سفر ریلی، هم گران‌تر، هم کندتر

افزایش قیمت بلیت قطار موجب شد که برخی از این بلیت‌ها با هزینه بلیت هواپیما برابر شود

عکس تزئینی است

گزارش خبری

ملیحه فلاح
خبرنگار

قیمت بلیت قطارهای پنج ستاره به پای پرواز رسید. اگر در روزهای گذشته اخباری درباره افزایش قیمت بلیت قطار شنیده‌اید، ماجرا از این قرار است که به روال هر سال، انجمن صنفی و شرکت‌های ریلی مسافری، پیشنهاد افزایش قیمت بلیت را مطرح کرده است و پس از بررسی‌های صورت گرفته، شرکت شورای عالی ترابری کشور در نهایت تا ۳۰ درصد افزایش نرخ بلیت برای حمل‌ونقل عمومی ریلی و جاده‌ای را تصویب کرده است.

اکنون همین موضوع باعث شده است که قیمت برخی بلیت‌ها با نرخ بلیت پروازها در مسیر تهران-مشهد برابری کند. به عنوان مثال در زمان تهیه این گزارش، قیمت بلیت قطار پنج ستاره و چهار تخته تهران-مشهد به حدود ۲ میلیون تومان رسیده است. در همین زمان می‌توان با حدود ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان برای این مسیر، بلیت پرواز تهیه کرد. البته باید اضافه کنیم بلیت قطارهای لوکس ترنا ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان هم فروخته می‌شود. حالا این سؤال مطرح می‌شود که این افزایش قیمت چه تأثیری بر نرخ دیگر وسایل حمل‌ونقل عمومی خواهد داشت؟ نرخ جدید بلیت قطار و کاهش فاصله قیمت بلیت پرواز با نرخ برخی از این قطارها چقدر اهمیت دارد؟ آیا این افزایش قیمت به دنبال بهبود کیفیت در ارائه خدمات ریلی است یا تکرار یک روال هر ساله به دنبال تورم؟

دومینو افزایش قیمت حمل‌ونقل

اینکه افزایش قیمت بلیت قطار چقدر بر نرخ سایر وسایل مؤثر است، باید گفت در همین یکی دو روزه تأثیر خود را گذاشته است. اگر افزایش قیمت‌ها بدون اقدام مطالعاتی و کارشناسی صورت بگیرد، دومینووار بر سایر حوزه‌ها نیز تأثیرگذار خواهد بود. وقتی حرف افزایش نرخ بلیت قطار پیش کشیده شد خبرهای ضدونقیضی از افزایش قیمت بلیت اتوبوس نیز مطرح شد، هرچند بلافاصله برخی مسئولان آن را تکذیب کردند، اما برخی سایت‌ها اخباری درباره افزایش موردی قیمت بلیت اتوبوس تا ۲۰ درصد بیان کردند.

از سوی دیگر تأثیرگذاری این افزایش قیمت که به گفته برخی فعالان حوزه گردشگری غیرمنطقی و بدون در نظر گرفتن قیمت سایر وسایل حمل‌ونقل عمومی بوده است، بر نرخ بلیت پرواز بعید نیست. چرا؟ چون وقتی تفاوتی بین قیمت بلیت قطار با فاصله زمانی حدود ۱۰ ساعت و هواپیما با حدود یک ساعت و ربع نباشد، بیشتر مسافران، هواپیما را ترجیح می‌دهند. همین موضوع باعث افزایش تقاضا برای پرواز و ریزش تقاضا برای بخشی از مسافران قطار خواهد شد. در نهایت این روند موجب افزایش قیمت بلیت پروازها خواهد شد. البته باید این نکته را اضافه کرد که از ابتدای سال تلاش‌هایی از سوی شرکت‌های هواپیمایی برای افزایش قیمت بلیت به دنبال افزایش نرخ سوخت این وسایل مطرح شد، اما بروز جنگ تحمیلی دوازده روزه، لغو پروازها و بسته شدن آسمان کشور این موضوع را به حاشیه راند.

کاهش تفاوت نرخ بلیت قطار و هواپیما

شاید این توجیه مطرح شود که این قیمت‌ها مربوط به قطارهای ویژه است. اما ظرفیت همین قطارها نیز کم نیست و برای مقصدی مانند مشهد بسیار با اهمیت است. چرا؟ چون علاوه بر ضعف سیستم حمل‌ونقل عمومی و ریلی در کشور، مشهد به عنوان یکی از قطب‌های مهم زیارتی و گردشگری ایران، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر و گردشگر از سراسر کشور است، پس همه ظرفیت وسایل حمل‌ونقل عمومی با اهمیت است.

باید این نکته را در نظر گرفت که سهم درخور توجهی از قطارهایی که در مسیر تهران و مشهد در حرکت هستند، مربوط به آن دسته‌ای است که با برندهای ویژه و ستاره‌های بیشتر قیمت‌های بالایی دارند.

به عنوان مثال از ۲۵ رام قطاری که امروز در مسیر تهران به مشهد در حرکت هستند، هشت رام قطار قیمت حدود ۲ میلیون تومان تا ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان دارند. شش رام قطار قیمتی بین ۹۰۰ تا حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان دارند و ۱۰ رام قطار قیمت ۴۴۰ تا ۸۵۰ هزار تومان دارند. بدیهی است که ظرفیت این قطارها با یکدیگر متفاوت است، اما در مجموع این قطارها نیز ظرفیت درخور توجهی دارند. به عنوان مثال در مشخصات برخی از این قطارها ظرفیت هر واگن چهل نفر و ظرفیت مجموع واگن‌ها بین ۳۲۰ تا ۴۰۰ نفر است. این اعداد را گفتیم تا نشان دهیم ظرفیت قطارهای به اصطلاح پنج ستاره با قیمت‌های نجومی نیز برای مسیر پرتردد تهران- مشهد با اهمیت است.

تغییر برچسب قیمت‌ها بدون کارشناسی

یک کارشناس و فعال حوزه گردشگری، زمان اجرای افزایش نرخ بلیت قطار را نامناسب توصیف می‌کند. به گفته او، درست در شرایطی که کشور از یک دوره بحران عبور کرده و مردم به آرامش و تسهیل در سفر نیاز دارند، این تصمیم گرفته شده است.

مجید فرقانی اشاره می‌کند که مردم، بعد از روزهای دشوار، انتظار همراهی و درک شرایطشان را دارند، نه آنکه ناگهان با بلیت‌های گران قیمت روبه‌رو شوند. فرقانی انتقاد می‌کند که فعالان این حوزه افزایش قیمت را به ضرورت تعدیل سالانه نرخ‌ها نسبت می‌دهند، اما روشن نیست این تعدیل بر چه مبنایی انجام شده است. آیا سطح خدمات ارتقا پیدا کرده؟ آیا امکانات جدیدی به ناوگان افزوده شده؟ یا اینکه تنها بر اساس نرخ تورم تصمیم گرفته‌اند؟

به‌گفته او برخی قطارها تنها با کمی تغییر ظاهری واگن‌ها به عنوان پنج ستاره معرفی می‌شوند و بلیت آن‌ها با قیمت‌های نجومی عرضه می‌شود. این فعال حوزه گردشگری با اشاره به قیمت بلیت قطار در مسیر مشهد–تهران که به حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده، این عدد را با نرخ بلیت هواپیما مقایسه می‌کند و می‌گوید: الان در برخی روزها بلیت هواپیما یا با همین قیمت عرضه می‌شود یا حتی پایین‌تر.

فرقانی از این تصمیم به عنوان یک سیاست ناپخته یاد می‌کند؛ سیاستی که نتیجه‌اش، کاهش تقاضای سفر با قطار در همین چند روز اخیر بوده است. او تأکید می‌کند که همیشه دود این تصمیمات به چشم مردم می‌رود و ادامه می‌دهد: مردم ناچارند خودشان را با هر شرایطی تطبیق بدهند، حتی اگر به ضررشان باشد.

او به افزایش قیمت بلیت اتوبوس در برخی مسیرها هم اشاره می‌کند و می‌گوید: شرکت‌های هواپیمایی هم منتظر فرصت‌اند تا نرخ‌ها را بالا ببرند. فعلا به خاطر فشار دستگاه‌های دولتی عقب‌نشینی کرده‌اند، اما قطعا اگر شرایط مناسب شود، آن‌ها هم افزایش خواهند داد.

این کارشناس حوزه گردشگری اعتقاد دارد که این وضعیت حاصل نادیده‌گرفتن واقعیات اقتصادی مردم است. او می‌گوید: مگر درآمد مردم افزایش یافته که حالا باید سهم بیشتری از آن را صرف هزینه حمل‌ونقل کنند؟

از نگاه فرقانی تا وقتی توسعه واقعی در بخش ریلی اتفاق نیفتد، افزایش قیمت‌ها غیرقابل دفاع است: هیچ تحول زیربنایی رخ نداده است، قطارها همان قطارها هستند، فقط برچسب قیمت عوض شده است. او به استدلال برخی تشکل‌های صنفی اشاره می‌کند که معتقدند نرخ‌ها باید متناسب با تورم بالا برود. اما فرقانی این استدلال را «شعار» می‌داند و می‌افزاید: تا وقتی کیفیت خدمات ارتقا پیدا نکند، افزایش قیمت فقط فشار بیشتری به مردم وارد می‌کند. شما نمی‌توانید صرفا به بهانه تورم، نرخ‌ها را بالا ببرید.

فرقانی بر لزوم ورود دستگاه‌های دولتی تأکید می‌کند، هرچند باور دارد که مسیر واقعی، واگذاری امور به بخش خصوصی است. اما واقعیت این است که هنوز زمینه این واگذاری‌ها فراهم نشده است و بدون عزم ملی برای بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل، این وضعیت اصلاح نخواهد شد.

ضرورت توجه به پروژه‌های ریلی و جاده‌ای

مشهد به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم زیارتی و گردشگری ایران، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر و گردشگر از سراسر کشور است. همین موضوع باعث شده است تا ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقلی این شهر، همواره یکی از مطالبات اصلی مردم و مسئولان باشد. از سوی دیگر خراسان رضوی دروازه ارتباط ایران با آسیای میانه و در مسیر راه ابریشم است. در اسناد بالادستی این استان، مسیر ترانزیتی برای اتصال به دریای عمان و بندر چابهار است و بی‌تردید نقشی که راه‌آهن در ترانزیت کالا می‌تواند ایفا کند جایگزین ندارد. حالا به همه این‌ها مسائلی مانند سوخت و آلودگی هوا را که روز به روز بر اهمیت استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی می‌افزاید، اضافه کنید.

با این حال، نیاز روزافزون به تسهیل سفر زائران و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، توجه به طرح‌هایی مانند آزادراه حرم تا حرم، قطار سریع‌السیر و قطار برقی را به یک ضرورت تبدیل کرده است.

تهران-مشهد
قیمت بلیت قطار

۵ ستاره ۴ تخته	۱٬۹۹۰٬۰۰۰
۵ ستاره ۲ تخته	۲٬۴۵۰٬۰۰۰
۴ ستاره ۴ تخته	۸۵۰٬۰۰۰ تا ۱٬۰۳۸٬۰۰۰
۳ ستاره ۶ تخته	۶۰۰٬۰۰۰ تا ۶۵۰٬۰۰۰
سالنی	۴۴۰٬۰۰۰
قیمت بلیت پرواز اکونومی	۱٬۹۰۰٬۰۰۰ تا ۲٬۹۷۰٬۰۰۰
قیمت بلیت اتوبوس vip:	۷۰۰٬۰۰۰ تا ۸۷۱٬۰۰۰

قیمت به تومان است.

ضرورت شکل‌گیری گفت‌وگوی ملی میان کنشگران اصلی اقتصاد

یادداشت

محمدرضا توکلی‌زاده
رئیس اتاق بازرگانی خراسان رضوی

در شرایطی که اقتصاد ایران با انبوهی از چالش‌های ساختاری، انباشته و پیچیده روبه‌روست، ایده شکل‌گیری یک گفت‌وگوی ملی در حوزه اقتصاد میان همه کنشگران اصلی از دولت و نهادهای حاکمیتی گرفته تا بخش خصوصی، تعاونی‌ها، کارفرمایان، کارگران و نهادهای مدنی، نه یک اقدام نمادین، بلکه ضرورتی تاریخی و راهبردی برای عبور از بن‌بست‌های موجود به شمار می‌رود.

پرسش بنیادی اما این است که چنین گفت‌وگویی باید حول چه محور و با چه اولویتی آغاز شود تا بتواند به جای فرورفتن در کلی‌گویی یا فرسایش، به تولید معنا، توافق و تحول بینجامد؟ از نظر نگارنده، اولویت‌دارترین موضوعی که باید در کانون این گفت‌وگوی ملی قرار بگیرد، بازتعریف و اصلاح «نظام حکمرانی اقتصادی» کشور است.

نظام حکمرانی اقتصادی، مفهومی فراتر از سیاست‌گذاری روزمره و قوانین متغیر است. این نظام، چارچوبی به شمار می‌آید که در آن رابطه دولت با بازار، نقش نهادهای عمومی، میزان اختیار و مسئولیت بخش خصوصی، سازوکارهای تنظیم‌گری، نحوه توزیع منابع، منطق بودجه‌ریزی و الگوی مداخله دولت در اقتصاد تعریف می‌شود. درواقع، آنچه امروز اقتصاد ایران را از پویایی بازمی‌دارد، نه صرفا فقدان منابع یا تحریم‌های خارجی، بلکه ناپایداری، تناقض و بعضا آشفتگی در حکمرانی اقتصادی است؛ یعنی جایی که مرز میان تصدی‌گری و تنظیم‌گری دولت مخدوش شده، نظام انگیزشی بخش خصوصی بی‌ثبات است و فرایند تصمیم‌سازی از شفافیت و مشارکت لازم برخوردار نیست.

برای نمونه، بخش خصوصی در حالی به مشارکت دعوت می‌شود که اغلب در فرایند تدوین و اجرای سیاست‌ها، نقش واقعی ندارد. کارگران از عدالت معیشتی سخن می‌گویند، اما در توزیع منافع و برنامه‌ریزی توسعه‌ای سهمی نمی‌یابند. دولت از رونق تولید دم می‌زند، ولی با مداخلات مکرر و بخش‌نامه‌های خلق‌الساعه، فضای تصمیم‌گیری را ناامن می‌سازد. در چنین فضایی، حتی بهترین برنامه‌های اقتصادی نیز یا به حاشیه رانده می‌شوند یا در بوروکراسی فرساینده گم می‌شوند.

ازاین‌رو، گفت‌وگویی ملی که به بازنگری در نظام حکمرانی اقتصادی بینجامد، باید بر اصولی همچون تفکیک نقش‌ها (دولت، بازار، نهادهای عمومی)، تقویت شفافیت و پاسخ‌گویی، افزایش مشارکت مؤثر ذی‌نفعان واقعی در فرایندهای سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری و تدوین قواعد باثبات، عقلانی و بلندمدت متمرکز باشد.

این گفت‌وگو، البته نباید محدود به نخبگان سیاسی یا اقتصادی شود، بلکه باید به فرایندی اجتماعی، فراگیر و نهادینه بدل گردد؛ فرایندی که در آن، اعتماد متقابل احیا شود، ریشه‌های نارضایتی اقتصادی شناخته شده و یک تصویر مشترک از آینده ترسیم شود. تنها در چنین بستری است که می‌توان به اصلاحات واقعی، سرمایه‌گذاری پایدار، اشتغال مؤثر و بازگشت امید به افق اقتصاد ایران دل بست. درنهایت گفت‌وگوی ملی در حوزه اقتصاد، اگر به‌جای منازعه بر سر منافع کوتاه‌مدت، به اجماع بر سر اصول حکمرانی عادلانه، کارآمد و توسعه محور بینجامد، می‌تواند آغازی باشد برای دوره‌ای تازه در سیاست‌گذاری اقتصادی کشور؛ دوره‌ای که در آن، عقلانیت، شفافیت و اعتماد به سرمایه‌های اصلی توسعه بدل می‌شوند.

روی خط اقتصاد

افزایش ۵۲ درصدی قیمت نان در مشهد

شهرآرانیوز| معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری مشهد از افزایش ۵۲ درصدی قیمت نان در مشهد خبر داد. سیدمرتضی حیدری گفت: بارگذاری افزایش قیمت نان یارانه‌ای به‌صورت ۵۲ درصدی برای شهر مشهد و ۴۲ درصدی برای دیگرشهرها اعمال شد. وی بیان کرد: آردی که دولت می‌دهد، با همان قیمت قبل است. فقط به‌علت مسائلی مانند افزایش اجرت کارگری، هزینه‌های بیمه و مسائل جانبی دیگر که هزینه نانوایی‌ها را افزایش داده، این تغییر قیمت اتفاق افتاده است.

وضعیت کالابرگ دهک‌های ۴ تا ۷

شهرآرانیوز| مرحله سوم کالابرگ در تاریخ ۷ تیرماه ۱۴۰۴ با شارژ حساب دهک یک تا سه آغاز شد و پس از آن معاون اول رئیس جمهور اعلام کرد که کالابرگ برای دهک ۴ تا ۷ اجرا می‌شود. هفته گذشته در حاشیه جلسه هیئت دولت وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تأمین اعتبار کالابرگ برای دهک ۴ تا ۷ خبر داد. در روزهای گذشته خبرهای متعدد از پرداخت کالابرگ به دهک ۴ تا ۷ منتشر شده است و در آخرین خبر منتشرشده اعلام شد که امروز حساب کالابرگ دهک ۴ تا ۷ شارژ می‌شود .وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: در پی انتشار خبر واریز مرحله سوم تخصیص اعتبار کالابرگ الکترونیکی برای خانوار دهک‌های چهارم تا هفتم در روز سه شنبه ۱۷ تیرماه در برخی رسانه‌ها به اطلاع می‌رساند که این خبر صحت ندارد. به اطلاع هم‌وطنان می‌رساند زمان شارژ مرحله سوم تخصیص اعتبار برای خانوار دهک‌های چهارم تا هفتم از مراجع رسمی اطلاع‌رسانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام خواهد شد.

کلاهبرداری پرداخت وام با آرم بانک مرکزی

مهر| بانک مرکزی اعلام کرد: برخی افراد سودجو در شبکه‌های اجتماعی با راه‌اندازی صفحه، اقدام به تبلیغات درخصوص پرداخت وام تحت عناوین مختلف کرده‌اند که این صفحات صرفا دامی برای کلاهبرداری، از بین بردن سرمایه افراد و جذب مخاطب است .طبق آنچه بانک مرکزی اعلام کرده است، تمام صفحات مرتبط با اعطای وام که در شبکه‌های اجتماعی از جمله اینستاگرام، تلگرام و سایر شبکه‌های اجتماعی در حال فعالیت هستند، هیچ‌گونه ارتباطی با بانک مرکزی و شبکه بانکی ندارند و برای معرفی خود از آرم و عنوان بانک مرکزی و شبکه بانکی سوءاستفاده می‌کنند. بر این اساس از هم‌وطنان تقاضا می‌شود هوشیار باشند و هرگز به این تبلیغات فریبنده توجه نکنند.

خبر جدید درباره وصول چک‌های بانکی

خبرآنلاین| براساس آمار چک‌های مبادله‌ای در اردیبهشت ماه، بیش از ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار فقره چک به ارزش حدود ۹۳۱۷ هزار میلیارد ریال در سامانه چکاوک مبادله شد که از این میزان، بیش از ۸ میلیون و ۸۰۰ هزار فقره به ارزش ۷۹۷۵ هزار میلیارد ریال وصول شده است. براساس اطلاعات سامانه انتقال تصویر چک (چکاوک) طی این ماه، نسبت تعداد چک‌های وصولی به مبادله‌ای، ۸۹.۹ درصد و نسبت مبلغ چک‌های وصولی به مبادله‌ای ۸۵.۶ درصد است. میزان مبادلات چک در اردیبهشت ماه نسبت به ماه قبل از نظر تعداد، ۲۲.۵ درصد و از نظر مبلغ، ۴۷.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به مبادله‌ای در استان‌های گیلان، قم، خوزستان و کرمانشاه بوده است. از لحاظ ارزشی نیز بیشترین نسبت چک‌های وصولی به مبادله‌ای در استان‌های البرز، زنجان و گلستان بوده است.

بورس

دست برتر فروشندگان در بازار سهام

پایان بورس دیروز در حالی رقم خورد که حجم و ارزش معاملات خرد بسیار اندک بود، اما همین میزان معاملات، شاخص‌های کل و هم‌وزن را با ریزش زیادی روبه‌رو کرد و خروج پول حقیقی را نیز شدت بخشید. به گزارش تجارت نیوز، در جریان معاملات دیروز بورس، دست برتر همچنان با فروشندگان بود. در این بین، بخشی از پول حقوقی‌ها به سمت معاملات بلوکی سنگین رفت و معاملات خرد بدون حمایت باقی ماند. شاخص کل بورس، دیروز ۵۱ هزار و ۲۷۵ واحد، معادل ۱٫۸۹ درصد ریزش کرد و در سطح دو میلیون و ۶۵۸ هزار و ۲۳۸ واحد قرار گرفت. به این ترتیب شاخص کل بورس مرز مهم ۲٫۷ میلیونی را دوباره از دست داد و اکنون بیم آن می‌رود، به زودی کانال ۲٫۶ میلیونی را از دست بدهد. شاخص هم‌وزن نیز ۱۰ هزار و ۱۸ پله سقوط کرد و با افت ۱٫۱۸ درصدی در سطح ۸۳۶ هزار و ۹۹ واحد قرار گرفت. شاخص کل فرابورس هم دیروز ۲۱۲ واحد معادل ۰٫۸۶ درصد کاهش یافت و به سطح ۲۴ هزار و ۶۵۱ واحد رسید. حجم معاملات خرد سهام، حق تقدم و صندوق‌های سهامی دیروز به ۱۱٫۲ میلیارد برگه سهم رسید. ارزش معاملات خرد نیز تنها سه هزار و ۷۳۹ میلیارد تومان بود! در این بین ۷۸۰ میلیارد تومان از بازار سهام خارج شد و ارزش صفوف فروش در پایان بازار از ۶ همت گذشت. گفتنی است در این لحظه، صندوق‌های درآمد ثابت با ورود پول ۱٫۳ همتی و صندوق‌های طلا با خروج پول ۷۵ میلیارد تومانی روبه‌رو هستند.

آگهی پذیره نویسی سهام
شرکت خوشه پروران میهام (سهامی خاص)
به شماره ثبت ۷۹۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۹۲۱۳۲

با توجه به جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰ ریال و افزایش تعداد سهام از ۱۰٬۰۰۰ سهم ۱۰٬۰۰۰ ریالی با نام به ۱۰٬۰۰۰٬۰۰۰ سهم ۱۰٬۰۰۰ ریالی با نام از طریق تبدیل مطالبات صاحبان سهام مورد تصویب قرارگرفته است . لذا بدینوسیله به کلیه سهامداران محترم مهلت داده می شود ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت پذیره نویسی راس ساعت ۹ صبح به محل شرکت به نشانی استان خراسان رضوی، شهرستان فریمان، بخش مرکزی، دهستان سنگ بست، روستای شهرک صنعتی کاویان، شهرک صنعتی کاویان، خیابان گهربندی شرقی، کوچه صنعت ۱۴، پلاک ۸، طبقه ۱، واحد ۱ تشکیل مراجعه و به نسبت مطالبات خود سهام جدید را پذیره نویسی نمایند لذا عدم مراجعه در مهلت مقرر به منزله انصراف از پذیره نویسی بوده و حق تقدم در پذیره نویسی به سهامداران و یا کسانی که در پذیره نویسی شرکت کرده اند واگذار خواهد گردید برای سهام جدید امتیاز خاصی در نظر گرفته نشده است مبلغ اسمی سهام همان مبلغ اولیه یعنی ۱۰٬۰۰۰ ریالی با نام می باشد (بارعایت مواد ۱۶۶ و ۱۷۰ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت)

هیئت مدیره شرکت