

بررسی قیمت و تقاضای بلیت وبدهی ایرلاین ها در وضعیت پروازهای کنونی ایران

«اضافه بار» در پرواز مشهد

گزارش خبری



با وجود گذشت یک هفته از آتش بس جنگ ، هنوز آسمان ایران برای پروازها به حالت قبل بازنگشته است. تا لحظه تهیه این گزارش طبق آخرین اطلاعیه سازمان هواپیمایی کشور آسمان مرکز ونیمه غربی کشور فقط برای پروازهای عبوری بین المللی باز است و تمدید لغو پروازهای داخلی و خارجی در شمال ، جنوب و غرب کشور تا ساعت ۱۴ امروز ادامه دارد. اینکه آیا این ممنوعیت ادامه پیدا خواهد کرد یا نه بستگی به تصمیم های آتی دارد. بنابراین فعلا فقط آسمان شرق برای پروازهای داخلی (به مقاصد فعال) و بین المللی فعال است. اگر جزو آن دسته از مسافر هایی هستید که جنگ باعث شد هنوز به وطن خود بازنگردید یا کار وزندگی تان با سفرهای هوایی گره خورده است احتمالا این روزها درگیر اخبار مربوط به پروازها هستید. در این بین برخی رسانه ها با انتشار عکس از بلیت پروازهای بین المللی مثلا از تهران به دبی با قیمت های نجومی فضا را غبار آلودتر می کنند. این در حالی است که سایت های فروش بلیت فعلا به هیچ عنوان اجازه فروش و حتی اعلام نرخ ندارند. به گفته فعالان حوزه گردشگری و دفاتر مسافرتی در روز اولی که آسمان شرق کشور برای انجام پرواز مجاز شد ، قیمت ها افزایش یافت ، اما کاهش تقاضا به دلیل نگرانی از مسائل امنیتی این قیمت ها را به نسبت کاهش و در محدوده منطقی نگاه داشت. در این راستا به سراغ دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری خراسان رضوی رفقتیم تا هم از وضعیت فروش بلیت پرواز و قیمت ها سؤال کنیم و هم نحوه بازگشت پول به مسافرانی را که پیش از این پرواز آن ها لغو شده است پرس وجو کنیم.

● چندوچون افزایش قیمت بلیت هواپیما
فرهاد دواپی درباره میزان افزایش قیمت بلیت هواپیما می گوید، با توجه به اختلالاتی که طی روزهای اخیر در زیرساخت های هوایی کشور به وجود آمده و لغو گسترده پروازها، شرکت های هواپیمایی محمل خسارت های درخور توجهی شدند. با این حال ، افزایش قیمت بلیت ها بسیار جزئی بوده و در چارچوب آزادسازی نرخ ها طبق برنامه هفتم توسعه انجام شده است. به نظر، قیمت ها در حال حاضر منطقی و متناسب با شرایط بازار است.

در لحظه تهیه این گزارش میانگین قیمت بلیت مشهد- دبی حدود ۱۰میلیون تومان است. از دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی استان می پرسم که آیا این نرخ ها

منطقی است؟ او اظهار می کند: این نرخ در گذشته نیز در مسیر رفت و برگشت در مجموع برای برخی پروازها تا حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان بوده است. در واقع ، رقم های فعلی نسبت به نوسانات ارزی و هزینه های عملیاتی ، نرخ نرمالی به حساب می آید. به گفته وی قیمت بلیت پرواز ترکیه نیز اکنون حدود ۱۱میلیون تومان برای یک مسیر است. قبل از رفت و برگشت به این کشور حدود ۲۵میلیون تومان بود. پس اکنون اگر رفت و برگشت حدود ۲۰میلیون تومان باشد ، قابل قبول است.

● سایت ها فعلا مجوز نمایش و فروش بلیت ندارند

دواپی در واکنش به اعلام قیمت بلیت تا بیش از ۱۰۰میلیون تومان می افزاید: متأسفانه برخی سایت های

غیرمجاز نرخ های غیرواقعی منتشر می کنند که نه تنها واقعیت ندارد، بلکه تخلف آشکار محسوب می شود. سازمان هواپیمایی کشوری تأکید کرده که فروش بلیت فقط باید از طریق دفاتر مجاز و دارای مجوز رسمی از سازمان میراث فرهنگی و هواپیمایی کشوری انجام شود. فعلا هیچ سایتی مجاز به نمایش یا فروش آنلاین بلیت پرواز نیست. او تأکید می کند: در حال حاضر هنوز گزارشی از بازگشایی مسیرهای غرب و مرکز کشور ارائه نشده است و صرفا پروازهایی از شرق کشور مجاز به تردد هستند. همچنین برای پروازهای عبوری از آسمان ایران محدودیت های ارتقاعی اعمال شده که امکان عبور را کاهش می دهد.

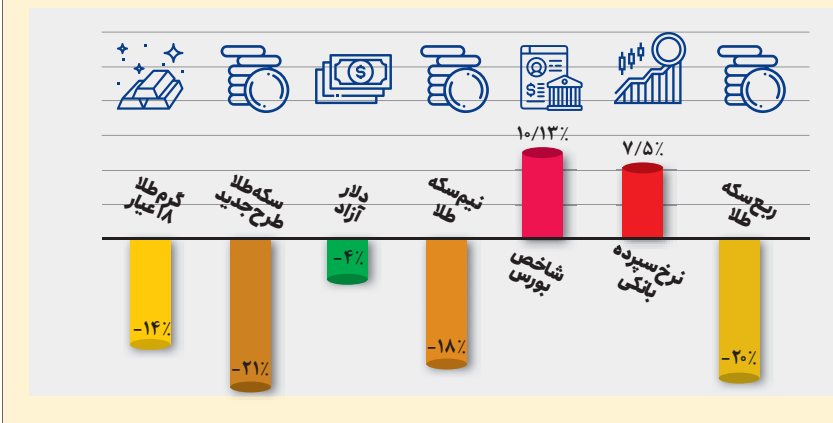
● کاهش تقاضا برای سفر هوایی
به گفته وی به طور کلی برای تورهای مسافرتی ، افت تقاضا حتی به ۷۰ تا ۷۵درصد رسیده، مگر در موارد خاص مانند سفرهای کاری با ضروری. مردم به دلیل نگرانی های امنیتی، به سمت

سفرهای زمینی مثل قطار و اتوبوس گرایش بیشتری پیدا کرده اند. دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری خراسان رضوی می افزاید: علاوه بر نگرانی های امنیتی یکی از دلایل اصلی کاهش تقاضا مثلا در مسیر دبی، توقف صدور ویزا از سوی امارات برای اتباع ایرانی است. تنها افرادی که اقامت یا مجوز ورود دارند ، می توانند به دبی سفر کنند. همین موضوع باعث شده بسیاری از پروازها صرفه اقتصادی نداشته باشند و لغو شوند. دواپی ادامه می دهد: بسیاری از پروازهای روز گذشته به کشور عراق نیز به دلیل کاهش تقاضا ، لغو شده است.

● ۶۰۰میلیارد تومان بدهی ایرلاین ها
به دفاتر گردشگری دبیر انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و گردشگری خراسان رضوی با اشاره به اینکه بازگشت وجوه با تأخیر انجام می شود می افزاید: طبق دستورالعمل

بررسی بازدهی دارایی ها حاکی از آن است که خریداران دلار آزاد با ۱۲درصد، بیشترین سود ماهانه در خرداد و سرمایه گذاران بورس و سپرده گذاران بانکی به ترتیب با ۱۰.۱۳ و ۷.۵درصد، بیشترین سود سه ماهه را کسب کرده اند.

بازدهی بازارها در ۳ ماهه ۱۴۰۴



وظایف دولت و بخش خصوصی در دوران پسا جنگ

برای ضربه زدن به کشور استفاده کند. متأسفانه به دلیل محدودیت های موجود، بانک ها امکان ارائه تسهیلات مؤثر و سریع را ندارند. حتی وام های کوچک چند میلیون تومانی نیز پاسخگوی نیاز مردم نیست و این موضوع فشار مضاعفی بر امنیت اقتصادی جامعه وارد می کند. استان خراسان رضوی دارای ظرفیت مازاد انرژی است؛ ولی مدیریت این انرژی باید به نحوی باشد که سهم بیشتری به حوزه صنعت و کشاورزی برسد. به جای محدودیت در بخش های مولد ، می توان مدیریت بیشتر بخش های مسکونی را در دستورکار قرار داد و منابع را به سمت فعالیت های تولیدی هدایت کرد تا در شرایط بحرانی ، روحیه تولید و چرخه اقتصادی کشور

اتفاقی که در هفته های گذشته شاهد بودیم ، نه صرفا تجاوز به خاک ایران بلکه تهدیدکننده منافع و منابع ملی است و باید در برابر آن ایستادگی کرد. در چنین شرایطی، انسجام و همدلی بین نیروهای کار، کارفرمایان و دولت می تواند دیواری محکم در برابر تهدیدها ایجاد کند. در شرایط کنونی کشور، هم افزایی بین فعالان اقتصادی و مدیران دولتی منجر به پایداری بیشتر تولید و خدمات در استان خواهد شد و این هم افزایی که تاکنون در شورای گفت وگوی استان مشهود بوده ، باید تداوم یابد. در شرایط بحرانی مدیران واحدهای تولیدی و خدماتی باید بدانند که ایجاد آرامش در محل کار خود، ادامه فعالیت تولیدی و حمایت از کارگران، نوعی مبارزه ملی است و نباید اجازه دهند که دشمن از هر بهانه ای

یادداشت

شهریار

۴شنبه
۱۴۰۴
۱۳۰۴
۲۰۲۴



اقتصاد

صدا

رئیس کمیسیون اصل نود خبر داد

مساعادت در ثبت فهرست بیمه توسط کارفرماها

سرورهادیان رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در ادامه بازدیدهای نظارتی خود از دستگاه های اجرایی، از تأمین اجتماعی مشهد بازدید کرد. حجت الاسلام والمسلمین نصرا... پژمان فر در این بازدید با فعالان اقتصادی و مستمری بگیران گفت وگو و مشکلات حوزه تأمین اجتماعی آن ها را در استان بررسی کرد.

نماینده مردم مشهد وکلات در مجلس درباره این بازدید گفت، با توجه به وظیفه نظارتی نمایندگان، بررسی نحوه خدمت رسانی دستگاه ها و اصلاح روند ها از اهمیت زیادی برخوردار است و ما با جدیت این کار را انجام می دهیم. وی گفت: یکی از مشکلات اصلی مردم که منجر به شکایات مردمی به ما می شود، مربوط به پرداخت فهرست بیمه توسط کارفرماست که در این ایام به دلیل مشکلات بانکی و تعطیلی برخی مجموعه ها، پرداخت به موقع میسر نشده بود. پژمان فر با اشاره به مهلت پرداخت بیمه تا هفتم تیرماه، بیان کرد: برای جلوگیری از قطع خدمات کارگران، پیگیری کردیم که حتی در مواردی که کارفرماها نتوانسته باشند فهرست بیمه را به موقع رد کنند، از طرف تأمین اجتماعی با آن ها تماس گرفته شود تا بدون پرداخت کامل، فهرست ثبت شود. حجت الاسلام والمسلمین پژمان فر افزود: البته ما در جلسه ای با تأمین اجتماعی در تهران تأکید کردیم که ارائه خدمات درمانی کارگران در هیچ شرایطی نباید قطع شود و حتی در صورت کوتاهی کارفرما، جریمه ای برایش اعمال شود، اما خدمت تأمین اجتماعی به ویژه در حوزه درمان به هیچ وجه قطع نشود.

یکی از مشکلاتی که مراجعه کنندگان به تأمین اجتماعی بسیار مطرح می کنند اطلاع رسیدگی بود که قرار شد بازه زمانی در انجام هر یک از خدمات مورد نیاز به مراجعه کنندگان به صورت مکتوب نصب و به مردم اعلام شود تا مراجعه کنندگان بتوانند در صورت تخلف از زمان رسیدگی پیگیری لازم را انجام دهند و طبعا اعتراضات ناشی از طولانی شدن روند رسیدگی ها کاهش یابد. وی درباره حق عائله مندی زنان سرپرست خانوار گفت: قبلا این زنان باید به دادگاه مراجعه می کردند، اما اکنون تأمین اجتماعی بدون نیاز به دادگاه و با ارائه مستندات، این حق را پرداخت می کند. این اقدام به ویژه برای زنان بی سرپرست و دارای فرزند است.

این نماینده مردم در مجلس دوازدهم خبر داد که حق اولاد این زنان نیز در دست پیگیری است و افزود: قرار است حقوق این گروه همانند مردان لحاظ شود. نماینده مردم مشهد وکلات در مجلس شورای اسلامی بر اهمیت برگزاری جلسات مستمر با مسئولان تأمین اجتماعی تأکید کرد و گفت: ۲۶صوبه ای که بخشی استانی و بخشی نیز ملی است در تهران با ریاست سازمان تأمین اجتماعی تصویب شد که پیگیری شود و در مجموع قرار شد مشکلات مردم در حوزه تأمین اجتماعی به طور مستمر و دقیق پیگیری شود و در این راستا، جلساتی با اتاق بازرگانی و سازمان تأمین اجتماعی به صورت اجتماعی برگزار شود. همچنین دفتر ما آماده دریافت مشکلات و پیگیری های مردمی در این حوزه است.

روی خط
اقتصاد

مبلغ یارانه نقدی دهک های یکم تا دهم

شهرآرانیوزا مرحله سوم طرح کالابریگ الکترونیکی از روز شنبه، ۷تیرماه ۱۴۰۴آغاز شده است. در این مرحله خانوار های مشمول دهک های اول تا سوم، به ازای هر نفر ۵۰۰هزار تومان اعتبار غیرنقدی برای خرید کالاهای اساسی دریافت کرده اند. علاوه بر آن، این گروه در تیرماه مبلغ ۴۰۰هزار تومان یارانه نقدی نیز دریافت خواهند کرد که مجموع دریافتی آن ها را به ۹۰۰هزار تومان برای

هر نفر می رساند. بر اساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اعتبار کالابریگ دهک های چهارم تا هفتم در روز یکشنبه ۷تیرماه شارژ خواهد شد. مبلغ این اعتبار برای هر نفر ۲۵۰هزار تومان تعیین شده است. این گروه همچنین در پایان ماه، یارانه نقدی ۳۰۰هزار تومانی دریافت خواهند کرد که مجموع پرداختی تیرماه برای آن ها را به ۶۵۰هزار تومان می رساند. دهک های هشتم و نهم فقط یارانه نقدی ۳۰۰هزار تومانی دریافت می کنند و مشمول اعتبار کالابریگ نخواهند بود. دهک دهم نیز طبق روال گذشته، مشمول هیچ گونه یارانه نقدی یا غیرنقدی نیست.

آغاز حمایت از سهام داران خرد در بازار سهام

ایستارئیس سازمان بورس با اشاره عملکرد بازار سرمایه در دوره جنگ دوازده روزه و اقدامات انجام شده برای صیانت از داراییی سهام داران، گفت: حمایت ها از سهام داران خرد آغاز شده و دولت و بانک مرکزی در این حوزه کمک می کنند. حجت اله صیدی اظهار کرد: در «جنگ دوازده روزه» مهم ترین مأموریتمان حفاظت از دارایی های سهام داران بود، چون در فضای متلاطمی قرار داشتیم. او با بیان اینکه در شرایط فعلی مراقبت می کنیم تا معاملات به صورت منصفانه انجام شود، اعلام کرد: تلاش و تأکید داریم نقدشوندگی بازار افزایش یابد. صیدی با اشاره به اینکه حتما تلاش خواهیم کرد بورس روند متعادل و منصفانه ای را طی کند، گفت: از این رو تلاش داریم افرادی که قصد دارند خرید و فروش کنند در یک فضای شفاف بتوانند به فعالیت بپردازند.

روغن به زودی به صورت انبوه توزیع می شود

شهرآرانیوزا رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با تأکید بر ثبات کلی بازار گفت: همه اقلام اساسی از جمله روغن، به وفور در بازار عرضه می شود و طی روز های آینده نیز توزیع انبوه روغن آغاز خواهد شد و جای نگرانی از ثبات تأمین کالا های اساسی وجود ندارد. رضائنگری از ثبات کلی بازار مواد غذایی خبر داد و گفت: در حال حاضر همه اقلام به وفور در بازار عرضه می شود و روغن نیز

پس از اصلاح قیمت، در حال توزیع است. در روز های آینده روغن به صورت انبوه در بازار توزیع خواهد شد. نگری در ادامه با اشاره به افزایش کاذب قیمت در بازار برنج و حبوبات اظهار کرد: بخشی از این افزایش قیمت به دلیل کمبود عرضه است. سال گذشته وارد کنندگان موظف شدند در قبال واردات هر کیلو برنج، دو کیلو برنج ایرانی خریداری کنند که همین موضوع باعث شد شرکت های بزرگ وارد کنندنده حدود ۸۰درصد برنج کشاورزان شمال کشور را خریداری کنند و ۲۰درصد باقی مانده نیز که در اختیار کشاورزان بود، به فروش رفته است. در حال حاضر تنها چند شرکت خاص در بازار برنج عرضه دارند و این موضوع باعث شده قیمت ها به صورت کاذب بالا برود.

