



یک‌دست نبودن معابر در «قناد»

ساکنان خیابان شهید صارمی ۲۷ از سال ۱۳۹۸ درخواست روکش آسفالت داده‌اند

○ تبعیض بین اول و آخر بولوار شهید قناد

باخودروکه واردبولوار شهیدقناددر محله هاشمیه می شویم، آسفالت تکه تکه وناهموار دارد که صدای جلوبندی ماشین رادرمی آورد. درفرعی هایش هم بعضی معابر آسفالت هایی بهتر و بعضی معابر از جمله شهید قناد ۱۱ آسفالت هایی خراب تر دارند.

حسین مقدم، ساکن قدیمی این محل که از سال هایش پیگیر آسفالت آن بوده است، می گوید: سال ۱۳۷۹ باهمیاری مردم و شهرداری منطقه ۹ از شهید قناد ۱۱ به بعد آسفالت شد. پس از آن هیچ روکنشی روی این آسفالت کشیده نشده. سال ۱۳۹۸ که داشتند از ابتدای قناد تا قناد ۱۱ و برخی فرعی ها را آسفالت می کردند، گفتیم آسفالت ماقذیمی است و نیاز به روکش دارد. تأیید کردند و گفتند اینجارا هم آسفالت می کنیم، اما هنوز محقق نشده است.

○ شبیه مسیر خاکی

علی رضایی که از دیگر قدیمی های محل است ادامه می دهد: سال ۱۳۹۸ یک درخواست محلی نوشتم و به شهرداری دادیم. گفتند آسفالت اینجارا دارا ولویت می گذاریم، اما همچنان پشت گوش انداخته اند. ناهید فتوحی که بیست سال است مسیر عبور و مرورش از این بولوار است، می گوید: این اواخر خیلی آسفالت اینجا خراب شده است. بعضی وقت ها این قدر ماشین صدای دهد که آدم فکر می کند دارد از راه خاکی عبور می کند.

علی پارسا که جزو ساکنان جوان محل است، از دوگانگی هایی که می بیند، ابراز نا رضایتی دارد و می گوید: می دانیم جاهایی هست که آسفالتشان از اینجا بدتر است. اگر آنجاها آسفالت شوند، می گوئیم



فهیمة شهری انشش سال است که ساکنان خیابان شهید صارمی ۲۷ و بولوار شهید قناد تقاضای روکش کردن آسفالت را دارند: وعده ای که از سال ۱۳۹۸ هر سال به سال دیگر موکول شده و با وجود بردن استشهاد محلی، هنوز تحقق نیافته است. موضوع ناراحت کننده برای اهالی اینجا فقط مشکلات آسفالت ترک خورده و تکه تکه نیست. آن ها از این موضوع گلایه مندند که چرا از ابتدای خیابان قناد تا قناد ۱۱ و بعضی فرعی های این بولوار روکش آسفالت شده. اما برای بقیه آن اقدامی نشده است.

اهالی حسابی جنوبی ۹ درخواست اصلاح هندسی معبرشان را دارند

شاخ به شاخ شدن خودروها در ورودی خطرناک

○ کش دار شدن یک کار ساده!

سری به خیابان حسابی جنوبی ۹ می زنیم؛ کوچه ای که سمت چپش زمین رها شده بزرگی است که در دسره ای زیادی برای اهالی ایجاد کرده است، از جمله اینکه خانه اهالی زیر خاک است و زمین هم به پارکینگ بزرگ خودروهای سنگین تبدیل شده است. البته که وضعیت مالکیت این زمین هم مشخص نیست. از طرف دیگر، ورودی معبر نیاز به اصلاح هندسی دارد. یعنی خودروها باید به جای یک زاویه نرم ۴۵ درجه، بازوویه تند ۹۰ درجه وارد کوچه شوند و همین موضوع احتمال وقوع تصادف خودروها در این معبر را زیاد کرده است.

محراب صباغ زاده که خودش از اهالی قدیمی این معبر است، در این باره به ما می گوید: ۱۰ ماه پیش در تماس با سامانه ۱۳۷ این معضل را مطرح کردم و قول مساعد دادند که این مشکل برطرف شود. تا حالا که اتفاقی نیفتاده است و هر بار تماس می گیرم، به این جمله بسنده می کنند که اصلاح هندسی کوچه حسابی جنوبی ۹ در برنامه های شهرداری قرار دارد.

او که حسابی از این خلف وعده شهرداری منطقه گلایه مند است، ادامه می دهد: در کل قرار است چهار تا جدول برداشته شود و چهار تا جدول صالحی ابراز امیدواری می کنند و تا جایی که اعتبارات و امکاناتی همچون قیر جواربگو باشد، به ترتیب اولویت، آسفالت معابر انجام می شود. به گفته او، هنوز نتیجه استعمال شرکت های خد ماتی برای بولوار شهید قناد نیامده است. اگر این شرکت ها حفاری نداشته باشند، در فهرست آسفالت و اولویت بندی قرار می گیرد.

صالحی ابراز امیدواری می کند: بسیاری از معابر منطقه به ۹ علت فیر مشخص شود. او تصریح می کند: بسیاری از معابر منطقه به ۹ علت فیر نوری و پروژه های آبیاری فضای سبز در فهرست حفاری و کنده کاری هستند. برای همین امکان آسفالت آن ها را نداریم و از این جهت شهروندان نباید این منطقه را با دیگر مناطق مقایسه کنند.

شهرا را محله در آینده موضوع آسفالت معابر فرعی خیابان شهید قناد را پیگیری می کند.

○ ورود ناگهانی خودروها به کوچه

سعید بنایی کارشناس ارشد عمران و شهرسازی است. او که ساکن این کوچه است، خودش رایه ما می رساند و در ادامه حرف های همسایه اش



توضیح می دهد: تا حالا اینجا دوسه تصادف بد جور داشته ایم که ماشین ها با هم شاخ به شاخ شده اند. وقتی خودروها بدون کنترل و یک باره وارد کوچه می شوند، تسلطی روی سرعت ماشین ندارند. ولی اصلاح هندسی معابر برای همین است که سرعت خودروها برای ورود به معبر تعدیل شود.

سعید آقا دامه می دهد: اصلاح هندسی معابر به معنای طراحی مناسب و ساختار فیزیکی مطلوب خیابان هاست و بیشتر به دلیل افزایش ایمنی، تسهیل در ترافیک و بهبود کنترل حرکت وسایل نقلیه انجام می شود. باتوجه به این موارد، اصلاح هندسی کوچه حسابی جنوبی ۹ بسیار واجب است.

○ اصلاح هندسی معبر، به زودی

این موضوع را با معاون فنی و اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ مطرح می کنیم. سعید میرسعیدی با بیان اینکه اهالی خیابان حسابی جنوبی ۹ تاکنون چندین بار در درخواست اصلاح هندسی این معبر اداشته اند، بیان می کند: اصلاح هندسی سمت راست معبر انجام شده است و اصلاح سمت چپ آن هم به زودی انجام می شود و در اولویت برنامه های اجرایی شهرداری منطقه ۱۰ در حوزه ترافیکی قرار دارد. میرسعیدی درباره گلایه شهروندان در مورد اینکه این پروژه هزینه و وقت زیادی نمی خواهد، توضیح می دهد: شهرداری یک سازمان دولتی است. روال اجرای پروژه های کوچک و بزرگ یکی است. برای اجرای هر کاری، ابتدا درخواست بودجه می کنیم و پس از موافقت، مراحل اخذ پیمانکار و اجرای پروژه انجام می شود.

شهرا را محله درخواست اهالی خیابان حسابی جنوبی ۹ را تا رسیدن به نتیجه پیگیری می کند.



زیارت گروهی اهالی منطقه ۱۰

به کوشش معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه ۱۰، بیش از ۱۵۰۰ نفر از شهروندان منطقه در قالب طرح های «زیارت دلنشین» و «قرار زیارت»، به حرم مطهر رضوی مشرف شدند. ادعیه و مناجات خوانی، مدیحه سرایی مداح اهل بیت ^(ع) برای امام مهربانی ها، سخنرانی مذهبی و بازدید از موزه های حرم مطهر رضوی نظیر موزه انقلاب و موزه فرش، از برنامه های اجرا شده در این طرح است. همچنین دانش آموزان با حضور در رواق مخصوص کودکان از ویژه برنامه های آستان قدس رضوی با عنوان پایگاه های فرهنگی کبوترانه به منظور سرگرمی و آشنایی بیشتر با امام رضا ^(ع) بهره مند شدند.

آماده شدن «آفتاب» برای بانوان

پروژه بوستان بانوان آفتاب با اعتبار ۳۷۴ میلیارد ریال در زمینه به مساحت پنج هکتار واقع در حاشیه بزرگراه امام علی ^(ع)، ابتدای بولوار ادیب، در حال احداث است. در این پروژه بخش هایی نظیر ساختمان اداری، کافی شاپ، نمازخانه، نگهبانی، سرویس بهداشتی و گونه های کم آب و مقاوم از جمله گیاهان پوششی، گل های دائمی و فصلی قرار دارد. علاوه بر این هازمین ورزشی و الببال و بد میتون، تنیس روی میز، شطرنج، زمین اسکیت، مسیر سلامت، بیئت بال، فضای بازی کودکان، آلاچیق، فضای خانوادگی، مسیر دوچرخه سواری و پارکینگ از دیگر امکانات این بوستان است.



به همت شهرداری منطقه ۹ و پیگیری شهرا را محله انجام شد

جانمایی مجدد باکس زباله

فهیمة شهری اهجد هم تیرماه بود که درخواستی از سمت ساکنان سامانیه ۲۲ در شهرا را محله منطقه ۹ درج کردیم.

دوسه ماه پیش باکس زباله این معبر برداشته و این امر موجب پخش شدن زباله ها در طول معبر و محل قبلی باکس شده بود. از آنجا که ساکنان متعددی درخواست جانمایی دوباره آن را داشتند، شهرا را محله این موضوع را پیگیری کرد. در ادامه، براساس جواب مسئول مربوط، شهروندان درخواستشان را به صورت کتبی نوشتند و تحویل شهرداری دادند. در ادامه باکس زباله دوباره برای آن ها جانمایی شد.



حضور شهردار منطقه ۹ در سامانه ۱۳۷



ریاحی اسعد حسینی نقلی زاده مقدم، شهردار منطقه ۹، همراه علی خان محمدی، معاون فنی و اجرایی شهرداری این منطقه، در هفته گذشته با حضور در مرکز ارتباط مردمی ۱۳۷، بدون واسطه وطنی تماس تلفنی به مشکلات مردم پاسخ داد. این گفت وگو حدود یک ساعت و نیم به طول انجامید.



درخواست های مربوط به حوزه عمرانی

در این حوزه یازده تماس گرفته شد و شهروندان درخواست بهسازی آسفالت فرعی های صارمی ۲۷ (قناد) و روکش آسفالت کوچه هاشمیه ۳۴ را داشتند. رسیدگی به آسفالت فرعی های ابتدای بولوار لادن، لکه گیری آسفالت و مرمت کنده کاری ها در خیابان رضوی ۴، مرمت گودال های آسفالت در حدفاصل خیابان های پیروزی ۷۵ و ۷۷ از دیگر درخواست ها بود. همچنین مرمت نشست درچه فاضلاب مقابل پیروزی ۷۱، مرمت سنگ فرش نبش خیابان هنرستان ۴۰، لکه گیری آسفالت خیابان صارمی ۳۸، بهسازی پیاده روی های نبش خیابان دلاوران ۷ و رسیدگی به تخریب آسفالت نو در خیابان های فراز و هاشمیه ۳۸ نیز طی تماس تلفنی مردم مطرح شد.



درخواست های مربوط به حوزه خدمات شهری

درخواست جلوگیری از سد معبر میوه فروشی های خیابان فرخی، رسیدگی به زمین رها شده خیابان لادن ۱۸ و سامان دادن به سرویس های بهداشتی اطراف میدان جوان، موضوع سه تماس تلفنی در این حوزه بود.



تعداد پیام های مردمی

۲۹ تماس



درخواست های مربوط به حوزه فضای سبز

رسیدگی به درختان خشک شده خیابان اقبال و فضای سبز ابتدای خیابان هنرستان ۴۰، ایجاد فضای سبز در زمین رها شده بین خیابان پیروزی ۲۲ و ۲۴، رسیدگی به فضای سبز در حال خشک شدن مجتمع پردیس، رسیدگی به زمین بازی کودکان در بوستان پردیسان رضاشهر، رسیدگی به فضای سبز حدفاصل میدان های شهید کاوه و جوان و رسیدگی به بوستان محلی آبرود در خیابان اقبال، هفت درخواست اهالی در این حوزه بود.

