شهرآرا
SHAHRARANEWS.IR
۴شنبه
۱۱ تیر ۱۴۰۴
۶ محرم ۱۴۴۷
شماره ۴۵۲۴
۰۳
شهر

شهردار مشهد:

شهرآرا در جنگ ۱۲ روزه تحمیلی، رسانه‌ای امین و پای‌کار بود

عسکری

گزارش خبری

روز گذشته مجمع سالانه مؤسسه فرهنگی شهرآرا با حضور مهدی ناصحی، رئیس شورای اسلامی شهر مشهد، حجت الاسلام و المسلمین حسن منصوریان، رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر و شهردار مشهد برگزار شد.

در ابتدای این جلسه رئیس شورای اسلامی شهر مشهد و رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر در سخنانی ضمن تشکر از خدمات و تلاش‌های خبرنگاران و پرسنل مؤسسه شهرآرا، بر حمایت‌ها و پشتیبانی شورای اسلامی شهر از این مؤسسه تأکید کردند.

شهردار مشهد نیز در این جلسه با بیان اینکه موفقیت شهرآرا در ایفای بسیاری از نقش‌های رسانه‌ای، به دیگر رسانه‌ها و حتی رسانه ملی «تنه» می‌زند، ادامه داد: شهرآرا در انجام انبوهی از شرح وظایف، بسیار موفق عمل کرده است و درمواقع خاص نیز می‌تواند بسیار همراهی کند.

محمدرضا قلندرشریف با بیان این مطلب در مجمع عمومی سالانه مؤسسه فرهنگی شهرآرا افزود: مجموعه مؤسسه فرهنگی شهرآرا در ماجرای جنگ تحمیلی دوازده‌روزه، یک رسانه امین، مطمئن و پای‌کار بود و انتشار اخبارش برای اطلاع‌رسانی به مردم، درلحظه بود. خوشبختانه مردم نیز استقبال بسیار خوبی از اخبار شهرآرا در ایام یادشده داشتند و به‌دنبال همین موفقیت، دنبال‌کنندگان اخبار شهرآرا در فضای مجازی نیز افزایش زیادی یافت.

نقش پررنگ شهرآرا در ایجاد انسجام ملی

شیوه فعالیت خبرنگاران این مؤسسه در ایام جنگ تحمیلی اخیر نشان داد که اگر حواس ما جمع باشد و به‌موقع عمل کنیم، مردم نیز از داده‌های آن‌ها استقبال می‌کنند، همان‌طور که این استقبال در بخش‌های دیگر کشور هم اتفاق افتاد و سرجمع همه این همدلی‌ها منجر به انسجام ملی بیشتر شد. وی تصریح کرد: شهرآرا هم در این انسجام ملی نقش خوب و پررنگی داشت، درست همانند خدمتی که در حوزه مدیریت شهری و درمواقع بحران توسط این روزنامه انجام می‌شود و شایسته قدردانی است.

شهرآرا، رسانه مردم مشهد

شهردار مشهد بیان کرد: از آقای موسوی‌مهر، به‌عنوان مدیرعامل تشکر می‌کنم. شهرآرا اهمیت بسیار زیادی دارد و پیشانی عملکرد مدیریت شهری و حوزه رسانه‌ای مردم مشهد است. اینکه می‌گویم حوزه رسانه‌ای مردم مشهد، یعنی اینکه این روزنامه، به‌عنوان رسانه شهرداری و شورای اسلامی شهر مطرح نیست، بلکه به‌واسطه عملکرد شایسته‌اش، از آن به‌عنوان رسانه مردم مشهد یاد می‌شود؛ بنابراین امیدوارم موفق و پرتوان‌تر از گذشته همکاری و تلاش کنید.

با پیگیری مدیریت شهری مشهد، امکان استفاده از اوراق مشارکت در حوزه خدمات شهری برای دیگر شهرها فراهم شد

راهگشایی مشهد برای شهرداری‌های کشور

گزارش خبری

محمد کاملان
روزنامه نگار

کمبود منابع و نقدینگی چهار سال است که گریبان‌گیر شهرداری‌های کشور شده و همین موضوع باعث شده است بسیاری از پروژه‌های مهم شهری، به‌ویژه در بخش محیط زیست و خدمات شهری یا کاملا متوقف و تعطیل شوند یا اینکه با سرعت بسیار کم جلو بروند؛ زیرا اجرای آن‌ها نیاز به نقدینگی مناسب و بالایی دارد که تأمین آن در شرایط فعلی از عهده خیلی از شهرداری‌ها خارج است. باوجود همه این مشکلات این پروژه‌های مهم محیط زیستی در مشهد مثل ساخت تصفیه خانه، تکمیل شبکه جداسازی آب شرب از آب خام و... تعطیل نشد و شهرداری و معاونت خدمات شهری سراغ روش‌های جدید تأمین مالی مثل استفاده از روش‌های غیرنقد و... رفتند و این پروژه‌ها را که اجرای بعضی آن‌ها بیش از هزارمیلیارد تومان اعتبار نیاز داشت، به مرحله اجرا رساندند. اما استفاده از اوراق مشارکت برای اجرای پروژه‌های خدمات شهری، جدیدترین راه برای تأمین مالی پروژه‌ها و خرید تجهیزات و ماشین‌آلات بود که معاونت خدمات شهری شهرداری مشهد برای روی زمین نماندن اقدامات و پروژه‌ها سراغ آن رفت و برای اولین بار ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت در حوزه پسماند و خرید تجهیزات مربوط به آن منتشر شد و پس از آن با پیگیری‌های شهرداری مشهد، اجازه انتشار اوراق مشارکت برای پروژه‌های خدمات شهری در قانون بودجه ۱۴۰۴ کشور تعریف و تصویب شد تا سایر شهرداری‌های کشور هم بتوانند از این ظرفیت جدید تأمین منابع مالی استفاده کنند.

اجرای پروژه‌های خدمات شهری، نیازمند نقدینگی مناسب

در همین زمینه معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری مشهد در گفت‌وگو با شهرآرا گفت: پروژه‌هایی که در بخش خدمات شهری شهرداری‌ها اجرا می‌شود، مثل ساخت تصفیه خانه‌ها، اجرای شبکه جداسازی آب شرب از آب خام، تأمین تجهیزات و ماشین‌آلات پسماند و... هزینه‌بر است و نیاز به نقدینگی مناسبی دارد؛ به‌عنوان مثال ایجاد خط لوله از تصفیه خانه پرکندآباد تا مخزن نمایشگاه حدود ۲ هزارمیلیارد تومان برای شهرداری مشهد هزینه دارد. برای تکمیل کردن بخشی از پروژه مهم و کشوری جداسازی آب شرب از آب خام باید نزدیک به هزارمیلیارد تومان اعتبار و فقط برای ساخت تصفیه خانه آزادی باید ۶۰۰ میلیارد تومان هزینه کنیم.

انتشار ۵۰۰ میلیارد اوراق برای اولین‌بار

مهدی یعقوبی افزود: باتوجه‌به شرایط موجود و وضعیت منابع و نقدینگی شهرداری، چاره‌ای جز استفاده از ظرفیت‌های جدید تأمین منابع مالی همانند انتشار اوراق مشارکت برای اجرای این پروژه‌ها نداریم. سال گذشته در معاونت خدمات شهری با همکاری سازمان اقتصادی شهرداری مشهد برای اولین بار ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت را در حوزه خدمات شهری منتشر کردیم که این اوراق برای حوزه پسماند و خرید تجهیزات مربوط به آن هزینه می‌شود.

خرید تجهیزات و اجرای پروژه‌های اولویت‌دار با اوراق مشارکت

وی بیان کرد: یکی از اولین اولویت‌ها در استفاده از این اوراق، خرید ماشین‌آلات و تجهیزات کارخانه‌های بازیافت است که در حوزه پسماند به آن‌ها نیاز جدی داریم، مثل جاروهای مکانیزه برای تنظیف شهر، کارخانه بازیافت خاک و نخاله، ایجاد پیرولیز و تهیه سوخت RDF و.... در مجموع مشهد یکی از شهرهای پیشرو در حوزه پسماند است و ما یک خوشه صنعتی کامل در این حوزه داریم و در همه این سال‌ها تلاش کرده‌ایم چرخه بازیافت را کامل کنیم، ولی بنا به‌دلایلی به مواردی مثل بازیافت خاک و نخاله و... کمتر پرداخته شده است که تلاش می‌کنیم با استفاده از ظرفیت اوراق مشارکت این کارخانه‌های بازیافت را هم راه‌اندازی کنیم. اما گامی که مشهد برای انتشار اوراق مشارکت در زمینه پسماند و پروژه‌های خدمات شهری برداشت، قرار است در سال ۱۴۰۴ به شهرداری‌های کل کشور تسری پیدا کند و آن‌ها هم بتوانند از این ظرفیت تأمین مالی جدید استفاده کنند؛ اتفاقی که با پیگیری‌های شهرداری مشهد در قانون بودجه ۱۴۰۴ کشور گنجانده شد و رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری مجمع شهرداران کلان شهرهای کشور درباره جزئیات آن این‌گونه گفت: موضوعات مربوط به خدمات شهری در همه این سال‌ها در آلبوم بودجه کشور مغفول مانده بود و به آن توجهی نمی‌شد، درحالی‌که برای ساخت مترو و اتوبوس و... سال‌هاست که در بودجه کشور اوراق با ۵۰ درصد بازپرداخت توسط شهرداری یا ۱۰۰ درصد سود بازپرداخت توسط مدیریت شهری پیش‌بینی می‌شود و بخش عمده‌ای از بودجه و اعتبار موردنیاز این پروژه‌ها از همین منبع تأمین می‌شود. وی افزود: باپیگیری‌های شهرداری مشهد و جلسات مکرری که در مجلس شورای اسلامی درباره اهمیت انتشار اوراق برای پروژه‌های خدمات شهری برگزار شد، توانستیم نمایندگان را اقناع کنیم که در کنار قطارشهری و... برای ساخت تصفیه خانه‌ها، مدیریت پسماند، احداث واحدهای تبدیل پسماند به مواد و انرژی و... اجازه انتشار اوراق مشارکت به شهرداری‌ها داده شود که خوشبختانه این اتفاق افتاد و انتشار اوراق مشارکت برای حوزه خدمات شهری در بودجه کشور هم پایدار شد و حداقل در سال ۱۴۰۴ باز هم می‌توانیم از این ظرفیت برای پروژه‌های خدمات شهری بهره ببریم.

با اجرای طرح «اولویت‌دهی به ناوگان اتوبوس‌رانی در تقاطع‌ها» و کاهش ۲۵ درصدی زمان تردد

سفر با اتوبوس در مشهد سریع‌تر می‌شود

گزارش خبری

مهدی عسکری
روزنامه‌نگار

با افزایش ترافیک در معابر شهر و ضرورت استفاده از وسایل نقلیه انبوه‌بر، تمهیدات مدیریت شهری برای تضمین تردد آسان با این ناوگان هرروز وارد مرحله جدیدی می‌شود. ایزوله کردن خطوط تردد اتوبوس‌های بی‌آرتی و ایجاد مسیر اختصاصی برای عبورومرور این اتوبوس‌ها، یکی از تمهیدات مدیریت شهری در کلان شهرهای کشور بوده است. اما به‌تازگی و با اجرای «طرح اولویت‌دهی به ناوگان اتوبوس‌رانی در تقاطع‌ها» که با هدف افزایش رضایتمندی متقاضیان سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی انبوه‌بر و به‌صورت پایلوت، در دو تقاطع شهر اجرا شده است، امید می‌رود تا به‌مرور زمان و با همه‌گیر شدن این طرح، از یک‌سو استفاده از وسایل نقلیه انبوه‌بر افزایش یابد و ازسوی‌دیگر زمان سفر توسط وسایل حمل‌ونقل عمومی کاهش یابد. دراین‌باره رئیس مرکز کنترل ترافیک سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اشاره به اینکه این سیستم در تقاطع‌های فرماندهی که دارای «خط فرار» است، اجرایی می‌شود، افزود: تقاطع‌های فرماندهی دارای خط فرار، همانند تقاطع‌های فرماندهی بولوار شهید قرنی و بولوار شهید رئیسی (توحید) است که از میانه راه تردد خودروها، مسیر ویژه‌ای برای تردد اتوبوس ایزوله می‌شود و تا تقاطع فرماندهی ادامه دارد.

حرکت خارج از نوبت اتوبوس از تقاطع

سروش شباهنگ ادامه داد: در هنگام توقف اتوبوس‌ها در تقاطع فرماندهی، به‌طور معمول چهار زمان توسط چراغ‌های راهنمایی‌ورانندگی برای تردد خودروها تنظیم می‌شود، اما در «طرح اولویت‌دهی به ناوگان اتوبوس‌رانی در تقاطع‌ها» در هنگام ورود اتوبوس پشت تقاطع، به‌صورت هوشمند چراغ برای حرکت اتوبوس سبز می‌شود. وی ادامه داد: به‌عبارت‌دیگر، در هنگام توقف اتوبوس‌ها در تقاطع، به‌طور معمول چهار فاز توسط چراغ‌های راهنمایی‌ورانندگی برای تردد خودروها تنظیم می‌شود، اما در «طرح اولویت‌دهی به ناوگان اتوبوس‌رانی در تقاطع‌ها» در هنگام ورود اتوبوس پشت تقاطع، با اضافه شدن فاز تکرارشونده به‌صورت هوشمند چراغ برای حرکت اتوبوس سبز می‌شود. وی اضافه کرد: دراین سیستم، تشخیص حضور اتوبوس در پشت تقاطع فرماندهی با استفاده از سیستم پردازش تصویر است، به‌گونه‌ای که حضور اتوبوس با سنسورهای ویژه‌ای تشخیص داده و زمان خارج از نوبت برای تردد اتوبوس در نظر گرفته خواهد شد.

کاهش ۲۰ تا ۲۵ درصدی زمان سفر با اتوبوس

رئیس مرکز کنترل ترافیک سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد با اشاره به اینکه با اجرای این طرح، شاهد کاهش بین ۲۰ تا ۲۵ درصدی زمان سفر با اتوبوس هستیم، تصریح کرد: هزینه اجرای این طرح در هر تقاطع بین ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان است.

شباهنگ گفت: اکنون این طرح به‌صورت پایلوت برای دو تقاطع فرماندهی طبرسی-مجلسی و تقاطع فرماندهی شهدا اجرایی شده است و پس از جمع‌بندی نتایج به‌دست‌آمده، در دیگر تقاطع‌های دارای خط فرار نیز اجرایی خواهد شد.

عکس: محمدحسن صلواتی | شهرآرا

خبر

سه انتصاب جدید در شهرداری مشهد

روزگذشته با حکم شهردار مشهد، مدیرکل بازرسی و رسیدگی به شکایت و دو تن از شهرداران جدید مناطق شهر منصوب شدند.

محمدرضا قلندرشریف در احکامی جداگانه‌ای «محمد خوران» را به‌عنوان مدیرکل بازرسی و رسیدگی به شکایات شهرداری مشهد، «حسین بنایی‌منش» به‌عنوان سرپرست شهرداری منطقه ۲ و «امیر رمضانی» به‌عنوان سرپرست شهرداری منطقه ۶ منصوب کرد.

گزارش خبری

بهره‌برداری از بوستان بانوان بسیج مشهد تا پایان ماه صفر امسال

رئیس کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد گفت: احداث بوستان بانوان بسیج با هدف ارتقای سرانه فضای سبز اختصاصی برای بانوان در حال اجراست و پس از ماه صفر افتتاح خواهد شد.

فاطمه سلیمی افزود: پروژه احداث این بوستان در زمینی به مساحت ۲.۵ هکتار در منطقه ۴ شهرداری مشهد درحال اجراست و باید تا پایان مردادماه به اتمام برسد. ایجاد فضاهای اختصاصی و استاندارد برای بانوان از سیاست‌های جدی مدیریت شهری مشهد است و احداث بوستان‌های ایمن و کارآمد ویژه بانوان، گامی مؤثر درراستای ارتقای کیفیت زندگی شهری و تأمین نشاط اجتماعی زنان و دختران به‌شمار می‌رود. وی ادامه داد: در بوستان بانوان بسیج علاوه بر فضای سبز مناسب و محیطی آرام، امکانات رفاهی و تفریحی متعددی مانند زمین تنیس خاکی، تنیس روی میز و بدمینتون پیش‌بینی شده است تا این بوستان به کانونی فعال در حوزه سلامت و ورزش بانوان تبدیل شود.

استقبال بانوان، گواه موفقیت شهرداری در توسعه بوستان‌های بانوان

دیگر عضو کمیسیون بانوان و خانواده شورای اسلامی شهر مشهد نیز در جریان این بازدید گفت: عملکرد شهرداری مشهد در توسعه زیرساخت‌های شهری ویژه بانوان، به‌ویژه در حوزه احداث و بهره‌برداری از بوستان‌های اختصاصی، مطلوب و شایسته‌تقدیر بوده است. حمید ضمیری اظهار کرد: در این دوره مدیریت شهری، توجه ویژه‌ای به مطالبه بانوان برای دسترسی به فضاهای ایمن و اختصاصی تفریحی شده و خوشبختانه عملکرد شهرداری در این حوزه رضایت‌بخش بوده است.

وی افزود: تاکنون سه بوستان ویژه بانوان با عنوان «شهربانو» در این دوره و در بوستان‌های کوهسنگی، نصرت و وکیل‌آباد به بهره‌برداری رسیده که با استقبال گسترده بانوان همراه بوده است و این استقبال نشان می‌دهد ایجاد چنین فضاهایی یکی از مطالبات جدی بانوان مشهدی بوده که در این دوره مدیریت شهری، با جدیت پیگیری و محقق شده است. ضمیری با اشاره به پروژه بوستان بانوان بسیج نیز اظهار کرد: این بوستان اکنون مراحل پایانی ساخت خود را طی می‌کند و طبق برنامه‌ریزی انجام‌شده، باید تا دو ماه آینده به بهره‌برداری برسد.

وی همچنین از اقدامات توسعه‌ای، تجهیز و بهسازی در سایت بانوان بوستان‌های بهشت و ارم خبر داد و گفت: امسال این اقدامات در راستای افزایش سطح کیفیت خدمات‌رسانی به بانوان مشهدی انجام خواهد شد تا شاهد ارتقای استانداردهای رفاهی در این فضاها باشیم.

با معاونان

پیش‌بینی صدور بیش از ۳ هزار پروانه مرحله اول ساختمانی تا پایان تابستان

جواد اصغری
معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد

۱۳۷۵ پروانه ساختمانی در بهار امسال صادر شده است؛ آماری که نشان‌دهنده تحرک ساخت‌وساز در نقاط مختلف شهر است. باتوجه‌به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته در مدیریت شهری، تصویب طرح تفصیلی و اخذ مصوبات از کمیسیون ماده ۵ منجر به ایجاد فرصت‌های متعدد سرمایه‌گذاری در شهر مشهد شد. امسال، با تقویت سامانه‌های الکترونیکی، همکاری مستمر با دفترهای خدمات و اصلاح روندهای اداری، موفق شدیم زمان صدور پروانه را به ۲۲ روز کاری کاهش دهیم که این اقدام از جمله عوامل مؤثر بر افزایش رضایتمندی است. با ادامه این روند، پیش‌بینی می‌شود تا پایان تابستان امسال، تعداد پروانه‌های صادرشده از مرز ۳ هزار فقره عبور کند.

با شهرداران

نام‌گذاری ۲ معبر در منطقه ۳ به نام شهدای گران‌قدر

سیدکمال‌الدین شاه‌چراغی
شهردار منطقه ۳

با تصویب شورای اسلامی شهر مشهد، دو معبر دیگر در منطقه ۳ به نام شهدای گران‌قدر مزین شد. درهمین‌راستا، نام‌گذاری معبر فرعی مجلسی غربی ۹، واقع در بولوار مجلسی، با حفظ شماره به‌نام شهید حبیب ظریف عبادی انجام شد.

همچنین نام‌گذاری معبر فرعی آیت‌ا... عبادی ۷ در خیابان آیت‌ا... عبادی محله راه‌آهن، با حفظ شماره به نام شهید مهدی شمقدری صورت گرفته است.

این نام‌گذاری‌ها در راستای درخواست‌های اهالی محل و مصوبه شورای اسلامی شهر مشهد مطرح و مصوب شده است.