

بزرگ‌ترین توقفگاه خودروهای سنگین مشهد به بهره‌برداری رسید



عکس: سید علی شایان

ورود ۵۰ اتوبوس جدید در مرداد به مشهد

مجید نژاد حسین، رئیس کمیسیون عمران، حمل و نقل و ترافییک شورای اسلامی شهر مشهد

اکنون سیزده پروژه مهم در کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر در دست پیگیری است. از جمله این پروژه‌ها می‌توان به اتصال بولوار امام خمینی^(۱) به نماز اشاره کرد که در ماه جاری به بهره‌برداری می‌رسد. در مرداد ماه، پنجاه دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان حمل و نقل مشهد وارد می‌شود و این روند ماهانه ادامه خواهد داشت، همچنین، کلنگ زنی تقاطع غیرهم سطح امام حسن^(۲) در همین ماه انجام می‌گیرد. شهریورماه شاهد افتتاح تقاطع غیرهم سطح شهید فهمیده خواهیم بود و افتتاح میان‌گذر جنوبی را برای همراه برنامه ریزی کردیم. در بزرگراه پیامبراعظم^(ص)، دو دوربرگردان پیش‌بینی کردیم که مطالعات آن‌ها انجام شده و در فرایند انتخاب مشاور و پیمانکار است و عملیات اجرایی‌اش در آبان ماه شروع خواهد شد. عملیات اجرایی دو دوربرگردان جدید پیامبراعظم^(ص) نیز در آبان ماه آغاز خواهد شد و در آذرماه دوربرگردان شرقی ابوطالب افتتاح می‌شود. دی ماه زمان کلنگ زنی دوربرگردان‌های بولوار میثاق است و در بهمن ماه، سطح سوم تقاطع غیرهم سطح خیام به بهره‌برداری می‌رسد. اسفندماه نیز تقاطع غیرهم سطح امام حسن^(۳) و سایر پروژه‌های مشابه انجام و به مردم تقدیم خواهد شد. سرانجام، در فروردین ماه سال آینده، تقاطع غیرهم سطح شاهنامه افتتاح خواهد شد. در خصوص وضعیت مترو و حمل و نقل عمومی، عملکرد حوزه مترو در این دوره شورا، بهتر از برخی دوره‌های گذشته بوده است. ایستگاه بسنج که تقاطع خط یک و ۳ مترو است، در ده فجر به جمع‌بندی نهایی و بهره‌برداری می‌رسد. اعتبار اولیه اوراق مشارکت برای مترو ۵ هزار میلیارد تومان و برای اتوبوس‌رانی ۳ هزار میلیارد تومان برآورد شده است و در سال گذشته نیز اوراق مشارکت درخور توجهی برای شهر جذب شد. اکنون سیزده کیلومتر حفاری در پروژه‌های عمرانی در دست اقدام است که در همین دوره مدیریت شهری به اتمام می‌رسد. رویکرد کلی این پروژه‌ها براساس حل مسائل و موضوعات شهری طراحی شده‌اند. پروژه توقفگاه شهید مفتاح شرقی هم با همکاری همه ارکان شهرداری کلید خورده است و زمین‌های مشابه در اطراف شهر می‌توانند به ساخت توقفگاه‌های جدید کمک کنند.

اختصاص ۵ هکتار برای پروژه سامان‌دهی توقفگاه فرودگاه

پوریا محمدیان یزدی، معاون عمران، حمل و نقل و ترافییک شهرداری مشهد

براساس طرح جامع حمل و نقل بار مشهد، به وضعیت تردد ناوگان باربری در شهر را برنامه ریزی کرده است. توقفگاه‌هایی که چهارگوشه شهر مشهد طراحی شده و در دستورکار بود چه‌های سنواتی قرار گرفته است. تأمین زمین مناسب، یکی از چالش‌های اصلی ما در این راه بود، چون این توقفگاه‌ها نیازمند اراضی هکتاری و در موقعیتی با کمترین مزاحمت برای بافت مسکونی هستند. زمین توقفگاه شهیدمفتح به مساحت چهار هکتار در پشت مرکز پسماند مفتاح قرار دارد و پیش‌تر مضلات اجتماعی زیادی را به دنبال داشت و با همکاری سازمان زمین و مسکن شهرداری، از مالکیت شهرداری به سازمان حمل و نقل واگذار شد. با اقداماتی که انجام دادیم، این

گزارش خبری

توقفگاه ناوگان سنگین میامی با مساحت بیش از ۴۰ هزار مترمربع و ظرفیت پارک بانصد خودرو سنگین، به عنوان بزرگ‌ترین توقفگاه شهر مشهد، به همراه توقفگاه آزادگان و ۱۱۵ ایستگاه تخلیه و بارگیری در شهر به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید. با افتتاح این دو پروژه، مساحت توقفگاه‌های شهر به بیش از ۹۲ هزار هکتار رسید.

حتی زمان جنگ هم افتتاح پروژه‌ها را متوقف نکردیم

محمدرضا قلندر شریف، شهردار مشهد

قول داده بودیم هفته‌ای یک پروژه افتتاح خواهیم کرد؛ حتی در زمان جنگ تحمیلی، بوستان «نصر»، را افتتاح کردیم. امروز از دو توقفگاه باری درون شهری در مفتح شرقی و آزادگان در غرب و شرق مشهد بهره‌برداری می‌کنیم. این پروژه‌ها نیاز شهر و جزو نیازهای اساسی است. امنیت خاطر را برای مردم، صاحبان خودرو و رانندگان تأمین می‌کند و ثمرات مثبتی خواهد داشت. اگر خودروهای سنگین محل مناسبی در توقفگاه نداشته باشند، در شهر پراکنده می‌شوند. این دو توقفگاه هفتصد خودرو ظرفیت دارند و هزینه بهره‌برداری از آن‌ها، شامل تملک زمین‌ها و احداث، ۵۳۰ میلیارد تومان است. همه پروژه‌های شهرداری در شهر مشهد مسئله محور و نیاز شهر است. در همه حوزه‌ها، کلان پروژه‌های متعددی داریم و ۴۷ پروژه را نشان‌گذاری کرده‌ایم؛ تعداد زیادی به بهره‌برداری رسیده و تعدادی آماده بهره‌برداری‌اند. ما کلان پروژه قطار شهری را داریم که از فاز یک خط ۳ به صورت آزمایشی بهره‌برداری شده و در حال تکمیل است که بیش از چند برابر کل پروژه‌های دوره چهارم یا پنجم شورای اسلامی شهر مشهد است. این نشان می‌دهد روندی پویا و پررنگ در ارائه خدمت. آن هم مسئله محور، در دوره ششم شکل گرفته و حاشیه شهر اولویت اول است. امروز شهر به یک کارگاه اجرایی و عمرانی تبدیل شده است و نه تنها در سطح شهر، بلکه در زیر شهر نیز ۴ هزار نیروی انسانی کار می‌کنند تا قطار شهری به سرانجام برسد.

حمایت فرمانداری از فعالیت‌های مدیریت شهری

سید حسن حسینی، فرماندار مشهد

از شورای اسلامی شهر مشهد، ریاست شورا و اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار مشهد که تلاش می‌کنند پروژه‌ها را اجرایی کنند و از پلیس که آرامش و آسایش مردم را تأمین می‌کند و همه کسانی که منشأ خیر و خدمت هستند، تشکر می‌کنم. تشکر هم از خاندان برگز دارم که توافقات اولیه را انجام دادند و کل اراضی را با سعه صدر به شهرداری دادند و عواید آن را به خیریه اختصاص می‌دهند. یکی از آرا دهنده‌ترین اقداماتی که در شهر داریم، پارک خودرو سنگین و به‌ویژه تاکرها در معابر و مناطق مسکونی است که الان دیگر صاحبان خودروهای سنگین با افتتاح این دو توقفگاه بهانه نبود جای پارک را ندارند و البته شهرداری باید سرویس دهی مناسبی برای کسانی که خودرو پارک می‌کنند، در اینجا برقرار کند. شهرداری فعالیت‌های بسیار خوبی دارد و ما نیز در فرمانداری تلاش می‌کنیم امور برای خدمت به مردم تسهیل شود.

زمین را به توقفگاهی با بیش از بانصد جای پارک تبدیل کردیم و این فضا کاملاً امن و ایمن است و همه امکانات و زیرساخت‌های آن با استفاده از ظرفیت‌های شهرداری مشهد ایجاد شده است. در این توقفگاه، حداقل امکانات رفاهی و همچنین پارکینگ برای خودروهای شخصی نیز لحاظ شده است. تاکنون، چهار توقفگاه دیگر با استفاده از زمین‌های شهرداری سامان‌دهی شده است که یکی دیگر از آن‌ها توقفگاه آزادگان با دو هکتار مساحت است که هم‌زمان با توقفگاه شهیدمفتح افتتاح می‌شود و پیش از این نیز توقفگاه‌های «میثاق» (که بهترین توقفگاه ما محسوب می‌شود) و «معراج» فعال بودند. خبر خوب برای فعالان ناوگان باربری این است که پنج هکتار زمین در اطراف فرودگاه نیز تخصیص داده شده است که پروژه سامان‌دهی توقفگاه فرودگاه به‌طور جدی آغاز خواهد شد. در مشهد، ۱۲۰ هزار ناوگان باربری فعال داریم که هرکدام روزانه سه تا چهار سفر باری تولید می‌کنند و در مجموع، حدود ۴۰۰ هزار تردد در شهر متعلق به این ناوگان است. با سیاست‌گذاری شورای اسلامی شهر، سه محدوده قرمز، زرد و سبز تعریف شده که تردد در این محدوده‌ها نیازمند مجوز است. یکی دیگر از اقدامات کنترل اضافه تناژ است؛ زیرا حمل بار اضافی به زیرساخت‌های شهری صدمه می‌زند. این مسئله اکنون توسط گشت‌ها کنترل می‌شود و در آینده نزدیک، دستگاه‌های WIM (Weigh-in-Motion) به شهر اضافه خواهند شد. این دستگاه‌ها با نصب در محل عبور، وزن خودروها را تشخیص می‌دهند و در صورت اضافه‌بار، اعمال قانون به سرعت صورت خواهد گرفت. علاوه بر این برای نظارت بر تردد ناوگان باربری در شهر مشهد، ششصد دوربین نظارتی و دوپست دوربین ثبت پلاک فعال هستند که همه تردد‌ها را رصد می‌کنند. ما همچنین به دنبال سامان‌دهی باشگاه رفاهی رانندگان هستیم و موضوعاتی نظیر بیمه و بیمه‌تکمیلی، وام تعمیرات و نوسازی را پیگیری می‌کنیم و موارد دیگری که در حال برنامه‌ریزی برای آن‌ها هستیم.

افزایش ۱۰ برابری توقفگاه‌های خودروهای سنگین

سید جعفر شمس، مدیرعامل سازمان حمل و نقل و بار درون شهری شهرداری مشهد

در ابتدای این دوره، خروجی سامانه ۱۳۷ شهرداری مشهد را بررسی کردیم. مشخص شد که ۸۰ درصد از درخواست‌ها و نیازهای مردمی که به سازمان ما ارسال شده بود، مربوط به پارک خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین در حاشیه معابر بود. هدف ما رفع این معضل در شهر و راهکار آن، افزودن زیرساخت‌هایی برای سامان‌دهی رانندگان بود. با همین رویکرد و براساس سیاست‌های کمیسیون عمران، توسعه توقفگاه‌های ناوگان باربری در دستورکار قرار گرفت. در ابتدای این دوره، تنها ۴۰ هزار مترمربع توقفگاه داشتیم که با افتتاح دو توقفگاه جدید، مجموعاً به ۹۲ هزار مترمربع رسید. موضوع بعدی، درخواست مردم برای ایجاد امکانات تخلیه و بارگیری در نزدیکی مراکز تجاری بود. با همین رویکرد، یکی دیگر از زیرساخت‌هایی که به شهر اضافه شد، توسعه ایستگاه‌های تخلیه و بارگیری بود. در سال‌های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳، ۱۱۵ ایستگاه جدید اضافه شد. خوشبختانه در سال ۱۴۰۳، همه درخواست‌هایی که در سامانه ثبت شده و فرایند قانونی خود را طی کرده بودند، ساخته شدند. اکنون، به همه نیازهای مربوط به این حوزه پاسخ داده شده است و این روند ادامه خواهد داشت.

شهردار مشهد از پیگیری دفتر منطقه‌ای اوراسیا و خاورمیانه متروپلیس خبر داد

دعوت از نهادهای بین‌المللی برای محکومیت اقدامات رژیم صهیونی

شهری تشکیل می‌دهند.»
اصفهانندگان نامه در پایان، ضمن تأکید بر حق پاسخگویی جمهوری اسلامی ایران به دشمن متجاوز براساس ماده ۵۱ منشور ملل متحد، از سازمان‌های بین‌المللی درخواست کردند به محکومیت این تعرض آشکار اقدام کنند تا جامعه جهانی برای پایبندی به نظام حقوقی بین‌المللی، به‌ویژه منشور ملل متحد، کنوانسیون چهارم ژنو و دیگر معاهدات جهانی پایبندی داشته باشد. در همین چهارچوب دبیر منطقه‌ای اوراسیا و خاورمیانه متروپلیس مستقر در شهرداری مشهد نیز در مکاتبه با دبیرکل این انجمن به سابقه همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران با نهادهای بین‌المللی تخصصی در سطوح مختلف شهری و ملی اشاره کرد. اصفهانی زاده با یادآوری تعهد انجمن متروپلیس به اصول و ارزش‌های انسانی، خواستار اقدام فوری برای محکومیت جنایات اخیر صهیونیست‌ها شد تا همچنان پایبندی به قوانین بین‌المللی و دیپلماسی به جای اقدامات نظامی در اولویت قرار گیرد.



اسلامی ایران تصریح کردند: «علاوه بر مقامات نظامی و دانشمندان کشور، بخش عمده‌ای از قربانیان را کودکان و زنان بی‌گناه در خانه‌ها و معابر

دلایلی پذیرفتنی نیست.»
شهرداران کلان‌شهرهای ایران در این نامه با اشاره به آسیب رساندن به زیرساخت‌های جمهوری

خدمات رسانی کاروان «خدام الحسین (ع)» به زائران اربعین در نجف باید ارتقا یابد

خدمت‌رسانی به زائران امام حسین^(ع) و امام رضا^(ع) در ایام اربعین و دهه آخر صفر، یک توفیق محسوب می‌شود و خواستار توجه ویژه و نیازهای معنوی نیروهای اعزامی و برنامه‌ریزی مناسب از سوی حوزه فرهنگی شهرداری در این زمینه هستیم. ما در شهر نجف در سال‌های گذشته و امسال به‌گونه‌ای عمل کرده‌ایم و اقدام خواهیم کرد که نشان دهنده عشق و ارادت ما به ائمه اطهار^(ع) و زائران عتبات عالیات باشد و مسلمان به این خدمت افتخار می‌کنیم و آن را باعث خیر و برکت کارمان می‌دانیم. مسلمانا همه اقدامات و خدمات ما با هماهنگی و برنامه‌ریزی مشترک با مسئولان عراقی خواهد بود و براساس اعلام نیاز آن‌ها وارد عمل خواهیم شد؛ البته در مسیر خدمت‌رسانی، در حوزه حمل و نقل و سایر موارد، تابع سیاست‌های ستاد ملی اربعین و ستاد استانی خواهیم بود.

لای روبی ۶۵ هزار متر طول کانال جمع‌آوری آب‌های سطحی منطقه ۳

۶۵ هزار متر طول از کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی و روباز این منطقه در خردادماه امسال لای روبی و شست‌وشو شد. بهبود در هدایت و جمع‌آوری آب‌های سطحی و در نتیجه رفع کامل آب‌فناذگی معابر در هنگام بارندگی از دلایل اصلی احداث، بازسازی و لای‌روبی کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی در منطقه است. آب‌های سطحی این منطقه از طریق کانال‌های سرپوشیده و روباز توسط پاکبانان به‌صورت روزانه لای‌روبی و جمع‌آوری می‌شود. زباله‌های ره‌اشده - به‌خصوص نخاله‌های ساختمانی - مهم‌ترین علت آب‌گرفتگی در کانال‌های روباز و سرپوشیده است که چنانچه شهروندان در این زمینه مشارکت لازم را داشته باشند، شاهد آب‌گرفتگی در معابر نخواهیم بود.

کاشت ۱۱۰ هزار بوته گل فصلی در منطقه ۶

باتوجه به فرارسیدن فصل گرما و در جهت افزایش زیبایی بصری شهر، گل‌کاری تابستانه در این منطقه انجام شد. بیش از ۱۱۰ هزار بوته گل فصلی در میدان‌ها و بولوارهای منطقه کاشته شده است که می‌توان به بولوار حر، صلی، شهیدرستمی، چمن و ۱۷ شهریور اشاره کرد.

رزماری، رعنارزیا، کوکب‌کوهی، اطلسی، اختر و... از انواع این گل‌های چشم‌نواز کاشته شده‌اند.

مبارزه همه‌جانبه با بیماری سالک در منطقه ۱۱

در آغاز فصل گرما، اقدامات پیشگیرانه این منطقه در جلوگیری از شیوع بیماری سالک آغاز شد. این فعالیت‌ها به‌صورت هفتگی و با جمع‌آوری حدود ۴۵۰ تن خاک و نخاله از سطح منطقه، لای‌روبی و شست‌وشوی کانال‌های سطحی به طول ۴ هزار و ۲۰۰ متر طول و شست‌وشوی مخازن هزار و صدلیتری به تعداد ۲۹۰ عدد در حال انجام است. پاک‌سازی زمین‌های ره‌اشده به مترآز ۵ هزار و ۵۰۰ مترمربع و لای‌روبی مکانیزه و دستی ۴ هزار و ۲۰۰ متر طول از کانال‌های منطقه نیز در روزهای اخیر انجام شده است.

راه‌اندازی سامانه ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در تقاطع هاشمیه- صارمی

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد از راه‌اندازی سامانه ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در تقاطع هاشمیه- صارمی خبر داد.

در سال‌های اخیر، سامانه‌های هوشمند و دوربین‌های نظارتی برای کنترل و ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز و تجاوز از حریم عابرپیاده در کلان‌شهرها به‌کار گرفته شده‌اند. هدف اصلی این سامانه‌ها افزایش ایمنی عبور عابران پیاده و کاهش تصادفات ناشی از رعایت نکردن قوانین ترافیکی است.

مقابله هوشمند با تخلفات رانندگی

به گفته رضا نوروزی، یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های سامانه‌های جدید، نظارت بر عبور خودروها از چراغ قرمز است. در این سیستم‌ها معمولاً از دوربین‌های هوشمند و سنسورهای ویژه‌ای استفاده می‌شود که قادر به تشخیص عبور خودروها از چراغ قرمز و ثبت تخلف به‌طور خودکار هستند. عملکرد این سامانه این‌گونه است که دوربین‌ها، به‌طور مستمر، حرکت خودروها را در تقاطع‌ها

رصد می‌کنند.

وی ادامه داد: هرگاه خودرو از چراغ قرمز عبور کند، سامانه بلافاصله تصویر خودرو و شماره پلاک آن را ثبت می‌کند. این اطلاعات به‌طور برخط به پلیس ارسال و پس از بررسی، جریمه برای راننده ارسال می‌شود. هدف از راه‌اندازی این سیستم‌ها کاهش تصادفات در تقاطع‌هاست که بیشترین تعداد حوادث ترافیکی در آن‌ها رخ می‌دهد. وی با بیان اینکه سامانه ثبت تخلفات عبور از چراغ قرمز در تقاطع هاشمیه- صارمی در راستای پازل نظم‌بخشی در شهر ایجاد شده است، بیان کرد: این سامانه همچنین می‌تواند تخلفاتی را که مربوط به تجاوز خودروها به خط عابرپیاده در این مناطق است، ثبت کند. این اقدام با هدف جلوگیری از توقف خودروها در مسیر عابرپیاده که می‌تواند منجر به خطر برای عابران شود و همچنین احترام به حقوق عابران انجام می‌شود. این سامانه‌ها، به‌ویژه در مناطق پرتردد که عابران پیاده در خطر بیشتری هستند، ایمنی بیشتری را فراهم کرده‌اند.

به گفته مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل مشهد، راه‌اندازی این سامانه‌ها در راستای ارتقای فرهنگ ترافیکی و ایمنی عمومی است که تأثیر درخورتوجهی در کاهش حوادث و تصادفات خواهد داشت و بر کاهش تخلفات ترافیکی و افزایش ایمنی عبور عابرپیاده تأثیرگذار است.

● **تملك و بازگشایی معبر بولوار مفتاح شرقی ۴۷**. طبق اعلام روابط عمومی شهرداری منطقه ۵ با توجه به انسداد مسیر در انتهای بولوار مفتاح شرقی ۴۷ و آب‌گرفتگی و آب‌فناذگی منازل اطراف در جریان بارندگی و همچنین مسدود بودن مسیر تردد شهروندان، موضوع تملك پلاکي در این محدوده در دستورکار قرار گرفت و با تملك این پلاک و تخریب آن، مسیر بولوار مفتاح شرقی ۴۷ بازگشایی شد. این پلاک به مساحت ۴۴ مترمربع در اراضی علاقه‌بند قرار دارد و با اعتبار ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در قالب اعتبارات زودب‌سازده ۱۴۰۴ تملك شد.