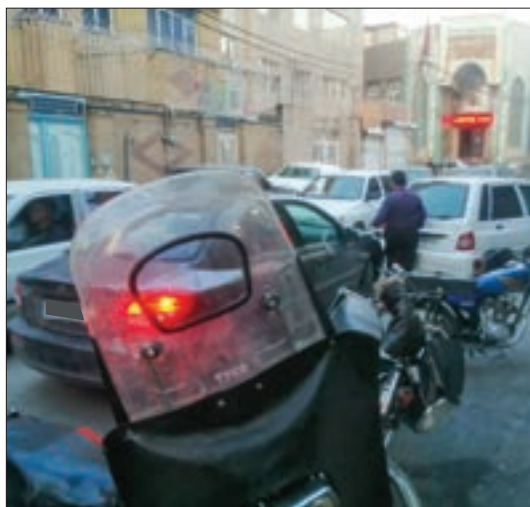




عرض کم خیابان ابوطالب ۵۷
گلایه اهالی را به همراه داشته است

قفل شدن خودروها دردسر هرروزه

محسن قنبری، همسایه مسجد، می گوید: بیشترین گره ترافیکی رادر همین قسمت خیابان شاهدیم. اوضاع زمانی بدتر می شود که خودرویی نیز از روبه رو وارد شود؛ دیگر نه راه پس وجود دارد، نه راه پیش!

قنبری می افزاید: اهالی چند باری به صاحب خانه و ورود او به حریم خیابان اعتراض کردند. مالز شهرداری درخواست تخریب و عقب نشینی خانه ساخته شده را داریم. یاد و متر عقب نشینی، فضای کوچکی بازر می شود و شاهد ترافیک کمتری خواهیم بود.

درخواست یک طرفه کردن خیابان

به گفته حاضران، بیشتر ترافیک این معبر را خودروهایی شکل می دهند که از سمت ایثارگران وارد می شوند و قصد رفتن به بولوار ابوطالب را دارند. علی جوادی می گوید: ساکنان خیابان ایثارگران که قصد رفتن به محله ابوطالب و استفاده از صد متری را دارند، راه دیگری ندارند و ناچار باید از این خیابان استفاده کنند. شهروندان تنها راه پایان دادن به این ترافیک را یک طرفه کردن مسیر می دانند. جوادی می افزاید: در این حالت خودروها می توانند از خیابان ابوطالب ۵۷ وارد و از خیابان مجاور آن خارج شوند.

تنظیم استشهادهای محلی

معاون فنی و اجرایی منطقه ۲ در پاسخ به این مشکل مردم می گوید: اهالی می توانند با جمع آوری استشهادهای محلی و درخواست کتبی برای یک طرفه کردن خیابان به شهرداری منطقه مراجعه کنند.

محسن قره خانی می افزاید: درخواست شهروندان از طریق سازمان ترافیک پیگیری و در صورت موافقت این سازمان، یک طرفه شدن خیابان انجام خواهد شد. شهرآرامحله پیگیر چند و چون عقب نشینی خانه سر راه معبر هست.

به گفته شهروندان ساکن این محدوده، ترافیک و صدای بوق زدن های مکرر رانندگانی که در ترافیک این خیابان گیر افتادند، تازگی ندارد و هرروز به گوش می رسد. زهر اشکوری، یکی از ساکنان، می گوید: خیابان ابوطالب ۵۷ یکی از ورودی های اصلی به محله ایثارگران به حساب می آید و به همین دلیل همیشه پر رفت و آمد و شلوغ است.

به گفته او بیشترین ترافیک در ساعات اولیه صبح و حوالی غروب آفتاب ایجاد می شود، یعنی زمانی که همه قصد رفتن از خانه و محله یا بازگشت به آن را دارند. شکوری ادامه می دهد: راننده ها زمان مواجه شدن با این ترافیک از روی کلافگی شروع به بوق زدن می کنند. اما این کار نه تنها فایده ای ندارد، ناراحتی و عصبانیت همسایه ها را نیز باعث شده است. ساکنان این خیابان چند باری به دلیل همین بوق زدن های زیاد به رانندگان تذکر داده و حتی درگیری کلامی پیدا کرده اند اما هیچ اثری نداشته است و کسی گوشش بد هکار نیست. شکوری با اشاره به کودکان، سالمندان و افراد بیمار ساکن منازل مجاور این خیابان می افزاید: آن ها چه گناهی کرده اند که باید روز و شب این سرو صدا ها را بشنوند؟

ورود به حریم خیابان

در ورودی خیابان ابوطالب ۵۷ که وسیع تر و بیش از ۶ متر است، ترافیک کمتری وجود دارد اما در محل مسجد ابوالفضل، خیابان ناگهان تنگ و باریک و حدود ۴ متر می شود؛ دلیل آن هم ساخت خانه ای روبه روی مسجد است که به گفته اهالی از حریم معمول تجاوز کرده و دو متر به داخل خیابان آمده است.

حسین برادران فرا خودروها پشت سر هم ایستاده اند و منتظر حرکت راننده جلوهستند. یکی از راننده ها که حساسی کلافه شده با بوق زدن های پشت سر هم به دنبال باز شدن ترافیک خیابان است. اما فایده ای ندارد. این جا خیابان ابوطالب ۵۷ (شهید موسوی تبار) واقع در محله ایثارگران است. شهروندان، کم عرض و دو طرفه بودن مسیر را دلیل این مشکلات ترافیکی می دانند و درخواست یک طرفه کردن معبر را دارند.



پاسخ بدون واسطه شهردار به مشکلات شهروندان

حسین برادران فرا هفته گذشته، ایوب انتخابی شرق، سرپرست سابق شهرداری منطقه ۲، همراه با معاون فنی و اجرایی منطقه، مسئول روابط عمومی، مسئول فنی و عمران و رؤسای نواحی در مرکز ۱۳۷ شهرداری حاضر شدند و در ارتباط مستقیم تلفنی به مشکلات مطرح شده توسط پنجاه نفر از شهروندان ساکن منطقه پاسخ گفتند. انتخابی به صورت مستقیم به سیزده پیام پاسخ داد که شامل موارد پیش رو بود.



مشکلات حوزه فنی و عمران

بیشترین مشکلات مطرح شده از سوی شهروندان در این حوزه، درباره جداول و آسفالت قدیمی و شکسته معابر محلات منطقه بود. تجمع آب باران در خیابان مطهری شمالی ۷۴، مشکل چاله های ایجاد شده در مسیر میدان امام حسین (ع) به سمت ابوطالب، فرسوده بودن آسفالت و جداول خیابان شهید صانع در محله امیرالمؤمنین (ع)، خاکی بودن خیابان شهید عجمی ۱۱ در محله جانباز، بهسازی آسفالت چراغچی ۵۰ تا ۵۲، تعمیر جدول پیاده رو در خیابان حسین باشی ۳۳ موضوعات و درخواست های مطرح شده در این حوزه بود.

مشکلات حوزه شهرسازی

شهروندان دومورد ساخت وساز غیرمجاز، یکی در خیابان کریمی ۲۶ و دیگری در عبدالمطلب ۵۲، چاوشی ۵ را مطرح کردند و خواستار توقف کار ساختمانی شدند.

حوزه خدمات شهری

انتشار بوی بد و ماندن آب در جوی خیابان مطهری شمالی ۱۷/۱ و نصب سطل ثابت زباله در میدان توحید برای جلوگیری از گذاشتن زباله توسط مغازه دارها در کنار خیابان و فضای سبز، مشکل و درخواستی در حوزه خدمات شهری بود که مطرح شد. همچنین یکی از شهروندان محله نوده از گذاشتن باکس زباله در زمین رها شده انتهای نجف ۸، شهید وطن خواه ۱۷ معترض و خواستار پیگیری موضوع بود.

درخواست های متفرقه

سامان دهی زمین بزرگ خاکی انتهای خیابان نجف ۸، فعالیت کارواش مزاحم در کامیاب ۵۴/۱ و تغییر پلاک ورودی کوچه حسین باشی یا همان عبادی ۱۸ به نام یکی از شهدا از جمله درخواست های متفرقه مطرح شده در این جلسه بود.

حوزه فضای سبز

شهروندان ساکن خیابان شهید چراغچی ۵۰ و ۵۲ خواستار سامان دهی زمین خاکی پارک خطی در حال ساخت و کاهش گرد و خاک آن شدند. رسیدگی به زرد شدن و کچلی درختان میدان توحید به سمت میدان شهدا نیز از دیگر مشکلات مطرح شده در حوزه فضای سبز بود.

پیگیری موضوع آسفالت شکسته

با توجه به افزایش درخواست ها درباره آسفالت قدیمی و جداول شکسته، شهرآرامحله در هفته های آینده، موارد مطرح شده در این جلسه را پیگیری خواهد کرد.