسفالت و پیاده‌رو سازی، بیشترین درخواست شهروندان منطقه ۷



سمیرا منشادی مانند ماه‌های گذشته، رضا داوری، شهردار منطقه ۷، به همراه رئیس اداره عمران و حمل و نقل، رئیس اداره خدمات شهری، رئیس اداره فضای سبز، رئیس اداره نظارت بر ساخت و سازهای شهرداری منطقه ۷ در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷ حضور یافتند و طی ۹۰ دقیقه پاسخ‌گویی ۲۵ نفر از شهروندان بودند. این در حالی بود که چهار موضوع مطرح شده ارتباطی با زمینه کاری شهرداری نداشت.

درخواست‌های مربوط به خدمات شهری

۹ شهروند در تماس با ۱۳۷ مشکلاتشان در حوزه خدمات شهری را مطرح کردند. یکی از آنان از وجود مشاغل مزاحم در خیابان جمهوری ۱۱ گلایه داشت. جمع‌آوری زباله در معبر ابو حامد، نصب سرویس بهداشتی سیار در محله طرق، افزایش ساعت کار سرویس بهداشتی در پارک میرزا کوچک‌خان، رفت و روب بهتر در شهرک پردیس و خیابان‌های پروین اعتصامی ۸ و شهید اصلانی ۷۶، اضافه کردن باکس زباله در معبر شهید صیدآبادی ۳ درخواست‌های دیگری بود که از سوی شهروندان مطرح شد.

درخواست‌های مربوط به حوزه فنی و عمرانی

۹ تماس در حوزه عمرانی برقرار شد. در این تماس‌ها شهروندان از پیاده‌روهای نامناسب شهرک ابوذر، محله انقلاب (حداصل سحر) تا انتها و بولوار سپاه، گلایه کردند. برخی از شهروندان نیز خواستار آسفالت خیابان شهید اصلانی ۳۱، شهرک پردیس و معبر شهیددایی شدند. اتصال بولوار شهید اصلانی به رباط طرق، مرمت پله‌های ورودی کوچه در معبر شهید اصلانی ۷۶ و جوی و جدول در خلیج ۱۱ هم از جمله درخواست‌های شهروندان بود.

درخواست‌های مربوط به نظارت بر ساخت و ساز

۵ تماس در حوزه نظارت بر ساخت و سازها از سوی شهروندان دریافت شد. آنان درخواست رسیدگی به ساخت و سازهای غیرمجاز در خیابان‌های شهید خاکستری ۳۲، شهید اصلانی ۷۰ و ۷۳، خلیج ۳۳، سحر ۳۲ را داشتند.

درخواست‌های مربوط به حوزه فضای سبز

۲ تماس مربوط به حوزه فضای سبز برقرار شد. این تماس‌ها شامل نگرانی از خشک شدن درختان بوستان طرق و غدیر بود. در تماس دیگر نیز شهروندان، رسیدگی به درختان توت در محله کوی کارگران را درخواست کردند.

درخواست‌های متفرقه

۴ تماس با موضوعات متفاوت از جمله ایجاد ایستگاه اتوبوس در خیابان شهید دائی ۱۴، نور کم معبر در شهید صیدآبادی ۳ و نصب آب سردکن در مدرسه شرف در محله پروین اعتصامی از سوی شهروندان مطرح شد.

شهرآرامش پیگیری می‌کند

شهرآرامش محله موضوع سامان‌دهی مشاغل مزاحم در بولوار جمهوری و رفت و روب در خیابان پروین اعتصامی ۸ و شهرک پردیس را پیگیری خواهد کرد.